Mappas Estatisticos do Movimento de Trafego das Companhias e Emprezas, por Linhas e Vapores

Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO: Numero	Tonelagem: Bruta	Tonelagem: Liquida	Tonelagem: De carga	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS: Lotação offerecida 1.a	Lotação offerecida 2.a	Lotação offerecida 3.a	Lotação utilisada 1.a	Lotação utilisada 2.a	Lotação utilisada 3.a	Taxa de utilisação 1.a	Taxa de utilisação 2.a	Taxa de utilisação 3.a	TRANSPORTE DE CARGAS: Tonelagem Offerec.	Tonelagem Utilisada	Tax. de utilisa.
	THE AMAZON RIVER STEAM NAVIGATION COMPANY (1911) LTD.																			
1	Belém ao Tocantins	C	6	7.800	1	214	145	260	384	—	1.200	137	—	152	35,6		12,6	3.120	242.313	7,7
2	» ao Solimões-Javary	C	12	48.552	7	4.848	2.963	4.997	1.316	—	4.100	817	—	1.146	71,9		27,9	11.892	6.421.696	42,8
3	» ao Madeira	C	12	36.900	7	6.269	3.755	6.223	1.408	—	5.600	1.295	—	1.429	91,9	—	25,5	23.036	9.016.884	39,1
4	» ao Purús-Acre	C	7	36.020	6	4.384	2.706	6.223	752	—	2.800	654	—	530	75,2	—	18,9	11.224	5.573.487	49,6
5	» ao Oyapock	C	12	17.520	2	954	574	751	720	—	2.400	313	—	600	43,3	—	25,0	8.784	538.498	6,1
6	» a Piraiba	C	6	1.830	2	954	574	751	360	—	1.200	175	—	67	48,6	—	5,5	4.278	34.600	0,8
7	Manaos a Autaz	C	12	7.800	5	1.023	791	955	584	—	2.040	297	—	173	50,8	—	8,5	3.766	87.786	2,3
8	» ao Rio Negro	C	12	10.152	2	463	373	438	800	—	2.320	288	—	451	36,0	—	19,4	7.192	2.565.203	35,6
9	Belém-Manaos-Madeira	C	12	36.900	6	5.069	3.461	5.713	1.412	—	5.600	1.471	—	1.453	104,1	—	25,9	23.110	8.310.722	35,9
10	Belém-Manaos-Purús-Sena Madureira	C	5	25.550	5	2.744	2.076	3.066	472	—	1.700	392	—	393	83,0	—	23,1	6.132	3.247.533	52,9
11	Belém-Manaos-Purús-Xapury	C	5	27.650	5	2.685	1.788	2.963	480	—	1.700	383	—	418	79,7	—	24,5	6.326	2.265.600	35,8
12	Manaos no Jurua	C	12	58.440	3	1.045	806	1.373	1.024	—	3.100	718	—	900	70,1	—	29,0	10.478	2.772.876	26,4
13	Belém ao Purús-Acre	Ex.	17	16.450	3	2.564	1.574	2.630	336	—	1.300	268	—	246	79,7	—	18,9	5.260	2.167.253	41,2
14	Manaos ao Madeira	Ex.	6	8.040	4	860	622	790	444	—	1.160	216	—	201	48,6	—	25,9	3.358	1.371.999	40,8
15	Alto Purús-Acre	Ex.	38	37.021	6	960	588	588	1.520	—	6.080	800	—	1.015	52,6	—	16,6	7.448	4.443.958	59,6
16	Alto Purús-Yaco	Ex.	17	12.368	6	960	588	588	680	—	2.720	146	—	228	21,4	—	8,3	3.332	1.430.317	42,9
17	Alto Jurua	Ex.	12	20.090	2	320	196	196	480	—	1.920	347	—	252	72,2	—	13,6	2.352	1.155.764	49,1
18	Taraiuc	Ex.	12	11.674	2	320	196	196	480	—	1.920	281	—	192	58,5	—	10,0	2.352	761.611	32,3
19	Tamaty	C	17	2.822	2	280	178	148	760	—	2.720	233	—	453	30,6	—	16,6	2.372	659.480	27,8
20	Manaos a Belém	C	12	925	1	340	222	321	40	—	100	3	—	2	7,5	—	2,0	321	125.106	38,9
21	Porto Velho a Manaos	C	12	670	1	120	80	50	24	—	80	1	—	9	4,1	—	11,8	50	0.200	0,4
22	Belém a Tiquoche	C	1	1.090	1	470	268	404	60	—	200	—	—	—	—	—	—	808	308.000	38,1
23	» a Cunoeiu	C	1	1.072	1	470	268	401	60	—	200	4	—	4	6,6	—	2,0	808	306.327	37,9
	Totaes do trafego	—	221	427.426	27	11.423	7.107	10.830	14.416	—	52.160	9.239	—	10.424	64,0	—	19,9	150.809	53.807.241	35,6
	EMPREZA DE NAVEGAÇÃO DE COUTINHO & CIA.																			
1	Purús-Acre	C	2	11.284	1	328	223	320	400	—	600	68	—	137	17,0	—	22,8	1.280	829.501	64,8
2	Jurua	C	1	6.152	1	282	192	240	200	—	300	24	—	28	12,0	—	9,3	480	246.315	51,3
3	Manáos	C	1	1.866	1	310	207	240	200	—	300	13	—	—	6,5	—	—	480	188.231	39,2
	Totaes do trafego	—	4	19.302	3	920	622	800	800	—	1.200	105	—	165	13,1	—	13,7	2.240	1.264.047	56,4
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR DO MARANHÃO																			
1	Norte	C	3	2.877	2	1.207	745	1.050	176	—	520	91	—	26	51,7	—	5,0	3.000	516.447	17,2
2	Centro	C	3	264	1	419	305	450	176	—	520	96	—	—	54,5	—	—	3.000	—	—
3	Sul	C	2	2.966	1	449	305	450	96	—	320	234	—	98	243,7	—	30,6	1.800	1.008.281	56,0
4	»	Ex.	1	178	1	758	440	600	80	—	200	5	—	—	6,2	—	—	1.200	224.011	18,6
	Totaes do trafego	—	9	6.285	2	1.207	765	1.050	528	—	1.560	426	—	124	80,6	—	7,9	9.000	1.748.739	19,4
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR NO RIO PARNAHYBA																			
1	Norte	C.	26	14.040	5	995	510	170	1.236	—	630	730	—	153	59,0	—	24,2	2.580	647.573	25,0
2	Sul	C.	13	4.680	6	1.130	596	200	548	—	306	282	—	79	51,4	—	25,8	1.980	607.517	30,6
3	Tutoya	C.	23	3.312	3	572	337	115	1.616	—	1.000	312	—	86	19,3	—	8,6	2.960	387.074	13,0
4	Norte	Ex.	3	1.620	5	995	510	170	166	—	95	8	—	6	4,8	—	6,3	600	309.156	51,5
5	Sul	Ex.	1	360	1	293	88	30	40	—	20	18	—	2	45,0	—	10,0	200	100.179	34,5
6	Tutoya	Ex.	6	864	4	720	385	163	336	—	200	44	—	9	32,0	—	4,5	510	15.487	3,0
	Totaes do trafego	—	72	24.876	7	1.348	644	248	3.942	—	2.251	1.394	—	335	35,3	—	14,8	8.920	2.068.980	23,1

Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO: Numero	Tonelagem: Bruta	Liquida	De carga	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS: Lotação offerecida 1.a	2.a	3.a	Lotação utilisada 1.a	2.a	3.a	Taxa de utilisação 1.a	2.a	3.a	TRANSPORTE DE CARGAS: Tonelagem Offerec.	Utils. da	Taxa de utilisa.
	EMPREZA FLUVIAL PIAUHYENSE																			
1	Uruçuhy a Pirapino	C	21	8.688	4	262	170	162	500		480	122	–	10	24,4		2,0	2.172	458,201	21,0
2	» a Victoria	C	18	8.040	3	166	77	72	360	–	360	21	–	15	5,8		4,1	1.000	230,181	23,0
3	» a Sto. Antonio do Balsas	C	12	3.618	2	112	52	52	240	–	240	22		3	9,1		1,2	1.000	232,548	23,8
4	Theresina a Parnahyba	Ex.	4	2.100	1	196	93	30	160		80	22		14	13,7		17,5	1.000	280,286	26,9
5	Floriano Peixoto a Theresina	Ex.	9	3.348	3	303	145	82	300		180	91		20	30,3		11,1	1.818	501,459	16,5
	Totaes do trafego		67	26.454	1	362	170	102	1.560		1.340	278		62	17,8		4,6	7.004	1.502,678	21,4
	EMPREZA DE NAVEGAÇÃO FLUVIAL A VAPOR DO BAIXO S. FRANCISCO																			
1	Penedo a Piranhas	C	52	10.712	1	152	103	120	4.160	–	10.400	2.881	–	3.741	69,2		35,9	12.000	105,597	0,8
	Totaes do trafego	–	52	10.712	1	152	103	120	4.160		10.400	2.881		3.741	69,2		35,9	12.000	105,597	0,8
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO BAHIANA																			
1	Norte		10	11.815	3	2.261	1.158	1.500	1.128		480	473		237	41,9		49,3	10.000	4.167,525	41,6
2	Sul	–	40	20.320	3	2.261	1.158	1.500	4.536		1.920	3.400		3.[illegible]04	74,9		17,7	40.000	11.390,838	28,3
3	Cabotagem	–	7	2.032	3	2.261	1.158	1.500	788		336	381	–	361	48,3		22,7	7.000	2.453,912	34,9
	Totaes do trafego		57	34.677	3	2.261	1.158	1.500	6.452	–	2.736	4.251		3.845	65,9		140,5	57.000	17.961,295	31,5
	EMPREZA VIAÇÃO DO S. FRANCISCO																			
1	Joazeiro a Pirapora	C	6	53.424	4	274	161	159	2.340	–	1.492	5.510	–	5.929	235,4		397,3	3.500	2.921,004	82,6
2	Pirapora a Januaria	C	12	4.128	2	67	40	28	360		216	379	–	193[illegible]	105,2		89,3	1.500	781,009	42,5
3	» a Januaria	Ex.	1	1.816	2	67	40	28	426		252	401		201	95,4		103,5	2.000	1.185,294	37,5
4	Joazeiro a Barreiras	Ex.	10	8.520	3	107	63	[illegible]	378		204	359	–	246	94,9		120,5	1.700	629,004	36,8
5	» a Boa Vista	Ex.	3	480	2	73	33	28	96	–	72	104	–	1[illegible]	108,3	–	19,4	[illegible]	20,5	2,3
6	» a Formoza	Ex.	3	2.460	1	51	26	14	90	–	54	100	–	55	111,1		101,8	300	251,023	62,7
7	» a Santa Rita-Barreira	Ex.	5	5.024	1	30	23	14	300		120	271	–	314	90,3	–	261,6	900	690,056	76,6
8	» a Santa Maria Victoria	Ex.	10	9.180	1	34	29	14	180	–	240	314	–	220	174,4	–	91,6	1.500	690,115	89,3
9	» a Januaria	Ex.	1	1.381	1	33	20	14	30		18	43	–	50	143,3		277,7	17	4,982	27,8
	Totaes do trafego	–	94	89.419	8	431	263	215	4.194	–	2.668	7.481	–	7.291	178,3		273,2	12.600	7.122,851	56,1
	COMPANHIA INDUSTRIA E VIAÇÃO DE PIRAPORA																			
1	Pirapora a Joazeiro	C	12	17.736	1	160	98	50	720		1.440	4.201	–	1.0[illegible]7	100,8	–	69,9	1.200	1.871,040	155,9
2	Joazeiro a Rio Branco	C	1	754	1	160	98	50	60	–	120	126	–	182	210,0		151,6	100	33,604	33,6
	Totaes do trafego		13	18.490	1	160	98	50	780		1.560	1.327	–	1.189	170,1	–	76,2	1.300	1.905,604	146,5
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO LLOYD BRASILEIRO																			
1	Norte da Europa		10	127.269	6	31.050	20.825	30.571	1.086	204	12.104	1.122	70	6.693	103,1	26,5	55,2	105.360	67.802,774	64,3
2	Hamburgo ao Rio	–	112	6.237	3	21.349	13.150	18.500	211	76	3.517	81	47	820	38,3	61,8	23,3	18.800	2.609,602	13,8
3	Dunkerque ao Rio	–	1	–	2	8.068	5.410	9.450			–	–	–	–	–	–	–	9.450		–
4	Saint Nazaire ao Rio	–	1	–	2	8.474	5.387	9.000	16	–	300	–	–				–	9.000		
5	Bordeaux ao Rio	–	122		3	15.763	10.003	13.900	21		700	–		–	–			13.900	—	

Numero de ordem		TRANSPORTE DE PASSAGEIROS							TRANSPORTE DE CARGAS		
		recida	Lotação utilisada			Taxa de utilisação			Tonelagem		
		3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Offerec.	Utilisada	Taxa de utilisa
6	M	620	—	—	—	—	—	—	49.500	—	—
7	M	2.914	160	7	1.358	27, 6	3, 1	46, 6	29.888	8.247, 961	27, 5
8	A	11.504	957	375	934	65, 5	44, 4	8, 1	100.640	56.134, 971	55, 7
9	R	954	576	30	740	122, 8	42, 8	77, 5	22.406	10.499, 707	46, 8
10		1.912	1.979	84	2.349	92, 3	—	122, 8	39.616	21.011, 234	53, 0
11	N	6.404	7.004	313	13.749	182, 7	—	214, 6	44.180	27.598, 147	62, 4
12		8.364	6.591	1.228	10 312	165, 1	189, 5	123, 2	82.400	38.932, 359	47. 2
13	Ri	—	59	—	58	—	—	—	4.200	2 075, 382	49, 4
14	Se	2.138	2.865	35	2.499	150, 3	—	116, 8	29.200	13.808, 024	47, 2
15	Ri	468	208	—	144	115, 5	—	30, 7	5.400	917, 591	36, 9
16		136	94	1	79	61, 8	—	58, 0	700	72, 110	10, 3
17		80	—	—	—	—	—	—	2.400	1.747, 478	72, 8
18		132	4	—	—	2, 1	—	—	1.200	587, 316	48, 9
19	Pa	1.122	1.165	11	1.803	73, 2	—	160, 6	10.200	5.775, 971	56, 6
20	Ri	—	—	—	—	—	—	—	10.680	5.905, 020	55, 2
21		—	—	—	—	—	—	—	1.360	577, 060	42, 4
22	St	1.273	1.497	7	575	83, 2	—	45, 1	15.980	7.768, 599	48, 6
23	Ri	635	478	30	805	81, 9	—	126, 7	9.484	2.863, 953	30, 1
24	Sa	308	628	139	640	184, 7	165, 4	207, 7	20.400	8.873, 228	43, 4
25	Be	3.000	2.079	303	2.990	161, 6	164, 6	99, 6	16.000	9.019, 837	56, 3
26	Re	720	1:147	171	1.125	126, 6	76, 3	156, 1	54.400	23.513, 731	43, 2
27	La	6.442	3.218	—	2.288	45, 1	—	35, 5	55.074	11.695, 926	21, 2
28	La	1.200	1.993	—	966	87, 9	—	80, 5	9.660	4.681, 102	48. 4
29	Ca	—	—	—	—	—	—	—	18.400	10.308, 610	56, 0
30		—	5	—	—	—	—	—	2.500	2.469, 132	98, 7
31		—	1	—	1	—	—	—	4.200	7.199, 942	171, 4
32		—	—	—	—	—	—	—	2.300	2.435, 105	105, 8
33		—	—	—	—	—	—	—	2.300	934, 918	40, 6
34		80	—	—	—	—	—	—	7.200	5.313, 798	73, 8
35		—	33	—	27	—	—	—	15.600	14.802, 759	94, 8
36		—	288	—	352	—	—	—	16.800	9.606, 830	57, 1
37		—	3	—	—	—	—	—	4.200	902, 195	21, 4
38		—	—	—	—	—	—	—	3.540	1.436, 185	40, 5
39		—	—	—	—	—	—	—	8.600	2.705, 469	31, 4
40		80	—	—	360	—	—	450, 0	4.900	1.336, 582	27, 2
41		—	26	2	118	—	—	—	8.340	7.831, 160	93, 8
42		—	—	—	—	—	—	—	2.300	2.888, 003	125, 5
43		—	—	—	—	—	—	—	4.200	1.384, 710	32, 9
44		—	—	1	7	—	—	—	54.500	30.652, 249	56, 1
45		—	—	—	—	—	—	—	10.700	5.054, 928	47, 2
46		—	4	—	1	—	—	—	5.000	1.859, 051	37, 1
47		—	30	31	137	—	—	—	3.540	3.815, 649	107, 4
48		—	—	—	2	—	—	—	8.400	5.045. 766	60, 0
	18	67.107	33.275	2.885	51.942	106, 7	110, 1	77, 4	959.078	450.707, 121	46, 9
	L										
1	E 48	3.400	50	7	367	21, 1	4, 7	10, 7	12.084	8.802, 225	72, 0
2	A 56	684	52	1	60	40, 6	1, 7	8, 7	10.732	7.507, 869	69, 9
3	N 72	1.300	1.061	192	1.125	180, 7	266, 5	86, 5	7.150	4.283, 526	59, 9
4	N	300	94	2	78	60, 2	—	26, 0	8.120	3.254, 552	0, 0
5	S	136	441	—	247	290, 1	—	181, 6	700	909, 559	129
6	P	66	79	—	55	85, 8	—	83, 3	600	246, 440	41
7	L	70	43	1	23	119, 4	—	32, 8	920	447, 527	48,

Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFFEGO — Numero	Tonelagem — Bruta	Liquida	De carga	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS — Lotação offerecida — 1.a	2.a	3.a	Lotação utilisada — 1.a	2.a	3.a	Taxa de utilisação — 1.a	2.a	3.a	TRANSPORTE DE CARGAS — Tonelagem — Offerec.	Utilisada	Taxa de utilisação
6	Marselha ao Rio	—	4	—	8	46.926	29.160	49.500	117	—	620	—	—	—	—	—	—	49.500	—	—
7	Mediterraneo (Rio a Genova)	—	5	55.485	2	7.079	4.448	6.122	578	224	2.914	160	7	1.358	27,6	3,1	46,6	29.888	8.247,961	27,5
8	Americano (Santos a New-York)		10	104.113	5	26.864	16.706	25.978	1.460	844	11.504	957	375	934	65,5	44,4	8,1	100.630	56.134,971	55,7
9	Rio a Buenos Ayres		5	11.635	7	20.349	12.745	18.914	469	70	954	576	30	740	122,8	42,8	77,5	22.406	10.499,707	46,8
10	» a Montevideo	—	17	41.884	3	5.258	2.872	3.211	2.144	—	1.912	1.979	84	2.349	92,3	—	122,8	39.616	21.011,234	53,0
11	Norte (Rio a Maranhão)		22 1/2	146.443	4	7.821	4.882	3.925	3.833		6.404	7.031	313	13.739	182,7	—	214,6	44.180	27.598,147	62,1
12	» (Rio ao Pará)		19	89.323	5	17.199	10.651	11.600	3.992	648	8.364	6.591	1.228	10.312	165,1	189,5	123,2	82.400	38.932,359	47,2
13	Rio ao Maranhão	—	1	3.831	1	1.696	1.015	2.100	1.906		—	59	—	58	—	—	—	4.200	2.075,382	49,4
14	Sergipe (Rio a Recife)	—	17	38.208	5	6.294	3.900	3.640	—	—	2.138	2.865	35	2.499	150,3	—	116,8	29.200	13.808,021	47,2
15	Rio a Bahia	—	3	4.462	1	780	497	900	180	—	468	208		144	115,5	—	30,7	5.400	917,591	36,9
16	» a Ponta d'Areia	—	1	1.219	1	1.295	793	350	152	—	136	94	1	79	61,8	—	58,0	700	72,110	10,3
17	» Cabo Frio-Rio Grande		1	2.118	1	1.430	899	1.200	68	—	80	—	—	—	—	—	—	2.400	1.747,478	72,8
18	» a Iguape		2	1.300	1	916	439	300	184		132	4	—	—	2,1	—	—	1.200	587,316	48,9
19	Parana (Rio a Guaratuba)		17	17.895	1	916	439	300	1.564	—	1.122	1.165	11	1.803	73,2		160,6	10.200	5.775,971	56,6
20	Rio a Itajahy	—	4	—	1	801	601	680	—	—	—	—		—		—	—	10.680	5.905,020	55,2
21	» a Ginchos	—	1	—	1	801	601	680	—	—		—				—	—	1.360	577,060	42,4
22	Sta. Catharina (Rio a Laguna)	—	14 1/2	17.123	2	1.191	817	1.360	594	—	1.273	1.497	7	575	83,2	—	45,1	15.980	7.708,599	48,6
23	Rio a Rio Grande		5	8.828	5	7.132	4.037	3.971	583	—	635	478	30	805	81,9	—	126,7	9.484	2.863,053	30,1
24	Santos a Ceara		3	10.755	2	7.123	4.392	6.800	340	81	308	628	139	640	181,7	165,4	207,7	20.400	8.873,228	43,4
25	Belém a Rio Grande		5	26.506	3	9.976	6.259	4.800	1.286	181	3.000	2.079	303	2.990	164,6	164,6	99,6	16.000	9.019,837	56,3
26	Recife a Buenos Ayres	—	8	24.495	3	10.706	6.605	10.200	906	224	720	1.147	171	1.125	126,6	76,3	156,1	54.400	23.513,734	43,2
27	Lagoa dos Patos (Rio G. a P. Alegre)	—	74 1/2	25.280	8	6.424	4.165	3.022	7.122	—	6.442	3.218	—	2.288	45,1	—	35,5	55.074	11.695,926	21,2
28	Lagoa Mirim (Rio G. a S. Victoria)	—	31	11.470	2	652	517	422	2.220	—	1.200	1.093	—	966	87,9	—	80,5	9.660	4.681,102	48,4
29	Cargueiros (Rio a Buenos Ayres)		4	10.433	2	3.710	1.971	4.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.400	10.308,610	56,0
30	» (» B. Ayres-Cuiabá)		1	6.020	1	1.100	751	1.250	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2.500	2.469,132	98,7
31	» (» B. Ayres-Mossoro)	—	1	5.796	1	1.859	990	2.100	—	—	—	1	—	1	—	—	—	4.200	7.199,042	171,4
32	» (» B. Ayres-Paranagá)	—	1	2.490	1	1.103	677	1.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.300	2.435,405	105,8
33	» (» a Montevideo)		1	2.312	1	1.103	677	1.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.300	934,918	40,6
34	» (» a Manaos)		3	18.995	3	3.723	2.327	2.900	68	—	80	—	—	—	—	—	—	7.200	5.313,798	73,8
35	» (» ao Pará)	—	4	19.473	4	6.235	3.703	7.600	—	—	—	33	—	27	—	—	—	15.600	14.802,750	94,8
36	» (» a Amarração)	—	4	15.785	1	1.695	1.045	2.100	—	—	—	288	—	352	—	—	—	16.800	9.606,830	57,1
37	» (» a Ceara)	—	1	3.058	1	1.859	990	2.100	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4.200	902,495	21,1
38	» (» Recife-Paranagá)	—	1	2.594	1	1.448	927	1.770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.540	1.436,185	40,5
39	» (» a Victoria)	—	3	214	2	2.046	1.541	2.800	—	—		—	—		—	—	—	8.600	2.705,469	31,4
40	» (» a Paranaguá)	—	1	1.427	2	2.620	1.650	2.450	68	—	80	—	—	360	—	—	450,0	4.900	1.330,582	27,2
41	» (» Paranaguá-Ceara)	—	3	11.867	3	3.741	2.355	4.170	—	—	—	26	2	118	—	—	—	8.340	7.831,160	93,8
42	» (» Paranaguá-Natal)	—	1	3.361	1	1.103	677	1.150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.300	2.888,003	125,5
43	» (» a Rio Grande)	—	1	1.995	1	1.810	1.082	2.700	—	—	—		—	—	—	—	—	4.200	1.384,710	32,9
44	» (» a Porto Alegre)	—	13	25.568	4	7.010	4.250	8.400	—		—	—	1	7	—	—		54.500	30.652,249	56,1
45	» (Santos-Buenos Ayres-Rio)	—	1	2.270	1	3.837	2.500	5.350	—	—	—	—		—		—		10.700	5.054,928	47,2
46	» (» Ceara-Rio)	—	1	3.252	1	1.851	981	2.500	—	—	—	4	—	1	—		—	5.000	1.859,051	37,1
47	» (Paranaguá-Para-Rio)	—	1	5.506	1	1.448	927	1.770	—	—	—	30	31	137	—	—	—	3.540	3.815,649	107,4
48	» (Porto Alegre-B. Ayres)	—	2	2.408	1	1.811	1.082	2.100	—	—	—	—	—	2	—	—	—	8.400	5.045,706	60,0
	Totaes do trafego	—	334 1/2	920.085	68	219135	130912	204550	31.171	2.618	67.107	33.275	2.885	51.942	106,7	110,1	77,4	959.078	450.707,121	46,9
	LLOYD BRASILEIRO (Patrimonio Nacional)																			
1	Europa	—	1	9.656	1	8.227	4.952	6.042	236	148	3.400	50	7	367	21,1	4,7	10,7	12.084	8.802,225	72,0
2	Americana	—	1 1/2	19.011	2	7.593	4.792	7.077	128	56	684	52	1	60	40,6	1,7	8,7	10.732	7.507,869	69,9
3	Norte	—	2 1/2	15.426	3	8.471	5.370	3.050	587	72	1.300	1.001	192	1.125	180,7	266,5	86,5	7.150	4.283,520	59,9
4	Norte-Sul	—	2	4.773	2	4.438	2.536	4.060	156	—	300	94	2	78	60,2	—	26,0	8.120	3.254,552	0,0
5	Sergipe	—	1	3.022	1	1.295	793	350	152	—	136	444	—	247	290,1	—	181,6	700	909,550	129,9
6	Paraná	—	1	1.168	1	916	439	300	92	—	66	79	—	55	85,8	—	83,3	600	246,440	41,0
7	Laguna	—	1	1.348	1	411	320	460	36	—	70	43	1	23	119,4	—	32,8	920	447,527	48,6

Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO: Numero	Tonelagem: Bruta	Liquida	De carga	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS: Lotação offerecida 1.a	2.a	3.a	Lotação utilisada 1.a	2.a	3.a	Taxa de utilisação 1.a	2.a	3.a	TRANSPORTE DE CARGAS: Tonelagem Offerec.	Utilisada	Taxa de utilisação
8	Sul		1	1.280	1	1.905	984	1.250	120		101	174	2	155	145,0		149,0	2 500	1.949.747	77,9
9	Lagoa dos Patos		3	1.206	1	760	5.0	350	148		300	135		121	91,2		40,3	408	754,167	124,0
10	Lagoa Mirim		2	710	1	425	363	152	348		380	128		67	30,7		83,7	2.100	3.6,067	16,4
	Total do trafego		16	58.6 0	14	34 411	21.069	23.991	2 003	276	6.440	2.257	205	3 298	112,6	74,2	51,2	45.514	28.501,769	62,6
	COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA																			
1	Sul-Norte — Subcharia Norte	C	53	119.211	10	20 914	11.597	16 200	8.592		4.028	13.082	-	5.677	152,2		140,9	176.280	90.462 859	51.3
2	Sul-Norte — Trecho Sul	C	50 1 2	106.570	10	20.914	11.597	16.200	8.225	—	3.838	13.287		6.993	161,5		182,2	168.450	65 618,511	38,9
	Subcharia Sul	C	52	113.191	8	15.918	8.179	12 230	6.642		3.952	11.016	-	6.708	165,8		169,7	148 920	65.118,559	13,9
4	Auxiliar	C	36	67.806	4	3 640	2.854	3.240	2.844		2.232	2.041		1.036	92,8		73,2	58.320	20.922,3.9	35,8
5	Rio a Recife	Ex.	22	48.879	9	17.731	10.082	14.640	3.062		1.596	2.597		1.335	84,8		83,6	69.360	23.9 5,607	34,4
6	— a Porto Alegre	Ex.	43 1 2	85.715	14	23 614	13 311	18.080	2.485		1.330	1.325		668	53,3		45,7	97.104	43.898,703	44,1
7	— a Aracaju	Ex.	33	58.713	5	4.394	3.366	4.020	2.532	—	1 948	1.475	—	960	58,2		48,3	53.280	22.,92,658	42,7
8	Rio-Mossoró-Santos	Ex.	1	3.184	1	1.480	1.383	2.100			—	—						4.200	2 413 971	57,9
9	— a Macau	Ex.	4	11.586	4	7.199	4.115	5.820	330		152	32		61	9,6		40,1	11.472	6.2 6 576	54,3
10	Macau-Santos	Ex.	3	8.055	1	1 480	1 383	2.100			—							12.606	6 505,704	52,1
11	— a Cabo Frio	Ex.	1	2.290	1	752	512	780		-				—				1.560	340,253	21,8
12	Cabo Frio-Santos	Ex.	1	2.7.0	1	813	533	900	—	—		—	-				—	1.800	1.156,757	64,2
1	Recife-Santos	Ex.	2	5.139	2	2.613	2.558	3.780	166		76	56	—	65	33,7		85,5	7.560	3 796,668	50,2
14	Macau-Santos	Ex.	1	2.0	1	1.480	1 383	2.100					—	—	-	—		4.2 0	2.271,842	54 0
1	a Bahia	Ex.	1	1.830	1	752	512	780						—				1.560	921,659	59,0
16	a Santos	Ex.	2	818	1	752	512	7.0					—					3.120	53,488	1,7
17	— a Paranaguá	Ex.	1	7.0	1	732	512	780			—							1.560	646,478	41,4
18	a Rio Grande	Ex.	1	2.80	1	738	569	720	—	—	—	—	—	—	—			1.140	1.878,548	338,7
19	a Pelotas	Ex.	1	1.6 0	1	813	553	900				—	—		—			1.800	1.740,610	96,7
20	Rio Grande-Porto Alegre	Ex.				—						—	—						1.9 6,226	
	Total do trafego		309	673.100	21	32 785	19.716	27.480	34.878		19.188	45 511	—	24.043	130,4		125,9	824.616	364.988 066	44,2
	COMPANHIA COMMERCIO E NAVEGAÇÃO																			
1	Santos-Rio-Antonina		2	22.718	1	3.046	1.916	4.200			—			—				16.800	11.091,248	66,0
2	Rio-Buenos Aires		2	4.734	1	2.422	1.552	3.800				—						15.200	14.540,388	95,6
3	ao Prata		3	13.707	3	5.967	3.797	7.200				—	—	-				14.400	10.011,161	69,5
4	a Cuyaba		1	3.704	1	1.022	644	1 200	—	—		—	—	—		-	—	2.400	2.065,772	86,0
5	Cuyaba-Santos		1	3.730	1	1.022	641	1.2 0						—		—	—	2.400	1.501,118	62,5
6	— a Mossoró		4	11.9	3	5.452	3.500	9.000						—				22.000	14 436,935	65,6
7	Mossoró-Santos		6	18.720	6	13.681	8 729	18.000	-	-								36.000	16 981,181	47,1
8	— a Macau		10	27.-2	5	10.586	6.786	10.000		-		—					—	74.000	37 982,398	51,3
9	— Macau-Santos		3	9.282	3	6.817	4.376	9.100	—			—		—				18.200	8.450,261	46,4
10	a Recife		6	14.16	3	6.105	3.297	7.000			—		—				—	25.000	14.991,199	58,5
11	Recife-Santos		3	7.816	3	6.521	4.120	9.200				—	—	—				18 000	7.721,211	41,9
12	a Aracaju		1	1.770	1	897	439	1.000										2.000	1.087,553	54,3
1	— a Cabedello		6	870	1	499	291	350										1.200	2 250 000	53 5
14	a Porto Alegre		28	55.590	5	7 165	4 657	8.800										92 000	51.156,354	55,9
15	Santos-Para-Rio		12	51.037	6	12.131	7.747	15.900	—	—			—		—			60. 00	50.037,170	83,1
16	— Tubarão-Rio		4	15.845	1	1.022	644	1.200					—					9 000	6.576,901	68,5
17	a Mossoró		1	3.155	1	1.525	696	2.100				—						4.200	1.980,743	47,5
18	Macau-Rio		2	5.105	2	5.292	3.380	7.000					—		—			14.000	6.341,575	45,2
19	— a Rio		1 2	220	1	1.865	1.270	1.800										1 800	17,665	0,9
	Total do trafego	—	05 1 2	278.460	16	27.028	17.353	36.650		—	—	—	—	—	—			433.200	259.559,839	59,8

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS								TRANSPORTE DE CARGAS		
ão offerecida		Lotação utilisada			Taxa de utilisação			Tonelagem		
2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Offerec.	Utilisada	Taxa de utilisa
—	—	—	—	—	—	—	—	960	617,250	64,2
—	—	—	—	—	—	—	—	2.880	1.573,641	54,6
—	—	—	—	—	—	—	—	1.920	622,810	32,4
—	—	—	—	—	—	—	—	9.0	102,805	10,7
—	—	—	—	—	—	—	—	3.840	1.231,610	32,0
—	—	—	—	—	—	—	—	960	937,033	97,6
—	—	—	—	—	—	—	—	5.760	1.826,317	31,7
—	—	—	—	—	—	—	—	2.880	994,820	34,5
—	—	—	—	—	—	—	—	7.920	1.440,177	75,0
—	—	—	—	—	—	—	—	960	203,165	21,1
—	—	—	—	—	—	—	—	960	434,2[illegible]0	45,2
—	—	—	—	—	—	—	—	6.720	4.242,564	63,1
—	—	—	—	—	—	—	—	960	619,620	64,5
—	—	—	—	—	—	—	—	1.920	874,514	45,5
—	—	—	—	—	—	—	—	2.880	1.387,017	48,1
—	—	—	—	—	—	—	—	36.480	17.143,573	46,9
—	—	—	—	—	—	—	—	12.600	8.053,029	63,9
—	—	—	—	—	—	—	—	12.600	8.053,029	63,9
—	—	92	—	—	4,0	—	—	3.676	69,705	1,8
—	—	119	—	—	9,4	—	—	2.720	305,516	11,2
—	—	18	—	—	1,9	—	—	1.632	163,768	10,0
—	—	33	—	—	3,3	—	—	1.952	426,602	21,8
—	—	262	—	—	4,7	—	—	9.980	965,591	9,6
—	1.680	2.418	—	1.723	130,8	—	102,5	27.300	15.236,590	55,8
—	1.260	1.073	—	810	91,2	—	64,2	7.560	3.127,176	41,3
—	2.520	1.950	—	913	82,9	—	35,8	15.120	3.550,169	23,2
—	5.460	5.441	—	3.436	101,2	—	62,9	49.980	21.913,935	43,8
—	600	96	—	102	24,0	—	17,0	2.400	3.949,244	64,5
—	600	96	—	102	24,0	—	17,0	2.400	3.949,244	64,5

Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS									TRANSPORTE DE CARGAS		
					Numero	Tonelagem			Lotação offerecida			Lotação utilisada			Taxa de utilisação			Tonelagem		
						Bruta	Liquida	De carga	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Offerec.	Utilisada	Taxa de utilisa
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO S. JOÃO DA BARRA E CAMPOS																			
1	Rio Aracajú-Santos	—	1	1.913	1	433	258	480	—	—	—	—				—		960	617,210	64,2
2	» a Estancia	—	3	5.210	2	866	516	960	—	—		—	—					2.880	1 573,641	54,6
3	» a Ponta d'Areia	—	2	1.894	2	866	516	960	—	—	—	—	—			—		1.920	622,810	32,4
4	» a Bahia	—	1	740	1	433	257	480	—	—	—	—				—		9 0	102,805	10,7
5	» a S. Matheus	—	4	3.140	2	866	516	960	—	—	—	—	—		—	—		3.840	1.231,610	32,0
6	» a Rio Doce	—	1	614	1	433	258	480	—	—	—	—			—	—	—	960	937,033	97,6
7	» a Victoria	—	6	3.544	3	1.299	774	1.440	—	—	—	—			—	—	—	5.760	1.826,317	31,7
8	» a Itabapoana	—	3	1.361	2	866	516	960	—	—	—	—	—		—	—	—	2 880	991,820	34,5
9	» a Cabo-Frio	—	2	2.357	1	433	258	480	—	—	—	—	—		—			7.920	1.440,177	75,0
10	» a Paranagua	—	1	660	1	433	258	480	—	—	—	—	—		—			960	203,165	21,1
11	» a Imbituba	—	1	984	1	433	258	480	—	—	—	—			—	—		960	434,2 0	45,2
12	» a Laguna	—	7	7.402	3	1.299	774	1.440	—	—	—	—	—					6.720	4.242,501	63,1
13	» Laguna-Santos	—	1	793	1	433	259	480	—	—	—	—	—	—	—	—		960	619,620	64,5
14	Santos a Laguna	—	2	1.299	1	433	259	480	—	—	—	—	—	—	—	—		1.920	874,514	45,5
15	» Laguna-Rio	—	3	2.485	2	866	517	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.880	1.387,017	48,1
	Totaes do trafego	—	38	34.396	3	1.299	774	1.440	—	—	—	—	—	—	—	—		36.480	17.143,573	46,9
	COMPANHIA BRASILEIRA DE TRANSPORTE DE CARVÃO																			
1	Rio a Porto Alegre	—	3	6.364	1	1 810	1.082	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.600	8.053,029	63,9
	Totaes do trafego	—	3	6.364	1	1.810	1.082	2.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.600	8.053,029	63,9
	COMPANHIA VIAÇÃO S. PAULO MATTO-GROSSO																			
1	Jupiá a Porto Tibiriçá	C	24	3.864	3	94	69	38	2.280	—	—	92	—	—	4,0	—	—	3.676	69,705	1,8
2	» a Porto Alegre	C	24	5.424	2	64	49	23	1.260	—	—	119	—	—	9,4	—	—	2.720	305,516	11,2
3	» a Porto Guassu	C	12	7.764	2	54	36	1	920	—	—	18	—	—	1,9	—	—	1.632	163,768	10,0
4	» a Porto Guayra	Ex.	11	5.346	3	94	69	38	1.000	—	—	33	—	—	3,3	—		1.952	426,602	21,8
	Totaes do trafego	—	71	22.398	3	94	69	38	5.460	—	—	262	—	—	4,7	—	—	9.980	935,591	9,6
	COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO HOEPCKE																			
1	Florianopolis ao Rio	—	21	22.050	1	720	364	21	1.848	—	1.680	2.418		1.723	130,8		102,5	27.300	15.230,590	55,8
2	» a Paranagua	—	21	7.140	1	241	116	21	1.176	—	1.260	1.073	—	810	91,2	—	64,2	7.560	3.127,176	41,3
3	» a Laguna	—	42	5.040	1	241	116	42	2.352	—	2.520	1.950	—	913	82,9	—	35,8	15.120	3.550,109	23,2
	Totaes do trafego	—	84	34.230	2	961	480	84	5.376	—	5.460	5.441	—	3.436	101,2		62,9	49.980	21.913,935	43,8
	EMPREZA DE NAVEGAÇÃO DE PAUL & CIA.																			
1	Florianopolis a Joinville	C	25	3.575	1	50	37	48	400	—	600	96	—	102	24,0		17,0	2.400	3.949,214	64,5
	Totaes do trafego	—	25	3.575	1	50	37	48	400	—	600	96		102	24,0		17,0	2.400	3 949,214	64,5

Numero de ordem	LIN	E DE PASSAGEIROS					TRANSPORTE DE CARGAS		
		ção utilisada		Taxa de utilisação			Tonelagem		
		2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Offerec.	Utilisada	Taxa de utilisa.
	ESTRADA DE I SA								
1	Blumenau a Itaja	3.959	—	52,9	23,1	—	10.260	5.560,280	54,1
	Totaes do	3.959	—	52,9	23,1	—	10.260	5.560,280	54,1
	COMPANHIA MI MATTO-GRO								
1	Montevi léo a Co	1	85	52,7	—	—	17.144	15.868,225	92,5
2	» »	—	—	3,7	—	—	5.304	2.672,952	50,3
	Totaes do	1	85	39,3	—	—	22.448	18.541,177	82,5

Numero de ordem	LINHAS	Natureza das viagens	Numero de viagens	Milhas navegadas	VAPORES EM TRAFEGO Numero	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida	Tonelagem De carga	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS Lotação offerecida 1.a	2.a	3.a	Lotação utilisada 1.a	2.a	3.a	Taxa de utilisação 1.a	2.a	3.a	TRANSPORTE DE CARGAS Tonelagem Offerec.	Utilisada	Taxa de utilisa.
	ESTRADA DE FERRO SANTA CATHARINA																			
1	Blumenau a Itajahy	—	171	12.188	1	45	30	30	6.840	17.100	—	3.619	3.959	—	52,9	23,1	—	10.260	5.560,280	54,1
	Totaes do trafego	—	171	12.188	1	45	30	30	6.840	17.100	—	3.619	3.959	—	52,9	23,1	—	10.260	5.560,280	54,1
	COMPANHIA MINAS E VIAÇÃO DE MATTO-GROSSO																			
1	Montevidéo a Corumbá	Ord.	8	26.064	3	3.322	1.528	2.202	144	—	—	76	1	85	52,7	—	—	17.144	15.868,225	92,5
2	» »	Ex.	3	4.614	2	2.214	1.023	1.468	54	—	—	2	—	—	3,7	—	—	5.304	2.672,952	50,3
	Totaes do trafego	—	11	30.678	3	3.322	1.528	2.202	198	—	—	78	1	85	39,3	—	—	22.448	18.541,177	82,5

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS								TRANSPORTE DE CARGAS			
recida viagens		Lotação utilisada.			Taxa de utilisação			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Individual	Nas viagens		
—	1.200	137	—	152	35,6	—	12,6	260	3.120	242,313	7,7
—	1.100	277	—	241	62,9	—	21,9	321	3.531	2.003,437	56,7
—	1.800	410	—	468	77,6	—	26,0	510	6.120	1.348,672	22,0
—	3.500	728	—	705	83,8	—	20,1	1.060	14.840	5.646,183	38,0
—	3.000	578	—	627	77,6	—	20,9	1.060	12.720	4.563,589	35,8
—	1.920	342	—	239	71,2	—	12,4	98	2.352	977,470	41,5
—	2.600	376	—	550	48,3	—	21,1	347	9.022	231,169	2,5
—	1.760	264	—	254	60,0	—	14,4	98	2.156	1.560,915	72,3
—	2.500	584	—	572	94,1	—	22,8	1.060	10.600	4.163,315	39,2
—	320	30	—	25	37,5	—	7,8	98	392	76,930	19,6
—	2.400	297	—	457	34,3	—	19,0	340	8.160	2.305,636	28,2
—	1.800	459	—	600	83,1	—	33,0	542	6.504	2.749,021	42,2
—	1.920	180	—	273	37,5	—	14,2	98	2.352	1.473,447	62,6
—	1.760	207	—	354	47,0	—	20,1	98	2.156	1.130,719	52,4
—	2.400	201	—	242	33,5	—	10,0	98	2.940	1.094,892	37,2
—	1.400	116	—	121	27,6	—	8,6	404	5.656	956,254	16,9
—	1.800	533	—	645	111,0	—	35,8	413	4.956	3.128,780	63,1
—	320	33	—	48	41,2	—	15,0	98	392	167,016	42,6
—	3.500	755	—	753	86,9	—	21,5	1.060	14.840	4.969,224	33,4
—	3.000	666	—	733	89,5	—	24,4	1.060	12.720	4.498,091	35,3
—	2.100	473	—	607	76,7	—	28,9	541	7.574	3.366,995	44,4
—	320	29	—	23	36,2	—	7,1	98	392	206,838	52,7
—	1.600	355	—	488	55,4	—	30,5	321	5.136	1.635,698	31,8
—	2.960	370	—	378	50,0	—	12,7	98	3.626	917,919	25,3
—	1.760	142	—	278	26,8	—	15,7	50	1.100	422,770	38,4
—	1.500	411	—	376	93,4	—	25,0	510	5.100	3.029,012	59,3
—	1.920	286	—	215	70,7	—	11,1	98	2.352	939,935	39,9
—	52.160	9.239	—	10.424	64,0	—	19,9	10.839	150.809	53.807,241	35,6
—	300	13	—	—	6,5	—	—	240	480	188,231	39,3
—	600	68	—	137	17,0	—	22,8	320	1.280	829,501	64,8
—	300	24	—	28	12,0	—	9,3	240	480	246,315	51,3
—	1.200	105	—	165	13,1	—	13,7	800	2.240	1.264,047	56,4
—	960	361	—	108	125,3	—	11,2	450	5.400	1.472,707	27,2
—	600	65	—	16	27,0	—	2,6	600	3.600	276,032	7,6
—	1.560	426	—	124	80,6	—	7,9	1.050	9.000	1.748,739	19,4
—	1.100	190	—	57	7,3	—	5,1	60	4.040	891,932	22,0
—	26	—	—	—	—	—	—	30	60	—	—
—	90	121	—	30	67,2	—	33,3	25	615	153,702	24,9

COEFFICIENTES DE TRAFEGO POR VAPORES

Numero de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS												TRANSPORTE DE CARGAS			
		N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação offerecida						Lotação utilisada			Taxa de utilisação			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
				Dias	Taxa de trafego	Individual			Nas viagens									Individual	Nas viagens		
						1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a				
	THE AMAZON RIVER STEAM NAVIGATION COMPANY (1911) LTD.																				
1	Ajudante	6	7.890	73	20,0	32	—	100	384	—	1.200	137	—	152	35,6	—	12,6	260	3.120	242.313	7,7
2	Andira	5 1/2	13.743	139	38,0	40	—	100	440	—	1.100	277	—	241	62,9	—	21,9	321	3 531	2.003.437	56,7
3	Aymore	6	29.900	150	41,0	44	—	150	528	—	1.800	410	—	468	77,6	—	26,0	510	6.120	1.348,672	22,0
4	Belem	7	26.770	278	76,1	62	—	250	868	—	3.500	728	—	705	83,8		20,1	1.060	14.840	5.646,183	38,0
5	Bello Horizonte	6	26.170	212	58,0	62	—	250	744	—	3.000	578	—	627	77,6		20,9	1.060	12 720	4.563,589	35,8
6	Campinas	12	16.114	348	95,3	20	—	80	480	—	1.920	342	—	239	71,2	—	12,4	98	2.352	977,470	41,5
7	Cassiporé	13	13.110	169	46,3	30	—	100	780	—	2.600	376	—	550	48,3	—	21,1	347	9.022	231,169	2,5
8	Curityba	11	11.064	289	79,1	20	—	80	440	—	1.760	264	—	254	60,0	—	14,4	98	2.156	1.560,915	72,3
9	Cuyaba	5	19.625	230	63,0	62	—	250	620	—	2.500	584	—	572	94,1	—	22,8	1.060	10.600	4.163,315	39,2
10	Diamantina	2	966	23	6,3	20	—	80	80	—	320	30	—	25	37,5	—	7,8	98	392	76,930	19,6
11	Inca	12	9.760	135	36,9	30	—	100	864	—	2.400	297	—	457	34,3	—	19,0	340	8.160	2 305,656	28,2
12	Indio do Brasil	6	27.675	212	58,0	46	—	150	552	—	1.800	459	—	600	83,1	—	33,0	542	6 504	2.749,021	42,2
13	Itacoatiara	12	11.460	241	66,0	20	—	80	480	—	1.920	180	—	273	37,5	—	14,2	98	2.352	1.473,447	62,6
14	Nictheroy	11	11.476	219	60,0	20	—	80	440	—	1.760	207	—	354	47,0	—	20,1	98	2.156	1.130,719	52,4
15	O'inda	15	10.405	234	64,1	20	—	80	600	—	2.400	201	—	242	33,5	—	10,0	98	2.940	1.094,892	37,2
16	Oyapock	7	8.402	90	24,6	30	—	100	420	—	1.400	116	—	121	27,6	—	8,6	404	5.656	956,254	16,9
17	Paes de Carvalho	6	23.348	246	67,3	40	—	150	480	—	1.800	533	—	645	111,0	—	35,8	413	4.950	3.128,780	63,1
18	Petropolis	2	1.742	23	6,3	20		80	80	—	320	33	—	48	41,2	—	15,0	98	392	167,016	42,6
19	São Luiz	7	23.610	239	65,4	62	—	250	868	—	3.500	755	—	753	86,9	—	21,5	1 060	14.840	4.969,224	33,4
20	São Salvador	6	20.825	235	64,3	62	—	250	744	—	3.000	666	—	733	89,5	—	24,4	1.060	12.720	4.498,091	35,3
21	Sapucaia	7	31.596	235	64,3	44	—	150	616	—	2.100	473	—	607	76,7	—	28,9	541	7.574	3.366,995	44,4
22	Sorocaba	2	1.766	72	19,7	20	—	80	80	—	320	29	—	23	36,2	—	7,1	98	392	206,838	52,7
23	Teffé	8	27.680	153	41,9	40	—	100	640	—	1.600	355	—	488	55,4	—	30,5	321	5.136	1.635,698	31,8
24	Thereziná	18 1/2	9.884	162	44,3	20	—	80	740	—	2.960	370	—	378	50,0	—	12,7	98	3.626	917,910	25,3
25	Tucunaré	11	3.000	79	21,6	24	—	80	528	—	1.760	142	—	278	26,8	—	15,7	50	1.100	422,770	38,4
26	Tupã	5	24.395	214	58,6	44	—	150	440	—	1.500	411	—	376	93,4	—	25,0	510	5.100	3.029,012	59,3
27	Uruguayana	12	12.650	346	94,7	20		80	480	—	1.920	286	—	215	70,7	—	11,1	98	2 352	939,935	39,9
	Totaes do trafego	221	427.426	—	—	—	—	—	14.416	—	52.160	9.239	—	10.424	64,0	—	19,9	10.839	150.809	53.807,241	35,6
	EMPREZA DE NAVEGAÇÃO DE COUTINHO & CIA.																				
1	Juruparý	1	1.866	21	5,7	100	—	150	200	—	300	13	—	—	6,5	—		240	480	188,231	39,3
2	Republicano	2	11.284	123	33,6	100	—	150	400	—	600	68	—	137	17,0	—	22,8	320	1.280	820,501	64,8
3	Tocliana	1	6.152	79	21,6	100	—	150	200	—	300	24	—	28	12,0	—	9,3	240	480	246,315	51,3
	Totaes do trafego	4	19.302	—	—		—	—	800	—	1.200	105	—	165	13,1	—	13,7	800	2.240	1.264,047	56,4
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR DO MARANHÃO																				
1	Camocim	6	5.060	138	37,8	24	—	80	288	—	960	361	—	108	125,3	—	11,2	450	5.400	1.472,797	27,2
2	Carurupú	3	1.225	57	15,6	40	—	100	240	—	600	65	—	16	27,0	—	2,6	600	3.600	276,032	7,6
	Totaes do trafego	9	6.284	—	—	—	—	—	528	—	1.560	426	—	124	80,6		7,9	1.050	9.000	1.748,739	19,4
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO A VAPOR NO RIO PARNAHYBA																				
1	Barão de Urussuhy	22	4.176	160	43,8	38		25	1.672	—	1.100	190	—	57	7,3	—	5,1	60	4.040	891,932	22,0
2	Brasil	1	360	21	5,7	6		13	12	—	26	—	—	—	—	—	—	30	60	—	—
3	Igarassú	4 1/2	2.070	72	19,7	20	—	10	180	—	90	121	—	30	67,2	—	33,3	25	615	153,702	24,9

Numero de ordem		PASSAGEIROS					TRANSPORTE DE CARGAS			
		o utilisada		Taxa de utilisação			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
		2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	Individual	Nas viagens		
4	João de									
5	Marquez	—	79	60,7	—	29,2	30	1.670	375,437	22,4
6	Piauhy .	—	85	45,2	—	17,1	30	1.340	341,779	25,5
7	S. Bento	—	84	54,4	—	31,1	25	1.155	299,271	25,9
		—	—	162,5	—	—	20	40	6,965	17,4
	To	—	—				—	—	—	
		—	335	35,3	—	14,8	220	8.920	2.068,986	23,1
	EMPREZ									
1	Antonino									
2	Joaquim	—	7	20,4	—	1,5	26	1.792	417,143	23,2
3	Manoel	—	8	20,0	—	2,0	26	1.612	362,833	22,5
4	Quinze d	—	32	20,4	—	14,5	30	2.860	536,694	18,7
		—	15	6,4	—	5,3	26	740	186,008	25,1
	Tot	—	—				—	—	—	
		—	62	17,8	—	4.6	108	7.004	1.502,678	21,4
	EMPREZ									
	VIAL									
	FRA									
1	Commenda									
		—	3.741	69,2	—	35,9	120	12.480	105,577	8,4
	Tot	—	—				—	—	—	
		—	3.741	69,2	—	35,9	120	12.480	105,577	8,4
	COMPANI									
1	Cannaviei									
2	Commanda	—	1.089	69,6	—	133,4	500	17.000	4.572,635	26,8
3	Jequitinho	—	1.111	55,9	—	110,2	500	21.000	6.987,869	33,2
		—	1.645	73,5	—	180,6	500	19.000	6.400,791	33,6
	Tota	—	—				—	—	—	
		—	3.845	65,9	—	140,5	1.500	57.000	17.961,295	31,5
	EMPREZ									
1	Alves Lin									
2	Carinhanha	—	55	111,1	—	101,8	14	406	254,623	62,7
3	Engenheiro	—	376	72,0	—	174,0	14	1.388	917,304	66,6
4	Matta Mac	—	464	179,3	—	234,3	14	1.658	603,555	36,4
5	Pirapora .	—	2.828	237,4	—	336,6	75	1.904	1.328,633	68,4
6	Prudente d	—	1.561	230,1	—	591,2	35	770	853,950	110,9
7	Rio Branco	—	1.286	218,7	—	365,3	35	770	720,117	93,5
8	Saldanha .	—	470	100,0	—	108,7	14	3.972	1.803,633	45,4
		—	251	179,5	—	80,4	14	1.778	641,036	36,0
	Tota	—	—				—	—	—	
		—	7.291	178,3	—	273,2	215	12.682	7.122,851	56,1
	COMPANH									
	V									
1	Wenceslau									
		—	1.189	170,1	—	76,2	50	1.300	1.905,604	146,5
	Totae	—	—				—	—	—	
		—	1.189	170,1	—	76,2	50	1.300	1.905,604	146,5

Numero de ordem	NAVIOS	TRAFEGO: N.º de viagens	TRAFEGO: Milhas navegadas	TRAFEGO: Em viagem: Dias	TRAFEGO: Em viagem: Taxa do trafego	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS: Lotação offerecida: Individual 1.a	2.a	3.a	Nas viagens 1.a	2.a	3.a	Lotação utilisada 1.a	2.a	3.a	Taxa de utilisação 1.a	2.a	3.a	TRANSPORTE DE CARGAS: Tonelagem offerec.: Individual	Nas viagens	Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
4	João de Castro	13 1 2	6.030	168	46,0	20	—	10	540		270	328	—	79	60,7	—	29,2	30	1.670	375.437	22,4
5	Marquez de Paranagua	16 1 2	5.958	226	61,9	30	—	15	990		495	448	—	85	45,2		17,1	30	1.340	341.779	25,5
6	Piauhy	13 1 2	6.138	213	58,3	20	—	10	540	—	270	291	—	84	54,1	—	31,1	25	1.155	299.271	25,9
7	S. Bento	1	144	3	—	4	—		8	—		13			162,5	—		20	40	6.965	17,4
	Totaes do trafego	72	24.876					—	3.942		2.251	1.394	—	335	35,3	—	14,8	230	8.920	2.068.986	23,1
	EMPREZA FLUVIAL PIAUHYENSE																				
1	Antonino Freire	22	7.618	288	78,9	10		10	440		440	90	—	7	20,4	—	1,5	26	1.792	417.143	23,2
2	Joaquim Cruz	20	7.480	252	69,0	10	—	10	400	—	400	80	—	8	20,0		2,0	26	1.612	362.833	22,5
3	Manoel Thomaz	11	4.754	181	49,5	20	—	10	440		220	90		32	20,4	—	14,5	30	2.860	536.694	18,7
4	Quinze de Novembro	14	6.602	208	56,9	10	—	10	280	—	280	18	—	15	6,4	—	5,4	26	740	186.608	25,1
	Totaes do trafego	67	26.454	—		—	—	—	1.560	—	1.340	278		62	17,8	—	4,6	108	7.004	1.502.678	21,4
	EMPREZA DE NAVEGAÇÃO FLUVIAL A VAPOR DO BAIXO S. FRANCISCO																				
1	Commendador Peixoto	52	10.712	208	56,9	40	—	100	4.160	—	10.400	2.881	—	3.741	69,2	—	35,9	120	12.480	105.577	8,4
	Totaes do trafego	52	10.712	—		—	—		4.160	—	10.400	2.881	—	3.741	69,2	—	35,9	120	12.480	105.577	8,4
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO BAHIANA																				
1	Camaricinhas	17	10.124	155	42,4	58	—	24	1.972	—	816	1.374	—	1.089	69,6	—	133,4	500	17.000	1.572.635	26,8
2	Commandatuba	21	15.547	198	54,2	56		24	2.352	—	1.008	1.315	—	1.111	55,9		110,2	500	21.000	6.987.869	33,2
3	Jequitinhonha	19	9.006	140	40,8	56	—	24	2.128	—	912	1.565	—	1.645	73,5	—	180,6	500	19.000	6.406.791	33,6
	Totaes do trafego	57	34.677		—	—	—	—	6.452	—	2.736	4.254	—	3.845	65,9	—	140,5	1.500	57.000	17.961.295	31,5
	EMPREZA VIAÇÃO DO S. FRANCISCO																				
1	Alves Linhares	3	2.460	84	23,0	15	—	9	90	—	54	100	—	55	111,1	—	101,8	11	406	254.623	62,7
2	Carmelinha	9	7.742	229	62,7	30	—	12	510	—	216	389	—	376	72,9		174,0	11	1.388	917.304	66,0
3	Engenheiro Halfeld	11	9.122	209	57,2	15	—	9	330	—	198	592	—	464	179,3	—	234,3	11	1.658	608.575	36,4
4	Matta Machado	12	17.808	310	84,9	40		35	960	—	840	2.279	—	2.848	237,4		336,6	75	1.094	1.328.633	68,4
5	Pirapora	11	16.324	314	86,0	30	—	12	660	—	264	1.519		1.501	230,1	—	591,2	35	770	853.950	110,9
6	Prudente de Moraes	11	16.324	304	83,2	30	—	16	660	—	352	1.444	—	1.286	218,7	—	365,3	35	770	720.117	93,5
7	Rio Branco	24	9.293	274	75,0	15		9	720		432	720	—	470	100,0		108,7	14	3.972	1.803.633	45,4
8	Sahlander Marinho	13	10.356	261	71,5	9	—	12	234	—	312	438	—	231	170,5		80,4	14	1.778	641.636	36,0
	Totaes do trafego	94	89.419	—				—	4.194	—	2.608	7.481	—	7.291	178,3		273,2	215	12.682	7.122.851	56,1
	COMPANHIA INDUSTRIA E VIAÇÃO DE PIRAPORA																				
1	Wenceslau Braz	13	18.490	303	83,0	30	—	60	780		1.560	1.327		1.189	170,1	—	76,2	50	1.300	1.905.604	146,5
	Totaes do trafego	13	18.490	—					780	—	1.560	1.327		1.189	170,1	—	76,2	50	1.300	1.905.104	146,5

Numero de ordem		GEIROS				TRANSPORTE DE CARGAS			
		sada	Taxa de utilisação			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
		3.a	1.a	2.a	3.a	Individual	Nas viagens		
	COMPA								
1	Acre .	3.597	186,8	—	199,8	1.560	18.720	10.202,514	55,0
2	Alegrete	—	—	—	—	5.000	5.000	—	—
3	Almiran	567	108,3	—	68,7	350	3.850	2.397,684	62,2
4	Almiran	—	—	—	—	3.300	9.900	4.808,948	48,5
5	Amazon	247	—	—	—	1.770	10.620	8.415,769	79,2
6	Aracaju'	—	—	—	—	4.300	4.300	—	—
7	Atalaya	—	—	—	—	6.000	6.000	—	—
8	Avaré .	370	54,6	34,0	3,6	6.042	36.252	12.165,469	33,5
9	Ayuruoc	—	—	—	—	8.000	8.000	—	—
10	Baependi	—	—	—	—	4.400	4.400	—	—
11	Bagé .	—	—	—	—	6.000	6.000	—	—
12	Bahia .	3.813	156,9	148,1	79,4	1.600	25.600	12.623,082	49,3
13	Barbace	—	—	—	—	5.700	5.700	—	—
14	Beneven	1.578	51,5	—	36,5	3.422	23.954	11.643,066	48,6
15	Bocaina	2	—	—	—	2.100	4.200	2.955,486	70,3
16	Borboren	6	—	—	—	2.100	31.500	16.289,826	51,7
17	Bragança	—	—	—	—	1.250	12.500	7.366,729	58,9
18	Cabedell	—	—	—	—	4.300	4.300	—	—
19	Cahy .	—	—	—	—	270	7.560	1.690,283	22,3
20	Camamu'	—	—	—	—	5.300	15.900	7.785,453	48,9
21	Caxambu	—	—	—	—	5.700	5.700	—	—
22	Caxias .	1.553	108,8	50,8	27,2	9.000	27.000	13.506,115	50,0
23	Ceará .	2.297	165,2	211,6	127,6	1.600	9.600	6.103,919	63,5
24	Command	—	—	—	—	1.300	2.600	673,200	25,8
25	Cubatão	—	—	—	—	2.100	14.700	8.840,124	60,1
26	Curvello	562	75,2	56,0	43,0	4.086	32.688	19.340,300	59,1
27	Cuyabá	2.618	93,7	—	57,7	6.014	36.084	18.917,393	52,4
28	Diamanti	963	48,0	—	53.5	350	12.600	2.945,674	23,3
29	Floriano	1.945	123,1	—	159,9	840	13.440	7.966,310	59,2
30	Goyaz .	5	—	—	—	2.500	22.500	11.642,487	51,7
31	Guajará	—	—	—	—	1.750	3.500	3.107,219	88,7
32	Guaratub	—	—	—	—	3.300	3.300	—	—
33	Ibiapaba	—	—	—	—	2.100	4.200	1.384,710	32,9
34	Iris . .	1.344	134,8	—	186,6	1.200	21.600	9.452,091	43,7
35	Jaboatão	—	—	—	—	4.500	4.500	—	—
36	Javary .	459	59,7	—	45,0	350	5.250	1.495,391	28,4
37	João Al	3.935	178,8	—	140,5	775	10.850	7.912,338	72,9
38	Joazeiro	—	—	—	—	2.900	2.900	—	—
39	Ladario	14	—	—	—	350	3.850	2.570,380	66,7
40	Laguna	534	6,2	—	66,3	460	10.580	5.985,004	56,5
41	Macapá	907	20,9	—	201,5	2.700	16.200	5.067,221	31,2
42	Mandu'	—	—	—	—	8.000	8.000	—	—
43	Manáos	5.050	171,0	—	336,6	750	11.250	7.325,080	65,1
44	Mantique	410	—	—	—	2.100	21.000	11.682,212	55,6
45	Marajó (	—	—	—	—	1.500	6.000	2.032,269	33,8
46	Marangu	199	86,8	—	146,3	3.655	14.620	9.752,622	66,7
47	Mercedes	894	39,5	—	35,3	300	13.800	2.973,521	21,5
48	Minas G	2.290	185,0	119,6	238,5	3.400	54.400	24.301,548	44,6
49	Oyapock	1.803	65,7	—	143,7	300	11.400	6.363,287	55,8
50	Pará .	4.447	146,0	223,6	105,8	1.600	22.400	13.279,320	59,2
51	Parnahyb	—	—	—	—	8.000	8.000	—	—
52	Pelotas .	—	—	—	—	5.000	5.000	—	—
53	Poconé .	2.057	133,1	—	85,7	4.848	19.392	11.547,070	59,5
54	President	—	—	—	—	680	5.440	2.478,850	46,5

Numero de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS											TRANSPORTE DE CARGAS			
		N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação offerecida					Lotação utilisada			Taxa de utilisação			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
				Dias	Taxa de trafego	Individual			Nas viagens								Individual	Nas viagens		
						1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a				
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO LLOYD BRASILEIRO																			
1	Acre	6	37.739	279	76,4	78		150	936	—	1.800	1.749	79	3.597	186,8	—	199,8	1.560	18.720	10.202,511	55,0
2	Alegrete	1/2		—	—	12		350	12		350	—		—	—			5.000	5.000		—
3	Almirante Jaceguay	5 1/2	7 612	117	32,0	71	—	75	781	—	825	846	6	567	108,3		68,7	350	3.850	2.397,684	62,2
4	Almirante Saldanha (galera)	1/2		206	56,4	—	—	—	—	—	—	—				—	—	3.300	9.900	4 808,948	48,5
5	Amazonas	3	12.705	260	71,2	—	—		—	—	—	49	32	247	—	—		1.770	10.620	8.415,769	79,2
6	Aracaju	1 2	—	—	—	—	—		—		—	—	—		—		—	4.300	4.300		
7	Atalaya	1 2	—	—		—	—			—	—		—		—			6.000	6.000		
8	Avaré	3	30.648	325	89,0	118	74	1700	708	444	10.200	387	151	370	54,6	34,0	3,6	6.042	36.252	12.165,469	33,5
9	Ayurnoca	1 2	—		—	—		—	—	—	—	—	—			—	—	8.000	8.000		
10	Baependy	1 2		—	—	45	—	736	45	—	736	—	—	—			—	4.400	4.400		—
11	Bagé	1 2		—		117	—	620	117	—	620	—	—	—		—	—	6.000	6.000	—	—
12	Bahia	8	37.859	258	70,6	117	20	300	1.872	320	4.800	2.938	474	3.813	156,9	148,1	79,4	1.600	25.600	12.623,682	49,3
13	Barbacena	1 2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	5.700	5.700		
14	Benevente	3 1 2	35.672	286	78,3	56	56	616	392	392	4.312	202	—	1.578	51,5	—	36,5	3.422	23.954	11.643,060	48,6
15	Bocaina	1	2.184	64	17,5	—	—	—	—	—	—	—		2	—			2.100	4.200	2.955 480	70,3
16	Borborema	7 1/2	12.539	246	67,3	—	—	—		—	—	—	—	6	—		—	2.100	31.500	16.289,826	51,7
17	Bragança	5	22.465	246	67,3	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—		—	1.250	12.500	7.366,729	58,9
18	Caballello	1/2	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—					4.300	4.300	—	
19	Calix	14	2.504	117	32,0	—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	270	7.560	1.690,283	22,3
20	Camamu	1 1/2	11.653	80	21,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.300	15.900	7.785,453	48,9
21	Cavamba	1/2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	5.700	5.700	—	
22	Caxias	1 1 2	18.461	249	68,2	98	76	1900	294	228	5.700	320	116	1.553	108,8	50,8	27,2	9.000	27.000	13.506,115	50,0
23	Ceará	3	15.176	105	28,7	141	20	300	846	120	1.800	1.398	254	2.297	165,2	211,6	127,6	1.600	9.600	6.103,919	63,5
24	Commandante Pessôa (pontão)	1	—	88	24,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1.300	2.600	673,200	25,8
25	Cubatão	3 1 2	7.125	244	66,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2.100	14.700	8 840,121	60,1
26	Carvollo	4	40.992	323	88,4	94	50	163	752	400	1.304	566	224	562	75,2	56,0	43,0	4.086	32.688	19.340,300	59,1
27	Cuyabá	3	39.553	351	96,1	75	—	750	450	—	4.536	422	—	2.618	93,7	—	57,7	6.014	36.084	18.917,393	52,4
28	Diamantino	18	6.986	142	38,9	58	—	50	2.088	—	1.800	1.004	—	963	48,0	—	53,5	350	12.600	2.945,674	23,3
29	Florianopolis	8	27.220	208	56,9	80	—	76	1.280	—	1.216	1.576	41	1.945	123,1	—	159,9	840	13.440	7.966,310	59,2
30	Goyaz	4 1 2	15.468	266	72,8	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	2.500	22.500	11.642,487	51,7
31	Guajará	1	4.701	127	34,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.750	3.500	3 107,219	88,7
32	Guaratuba	1/2	—	—	—	16	—	300	16	—	300	—	—	—	—	—	—	3.300	3.300		—
33	Ibiajaba	1	1.955	32	8,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	4.200	1.384,710	32,9
34	Iris	9	23.123	220	60,2	34	—	40	612	—	720	825	15	1.344	134,8		186,6	1.200	21.600	9 452,091	43,7
35	Jaboatão	1 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—			—	4.500	4.500		
36	Javary	7 1/2	6.633	146	40,0	76		68	1.140	—	1.020	681	3	459	59,7	—	45,0	350	5.250	1.495,391	28,4
37	João Alfredo	7	44.526	288	78,9	93	—	200	1.302	—	2.800	2.328	84	3.935	178,8	—	140,5	775	10.850	7.912,338	72,9
38	Joazeiro	1/2	—	—	—	12	—	350	12	—	350	—	—	—	—		—	2.900	2.900		
39	Ladario	5 1 2	2.077	78	21,3	—	—	—	—		—	16	—	14	-			350	3.850	2.570,380	66,7
40	Lagoa	11 1 2	13.671	195	53,4	18	—	35	414	—	805	440	7	534	6,2		66,3	460	10.580	5.985,001	56,5
41	Macapá	3	33.334	276	75,6	59	—	75	354	—	405	74	7	907	20,9	—	201,5	2.700	16.200	5.067,221	31,2
42	Mando	1/2	—		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	8.000	8.000		
43	Manáos	7 1/2	51.200	304	83,2	85	—	100	1.275	—	1.500	2.447	142	5.050	171,0	-	336,6	750	11.250	7.325,080	65,1
44	Mantiqueira	5	19.612	236	64,6	—	—	—	—	-	—	347	—	410	—		—	2.100	21.000	11.682,212	55,6
45	Marajó (Pontão)	2	—	166	45,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.500	6.000	2.052 269	33,8
46	Maranguape	2	24.522	316	86,—	36	—	34	144	—	136	125	1	199	86,8	—	146,3	3.655	14.620	9.752,622	66,7
47	Mercedes	23	8.377	142	38,9	76	—	55	3.496	—	2.530	1.383	—	894	39,5		35,3	300	13.500	2.973,521	21,5
48	Minas Geraes	8	28.267	251	68,7	56	14	60	896	224	960	1.658	268	2.290	185,0	119,6	238,5	3.400	51.400	24.301,548	41,6
49	Oyapock	19	19.195	251	68,7	46	—	33	1.748	-	1.254	1.149	11	1.803	65,7	—	143,7	300	11.400	6.363,287	55,8
50	Para	7	35.156	254	69,5	134	16	300	1.876	224	4.200	2.739	501	4.447	146,0	223,6	105,8	1.600	22.400	13.279,3.0	59,2
51	Parnahyba	1/2	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	8.000	8.000		
52	Pelotas	1/2	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	5.000		
53	Poconé	2	24.669	339	92,8	46	—	600	184	—	2.400	245	—	2.057	133,1	—	85,7	4.848	19.392	11.547,070	59,5
54	Presidente Wenceslau (Palhabote)	4	—	203	55,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	5.440	2.478,850	46,5

le utilisação		TRANSPORTE DE CARGAS			
		Tonelagem offerec.		Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
2.a	3.a	Individual	Nas viagens		
—	24,4	999	28.800	5.207,250	18,0
—	—	2.100	14.700	12.007,611	81,6
139,2	374,4	3.400	54.400	22.367,424	41,1
—	79,9	152	9.424	4.758,449	50,4
—	123,0	1.250	25.000	12.103,249	48,4
100,0	158,3	3.400	10.200	3.533,500	34,6
—	—	5.400	5.400	—	—
—	—	2.100	16.800	14.545,222	86,5
—	272,9	1.121	2.242	1.038,931	46,3
—	163,8	1.121	24.662	12.706,622	51,5
—	—	1.150	11.500	11.633,137	82,0
—	—	5.200	20.800	19.548,028	93,9
—	—	5.150	5.150	—	—
—	—	5.350	21.400	14.367,714	67,1
110,1	77,4	202.456	959.078	450.707,121	46,9
—	26,0	1.560	3.120	2.528,728	81,0
4,7	10,7	6.042	12.084	8.802,225	72,0
235,0	197,1	1.600	3.200	1.900,375	59,3
1,7	4,5	3.422	3.422	1.310,054	38,2
—	40,3	350	2.100	346,067	16,4
—	—	2.500	5.000	725,824	14,5
—	181,6	350	700	909,559	129,9
—	32,8	460	920	447,527	48,6
—	221,0	750	750	660,768	88,1
—	47,0	3.655	7.310	6.197,815	84,7
—	83,3	300	600	246,440	41,0
290,6	120,1	1.600	3.200	1.722,383	53,8
—	83,7	152	608	754,167	124,0
—	149,0	1.250	2.500	1.949,747	77,9
74,2	51,2	23.991	45.514	28.501,679	62,6
—	156,8	1.680	57.120	24.977,379	43,7
—	—	720	10.080	10.728,112	106,4
—	144,8	1.680	57.120	25.032,879	43,8
—	37,6	780	26.520	10.904,446	41,1
—	103,8	780	28.080	12.730,716	45,3
—	148,2	1.380	44.160	18.816,508	42,6
—	—	2.100	29.400	15.927,733	54,1
—	—	900	18.000	11.400,047	63,3
—	60,1	840	28.560	9.789,412	34,2
—	153,4	1.380	44.160	18.710,514	42,3
—	70,5	840	26.880	9.549,516	35,5
—	—	780	19.104	8.454,047	44,2
—	102,4	1.380	46.920	18.064,963	38,5
—	162,5	1.680	57.120	24.776,285	43,3
—	138,6	1.680	57.120	21.825,572	38,2
—	154,8	1.680	50.400	23.266,103	46,1
—	168,4	1.680	53.760	25.194,823	46,8

Numero de ordem	NAVIOS	TRAFEGO: N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem: Dias	Taxa de trafego	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS — Lotação offerecida: Individual 1.a	Individual 2.a	Individual 3.a	Nas viagens 1.a	Nas viagens 2.a	Nas viagens 3.a	Lotação utilisada 1.a	Lotação utilisada 2.a	Lotação utilisada 3.a	Taxa de utilisação 1.a	Taxa de utilisação 2.a	Taxa de utilisação 3.a	TRANSPORTE DE CARGAS: Tonelagem offerec. Individual	Tonelagem offerec. Nas viagens	Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
55	Prudente de Moraes	16	15.821	210	57,5	30	—	78	960	—	2.496	786	—	610	81,8	—	24,4	999	28.800	5.207,250	18,0
56	Pyrineus	3 1/2	8.533	223	61,0	—				—	—	32	1	24	—			2.100	14.700	12.007,611	81,6
57	Rio de Janeiro	8	30.881	255	69,8	58	14	34	928	224	544	1.552	312	2.037	167,2	139,2	374,4	3.400	54.400	22.367,424	41,1
58	Rio Grande	31	11.470	218	59,7	37	—	20	2.494	—	1.240	2.044		991	89,1	—	79,9	152	9.424	4.758,449	50,4
59	Ruy Barbosa	10	23.870	262	71,7	60	—	52	1.200	—	1.040	1.225	45	1.301	102,0	—	125,0	1.250	25.000	12.103,249	48,4
60	S. Paulo	1 1/2	5.020	96	26,3	53	14	44	159	42	132	201	42	209	128,3	100,0	158,3	3.400	10.200	3.533,500	34,6
61	Santarem	1/2		—	—	68	—	881	68	—	881	—		—	—			5.400	5.400	—	—
62	Sergipe	4	13.044	324	88,7				—			4		1				2.100	16.800	14.545,222	86,5
63	Servulo Dourado	1	2.692	58	15,8	56	—	37	112	—	64	189	14	202	168,7		272,9	1.121	2.242	1.038,931	46,3
64	Sirio	11	26.084	260	71,2	64		58	1.408		1.276	1.304	54	2.091	92,6		163,8	1.121	24.662	12.706,622	51,5
65	Tabatinga	5	17.932	274	75,0	—		—		—		5	1	8	—	—	—	1.150	11.500	11.633,137	82,0
66	Tapajoz	2	24.403	332	90,9	—				—				—	—			5.200	20.800	19.548,028	93,9
67	Taubaté	1/2				—	—	—	—	—		—			—	—	—	5.150	5.150	—	—
68	Tocantins	2	13.856	333	91,2	—	—	—	—	—		4	—	2	—	—	—	5.350	21.400	14.367,714	67,1
	Totaes do trafego	334 1/2	920.085	—	—				31.171	2.618	67.107	33.275	2.885	51.942	106,7	110,1	77,4	202.456	959.078	450.707,121	46,9
	LLOYD BRASILEIRO (Patrimonio Nacional)																				
1	Acre	1	2.479		—	78		150	156	—	300	94	2	78	60,2	—	26,0	1.560	3.120	2.528,728	81,0
2	Avaré	1	9.656	—	—	118	74	1700	236	148	3.400	50	— 7	367	21,2	4,7	10,7	6.042	12.084	8.802,225	72,0
3	Bahia	1	6.438	—	—	117	20	300	234	40	600	466	—94	1.183	199,1	235,0	197,1	1.600	3.200	1.900,375	59,3
4	Benevente	1/2	1.121	—	—	56	56	616	56	56	616	48	— 1	28	85,7	1,7	4,5	3.422	3.422	1.310,054	38,2
5	Diamantino	3	1.206	—	—	58	—	50	348	—	300	135	—	121	38,7		40,3	350	2.100	336,067	16,4
6	Goyaz	1	2.294	—	—	—	—	—		—	—	—	—				—	2.500	5.000	725,824	14,5
7	Javary	1	3.022	—	—	76	—	68	152	—	136	441	—	247	290,1	—	181,6	350	700	909,559	129,9
8	Laguna	1	1.348			18	—	35	36	—	70	43	1	23	119,4	—	32,8	460	920	447,527	48,6
9	Manáos	1/2	4.478	—	—	85	—	100	85	—	100	209	5	221	245,8	—	221,0	750	750	660,768	88,1
10	Maranguape	1	17.890	—	—	36	—	34	72	—	68	4	—	32	5,5	—	47,0	3.655	7.310	6.197,815	84,7
11	Oyapock	1	1.168	—	—	46	—	33	92	—	66	79	—	55	85,8		83,3	300	600	246,240	41,0
12	Pará	1	4.510	—	—	134	16	300	268	32	600	386	93	721	144,0	290,6	120,1	1.600	3.200	1.722,383	53,8
13	Rio Grande	2	740	—	—	37		20	148	—	80	128	—	67	86,4		83,7	152	608	754,167	124,0
14	Ruy Barbosa	1	2.180	—	—	60	—	52	120	—	104	174	— 2	155	145,0	—	149,0	1.250	2.500	1.949,717	77,9
	Totaes do trafego	16	58.630	—	—	—	—	—	2.003	276	6.440	2.257	205	3.298	112,6	74,2	51,2	23.991	45.514	28.501,679	62,6
	COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA																				
1	Itabera	17	41.459	326	89,3	82		38	2.788	—	1.292	4.288	—	2.027	153,8	—	156,8	1.680	57.120	24.977,379	43,7
2	Itacolomi	7	14.657	287	78,6	—	—	—	—	—			—	—	—			720	10.000	10.728,112	106,4
3	Itagiba	17	40.045	303	83,0	82	—	38	2.788	—	1.292	3.742	—	1.872	134,2	—	144,8	1.680	57.120	25.032,879	43,8
4	Itaipava	17	32.285	316	86,5	38	—	52	1.292	—	1.768	958	—	666	74,1	—	37,6	780	26.520	10.904,446	41,1
5	Itaitoba	18	34.073	320	87,6	44	—	24	1.584	—	864	1.140		897	71,9	—	103,8	780	28.080	12.730,716	45,3
6	Itajubá	16	34.905	305	83,5	60		38	1.920		1.216	2.979	—	1.803	155,1		148,2	1.380	44.160	18.816,508	42,6
7	Itamaracá	7	19.691	305	83,5	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	2.100	29.400	15.927,733	54,1
8	Itanema	10	18.714	310	84,9	—	—	—	—		—	—	—	—				900	18.000	11.400,047	63,3
9	Itapacy	17	29.531	313	85,7	34		24	1.156	—	816	1.011		491	87,4	—	60,1	840	28.560	9.789,412	34,2
10	Itapemirim	16	33.777	282	77,2	60	—	38	1.920		1.216	3.045	—	1.866	158,5	—	153,4	1.380	44.160	18.710,514	42,3
11	Itaperuna	16	28.830	313	85,7	42	—	24	1.344	—	768	1.007	—	524	74,9	—	70,5	840	26.880	9.549,516	35,5
12	Itapecu	11	18.025	277	75,8		—	—			—	—	—	—		—	—	780	19.104	8.454,047	44,2
13	Itapuca	17	36.683	297	81,3	60		38	2.040		1.292	2.419	—	1.324	118,5		102,4	1.380	46.920	18.064,963	38,5
14	Itapuhy	17	37.962	301	82,4	82	—	38	2.788	—	1.292	4.152		2.100	148,9	—	162,5	1.680	57.120	24.776,285	43,3
15	Itapura	17	39.329	309	84,6	83	—	38	2.822		1.292	3.887		1.792	137,6	—	138,6	1.680	57.120	21.825,572	38,2
16	Itapiatia	15	37.272	299	81,9	82	—	38	2.460	—	1.140	3.061	—	1.765	148,8	—	154,8	1.680	50.400	23.266,103	46,1
17	Itaquéra	16	40.123	323	88,4	82		38	2.624		1.216	4.139	—	2.048	157,7	—	168,4	1.680	53.760	25.194,823	46,8

Numero de ordem		EIROS da 3.a	Taxa de utilisação 1.a	2.a	3.a	TRANSPORTE DE CARGAS Tonelagem offerec. Individual	Nas viagens	Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
18	Itaqui .	20	—	—	—	780	15.672	11.439,096	72,9
19	Itassucê	.792	134,5	—	138,6	1.680	57.120	22.084,666	38,6
20	Itatinga .	.295	101,8	—	113,5	1.680	50.400	19.377,912	38,4
21	Itaúba .	.743	136,8	—	134,8	1.380	46.920	20.031,111	42,6
	Tot	.043	130,4	—	125,3	27.480	824.616	364.988,066	44,2
	COMPAN								
1	Aracaty .	—	—	—	—	2.100	21.000	14.187,916	67,5
2	Araguary	—	—	—	—	4.200	67.200	30.435,191	45,2
3	Assu' .	—	—	—	—	1.400	2.800	1.384,744	49,4
4	Capivary	—	—	—	—	1.000	20.000	15.431,402	77,1
5	Corcovado	—	—	—	—	4.200	42.000	22.892,822	54,5
6	Gurupy .	—	—	—	—	2.600	26.000	17.966,021	69,1
7	Iraty .	—	—	—	—	350	4.200	2.250,000	53,5
8	Jacuhy .	—	—	—	—	2.600	46.800	24.681,576	52,7
9	Jaguaribe	—	—	—	—	2.800	28.000	18.997,039	67,8
10	Maroim .	—	—	—	—	1.200	21.600	15.194,569	70,3
11	Mossoró	—	—	—	—	1.800	19.800	15.022,348	75,8
12	Mucury .	—	—	—	—	2.800	33.600	19.274,938	57,3
13	Piauhy .	—	—	—	—	1.200	16.800	11.737,639	69,8
14	Taquary	—	—	—	—	2.600	26.000	9.252,370	35,5
15	Tibagy .	—	—	—	—	3.800	45.600	28.718,090	62,9
16	Reboc. M	—	—	—	—	2.000	12.000	12.133,174	101,1
	Tot	—	—	—	—	36.650	433.400	259.559,839	59,8
	COMPAN JOÃO								
3	Carangola	—	—	—	—	480	12.480	6.680,849	53,5
2	Fidelense	—	—	—	—	480	11.520	5.085,295	44,1
1	Teixeirinh	—	—	—	—	480	12.480	5.377,295	43,0
	Tot	—	—	—	—	1.440	36.480	17.143,573	46,9
	COMPAN TI								
1	Ibiapaba	—	—	—	—	2.100	12.600	8.053,029	63,9
	Tot	—	—	—	—	2.100	12.600	8.053,029	63,9
	COMPAN								
1	Amambay	—	8,0	—	—	24	2.376	307,874	12,9
2	Rio Brilh	—	2,8	—	—	30	2.236	185,488	8,2
3	Rio Para	—	4,6	—	—	40	5.368	472,229	8,7
	Tot	—	4,7	—	—	94	9.980	965,591	9,6

Numero de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS												TRANSPORTE DE CARGAS			
		N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação offerecida						Lotação utilisada			Taxa de utilisação			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
				Dias	Taxa do trafego	Individual			Nas viagens									Individual	Nas viagens		
						1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a				
18	Itaqui	9	19.238	294	80,5	—	—	—	—	—	—	9	—	20	—	—	—	780	15.672	11.439,096	72,9
19	Itassuê	17	40.050	318	87,1	83	—	38	2.822	—	1.292	3.798	—	1.792	134,5	—	138,6	1 680	57.120	22.084,666	38,6
20	Itatinga	15	34.534	275	75,3	83	—	38	2.490	—	1.140	2.535	—	1.295	101,8	—	113,5	1.680	50.400	19.377,912	38,4
21	Itaúba	17	41.917	302	82,7	60	—	38	2.040	—	1.292	2.791	—	1.743	136,8	—	134,8	1.380	46.920	20.031,111	42,6
	Totaes do trafego	309	673.100		—	—	—	—	34.878	—	19.188	45.511	—	24.043	130,4	—	125,3	27.480	824.616	364.988,066	44,2
	COMPANHIA COMMERCIO E NAVEGAÇÃO																				
1	Aracaty	5	19.061	351	96,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	21.000	14.187,916	67,5
2	Araguary	8	22.230	226	61,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	67.200	30.435,191	45,2
3	Assu'	1	2.000	92	25,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.400	2.800	1.384,744	49,4
4	Capivary	10	19.228	301	82,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000	20.000	15.431,402	77,1
5	Corcovado	5	31.034	270	73,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.200	42.000	22.892,822	54,5
6	Gurupy	5	19.733	258	60,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.600	26.000	17.966,021	69,1
7	Iraty	6	870	33	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	4.200	2.250,000	53,5
8	Jacuhy	9	18.841	310	84,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.600	46.800	24.681,576	52,7
9	Jaguaribe	5	20.017	278	76,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.800	28.000	18.997,039	67,8
10	Maroim	9	18.283	292	80,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	21.600	15.194,569	70,3
11	Mossoró	5 1/2	20.957	291	79,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.800	19.800	15.022,348	75,8
12	Mucury	6	22.581	283	77,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.800	33.600	19.274,938	57,3
13	Piauhy	7	26.004	316	86,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	16.800	11.737,639	69,8
14	Taquary	5	10.577	205	56,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.600	26.000	9.252,370	35,5
15	Tibagy	6	17.997	244	66,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.800	45.600	28.718,090	62,9
16	Reboc. Mogy e Pontão Alba	3	9.055	250	68,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	12.000	12.133,174	101,1
	Totaes do trafego	95 1/2	278.468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.650	433.400	259.559,839	59,8
	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO S. JOÃO DA BARRA E CAMPOS																				
3	Carangola	13	12.490	272	74,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	12.480	6.680,849	53,5
2	Fidelense	12	9.929	190	52,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	11.520	5.085,295	44,1
1	Teixeirinha	13	11.977	262	71,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	12.480	5.377,295	43,0
	Totaes do trafego	38	34.396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.440	36.480	17.143,573	46,9
	COMPANHIA BRASILEIRA DE TRANSPORTE DE CARVÃO																				
1	Ibiapaba	3	6.364	156	42,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	12.600	8.053,029	63,9
	Totaes do trafego	3	6.364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	12.600	8.053,029	63,9
	COMPANHIA DE VIAÇÃO S. PAULO MATTO-GROSSO																				
1	Amambay	22	5.588	157	43,0	20	—	—	880	—	—	71	—	—	8,0	—	—	24	2.376	307,874	12,9
2	Rio Brilhante	16	8.752	259	70,9	40	—	—	1.280	—	—	36	—	—	2,8	—	—	30	2.236	185,488	8,2
3	Rio Paraná	33	8.238	233	63,8	5	—	—	3.300	—	—	155	—	—	4,6	—	—	40	5 368	472,229	8,7
	Totaes do trafego	71	22.398	—	—	—	—	—	5.460	—	—	262	—	—	4,7	—	—	94	9.980	965,591	9,6

Numero de ordem		OS	Taxa de utilisação 1.a	2.a	3.a	TRANSPORTE DE CARGAS Tonelagem offerec. Individual	Nas viagens	Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
	EMPREZA								
1	Anna . .		130,8	—	102,5	650	27.300	15.236,590	55,8
2	Max . . .		85,6	—	45,3	180	22.680	6.677,345	29,4
	Totaes		101,2	—	62,9	830	49.980	21.913,935	43,8
	EMPREZA								
1	Richard Pau	2	24,0	—	17,0	48	2.400	3.949,244	164,5
	Totaes	2	24,0	—	17,0	48	2.400	3.949,244	164,5
	ESTRADA								
1	Blumenau .		52,9	23,1	—	30	10.260	5.560,280	54,1
	Totaes		52,9	23,1	—	30	10.260	5.560,280	54,1
	COMPANHI MA								
1	Caceres .	1	41,6	—	—	734	8.572	6.516,202	76,0
2	Miranda .	3	48,1	—	—	734	6.204	7.000,801	113,3
3	Murtinho .	1	30,5	—	—	734	7.672	4.994,174	65,0
	Totaes	5	39,3	—	—	2.202	22.448	18.541,177	82,5

Numero de ordem	NAVIOS	TRAFEGO				TRANSPORTE DE PASSAGEIROS												TRANSPORTE DE CARGAS			
		N.º de viagens	Milhas navegadas	Em viagem		Lotação offerecida						Lotação utilisada			Taxa de utilisação			Tonelagem offerec.		Tonelagem utilisada	Taxa de utilisação
				Dias	Taxa de trafego	Individual			Nas viagens									Individual	Nas viagens		
						1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a	1.a	2.a	3.a				
	EMPREZA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO HOEPCKE																				
1	Anna	21	22.050	291	79,7	44	—	40	1.848	—	1.680	2.418	—	1.723	130,8	—	102,5	650	27.300	15.236,590	55,8
2	Max	63	12.180	240	65,7	28	—	30	3.528	—	3.780	3.023	—	1.713	85,6	—	45,3	180	22.680	6.677,345	29,4
	Totaes do trafego	94	34.230	—	—	—		—	5.376	—	5.460	5.441	—	3.436	101,2	—	62,9	830	49.980	21.913,935	43,8
	EMPREZA DE NAVEGAÇÃO DE PAUL & CIA.																				
1	Richard Paul	25	3.575	305	83,5	8	—	12	400	—	600	96	—	102	24,0	—	17,0	48	2.400	3.949,244	164,5
	Totaes do trafego	25	3.575	—	—	—	—	—	400	—	600	96		102	24,0	—	17,0	48	2.400	3.949,244	164,5
	ESTRADA DE FERRO SANTA CATHARINA																				
1	Blumenau	171	12.188	343	93,9	20	50	—	6.840	17.100	—	3.619	3.959	—	52,9	23,1	—	30	10.260	5.560,280	54,1
	Totaes do trafego	171	12.188	—	—	20	50	—	6.840	17.100	—	3.619	3.959	—	52,9	23,1	—	30	10.260	5.560,280	54,1
	COMPANHIA MINAS E VIAÇÃO DE MATTO-GROSSO																				
1	Caceres	4	10.584	236	64,6	9	—	—	72	—	—	30	—	31	41,6	—	—	734	8.572	6.516,202	76,0
2	Miranda	3	9.774	285	78,0	9	—	—	54	—	—	26	1	33	48,1	—	—	734	6.204	7.000,801	113,3
3	Murtinho	4	10.446	188	51,5	9	—	—	72	—	—	22	—	21	30,5	—	—	734	7.672	4.994,174	65,0
	Totaes do trafego	11	30.678	—	—	—	—	—	198	—	—	78	1	85	39,3	—	—	2.202	22.448	18.541,177	82,5

ção no anno de 1907

S		RECEITAS				
as Peso em kilos	Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
15.379.000	—	444:877$480	1.011:071$360	$	$	1.455:948$840
541.000	—	73:438$017	49:098$380	$	$	122:536$397
8.208.000	—	130:011$790	547:424$905	$	$	677:436$695
2.298.000	—	57:486$530	260:502$750	$	$	317:989$080
14.660.000	—	114:662$700	477:599$780	$	$	592:262$480
39.000	—	68:869$194	730$500	$	$	69:599$694
2.885.000	—	82:543$790	220:739$100	$	$	303:282$890
381.236.706	—	5.579:080$000	8.313:488$160	$	$	13.892:568$160
113.026.000	—	$	3.656:269$000	$	$	3.656:269$000
15.352.000	—	28:595$000	422:763$500	$	$	451:358$500
45.654.000	—	28:341$740	803:196$500	$	$	831:538$240
599.278.706	—	6.607:906$091	15.762:883$935	$	$	22.370:789$976

ão no anno de 1908

17.012.000	1.503	467:954$392	1.024:964$477	14:346$350	$	1.507:265$219
99.000	2	16:325$700	4:718$140	37$400	$	21:084$240
11.412.000	294	58:539$040	247:871$962	1:200$560	$	307:611$562
3.639.000	2	65:570$600	178:957$980	42$000	$	244:570$580
7.942.000	8	48:283$576	167:585$918	200$000	$	216:069$494
77.000	—	8:939$018	380$240	$	$	9:319$258
4.887.000	44	70:431$960	207:435$740	453$540	$	278:321$240
391.720.000	1.338	5.756:942$000	7.805:687$000	30:605$000	$	13.593:234$000
107.339.000	593	313:478$910	1.821:790$780	10:690$383	$	2.145:960$073
238.230.000	720	$	3.804:259$430	38:039$000	$	3.842:298$340
7.872.000	—	48:553$000	279:407$989	$	$	327:960$989
6.290.000	—	11:035$100	97:646$300	$	$	108:681$400
33.734.000	—	19:378$000	445:630$000	$	$	465:008$000
830.253.000	4.504	6.885:434$296	16.086:335$956	95:614$135	$	23.067:384$385

ão no anno de 1909

15.646.000	883	446.694$870	943:660$340	18:794$540	$	1.409:149$750
401.000	—	15:851$500	19:468$879	$	$	35:320$679
5.799.000	1	67:172$250	232:602$280	18$000	$	299:792$530
41.000	—	10:459$570	202$480	$	$	10:662$050
15.532.000	39	200:256$287	294:581$640	870$600	$	495:708$527
4.308.000	64	74:377$890	203:016$700	228$910	$	277:622$500
449.711.000	1.678	6.237:496$000	7.692:718$000	57:392$000	$	13.987:606$000
160.272.000	1.028	596:880$490	2.877:357$680	14:485$800	$	3.488:723$970
385.378.000	1.792	$	4.719:793$825	47:114$200	$	4.766:908$025
11.290.000	—	69.937$000	395:897$349	$	$	465:834$349
14.208.000	—	16:243$000	272:026$160	$	$	288:269$160
22.827.000	—	29:951$500	306:115$100	$	$	336:066$600
276.000	—	4:093$550	5:579$300	$	$	9:677$850
885.689.000	5.485	7.769:419$207	17.963:019$733	138:904$050	$	25.871:342$990

Quadros comparativos do movimento de trafego das companhias e emprezas de navegação no periodo de 1907 a 1921

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1907

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1.a	TRANSPORTES Passageiros 2.a	TRANSPORTES Passageiros 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon Steam Navigation Co. Ltd.	36	15.128	10.340	108	235.598	16.516.000	—	14.708	1.451	4.385	—	5.368	470.362	15.379.000	—	444:877$480	1.011:071$360	$	$	1.455:948$840
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	36	4.440	490.000		878	360	1.416	—	2.809	27.033	541.000	—	73:438$017	49:098$280	$	$	122:536$297
3	Cia. de Navegação do Maranhão	5	2.932	1.758	174	63.379	5.070.000		17.746	2.852	1.813		1.893	273.586	8.208.000	—	130:011$790	547:424$905	$	$	677:436$695
4	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	6	1.089	548	120	44.064		8.800.000	710	394	1.314		659	115.118	2.298.000	—	57:486$530	260:502$750	$	$	317:989$080
5	Cia. Pernambucana de Navegação	6	6.967	4.001	54	55.151	4.545.000		9.399	1.169	2.564	—	2.556	355.522	14.660.000	—	114.662$700	477:899$780	$	$	592:562$480
6	Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco	3	479	247	52	10.400	—	908.000	340	120	1.972	—	2.919	1.306	39.000	—	68:869$194	730$500	$	$	69:599$694
7	Emp. de Navegação do Alto S. Francisco	11	586	357	67	63.556		7.889.000	3.740	225	3.339	—	1.019	291.025	2.885.000	—	82:543$790	220:730$100	$	$	303:282$800
8	Lloyd Brasileiro	49	65.619	37.628	275	930.077	98.015.000		129.016	15.483	40.449	—	61.109	4.760.864	381.236.706	—	5.579:080$000	8.313:488$160	$	$	13.892:568$160
9	Cia. Commercio e Navegação	11	21.082	13.963	78	254.275	31.160.000		29.300	2.740	—	—	—	2.260.511	113.026.000	—	$	3.656:209$000	$	$	3.656:209$000
10	Emp. de Navegação Rio de Janeiro	3	2.138	1.270	59	85.512	9.100.000	—	7.446	2.120	409	—	5.368	436.989	15.352.000	—	28:595$000	422:763$500	$	$	451:358$500
11	Emp. de Navegação Esperança Maritima	7	5.947	3.734	91	127.012	11.190.000	—	19.303	4.040	264	—	252	669.953	45.654.000	—	28:341$740	803:196$500	$	$	831:538$240
	TOTAES	138	122.122	73.951	1.114	1.873.464	176.086.000	17.597.000	232.646	30.954	58.005	—	83.952	9.662.069	99.278.706	—	6.607:906$091	15.762:833$935	$	$	22.370:739$976

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1908

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1.a	TRANSPORTES Passageiros 2.a	TRANSPORTES Passageiros 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon Steam Navigation Co. Ltd.	36	15.128	10.340	108	235.548	15.946.000	—	15.534	1.187	4.271	—	6.709	442.066	17.012.000	1.503	467:954$392	1.024:964$477	14:346$350	$	1.507:265$219
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	4.776	245.000	—	275	95	253	—	298	3.238	99.000	2	16:328$700	4:718$140	372$00	$	21:088$240
3	Cia. de Navegação do Maranhão	7	3.390	1.938	117	41.520	3.353.000		11.311	1.854	2.072		1.203	195.076	11.412.000	294	58:530$540	247:871$062	1.200$000	$	307:601$602
4	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	6	1.089	548	129	41.400	—	11.136.000	1.891	788	1.530		658	116.216	3.639.000	2	65:570$600	178:957$080	425$000	$	244:570$680
5	Cia. Pernambucana de Navegação	6	3.967	4.001	23	22.454	1.784.000	—	2.133	970	973		1.971	154.816	7.942.000	8	48:283$576	167:585$918	200$000	$	216:069$494
6	Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco	3	479	247	53	10.600	—	911.000	360	112	1.216	—	2.931	1.547	77.000	—	8:939$018	380$240	$	$	9:319$258
7	Emp. de Navegação do Alto S. Francisco	11	586	357	62	59.909	—	6.949.000	1.555	194	2.657		893	472.834	4.887.000	44	70:431$960	207:435$740	453$540	$	278:321$240
8	Lloyd Brasileiro	54	70.214	40.406	434	1.120.293	137.114.000	—	176.765	21.234	43.932	—	70.755	5.196.025	391.720.000	1.338	5.756.942$000	7.805:687$000	30:605$000	$	13.593:234$000
9	Cia. Nac. de Navegação Costeira	13	11.371	7.743	95	194.731	18.083.000	—	16.283	2.501	3.063		2.344	2.658.271	107.339.000	593	313:478$910	1.821:790$780	10:690$383	$	2.145:960$073
10	Cia. Commercio e Navegação	13	25.277	16.491	82	265.272	31.533.000	—	29.225	3.011	—		—	2.882.087	218.230.000	720	$	3.804:259$430	38:039$000	$	3.842:298$430
11	Emp. de Navegação Garcia & Cirio	2	698	445	23	25.105	3.080.000	—	13.433	1.600	1.477	—	524	183.984	7.872.000	—	48:553$000	279:407$989	$	$	327:960$989
12	Emp. de Navegação Esperança Maritima	7	5.947	3.734	—	—			—	—	86		82	187.949	6.290.000		11:035$100	97:646$300	$	$	108:681$400
13	Emp. de Navegação Rio de Janeiro	3	2.138	1.270	56	50.451	7.328.000		7.708	2.260	443		158	658.674	33.734.000		19:378$000	445:630$000	$	$	465:008$000
	TOTAES	162	143.439	87.625	1.194	2.072.059	218.456.000	18.906.000	276.473	35.866	62.073		88.586	13.152.783	830.253.000	4.504	6.885:434$296	16.086:335$956	95:614$135	$	23.067:384$385

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1909

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1.a	TRANSPORTES Passageiros 2.a	TRANSPORTES Passageiros 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon Steam Navigation Co. Ltd.	33	13.698	9.387	108	235.548	17.065.000		15.086	235	4.370		6.782	414.201	15.646.000	883	446:692$870	943:660$340	18:794$540	$	1.409:149$750
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	4.686	217.000		195	60	391		574	10.189	401.000	—	15:851$500	19:468$879	$	$	35:320$679
3	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	6	1.089	548	127	36.620	—	9.850.000	2.209	780	1.686		827	181.076	5.709.000	1	67:172$250	232.602$280	18$000	$	299:792$530
4	Emp. de Navegação do Baixo S. Francisco	3	479	247	52	10.400	—	639.000	369	101	1.419		3.117	733	41.000	—	10:459$570	202$480	$	$	10.662$050
3	Emp. de Navegação Bahiana	10	3.388	1.455	37	51.302	3.994.000		6.125	936	5.232	—	5.748	275.627	15.532.000	39	200:236$287	294:581$640	870$600	$	495:708$527
6	Emp. Viação do S. Francisco	11	586	357	60	60.305		6.995.000	4.643	181	2.708		960	388.234	4.308.000	64	74:377$890	201:016$700	295$910	$	217:[illegible]$500
7	Lloyd Brasileiro	57	80.487	46.720	405	997.387	121.794.000		157.231	17.823	45.212	—	79.410	4.930.447	349.711.000	1.678	6.237:496$000	7.692:518$000	57:302$000	$	13.987:606$000
8	Cia. Nac. de Navegação Costeira	15	15.063	9.631	138	291.460	24.588.000		26.819	4.265	6.303		5.337	3.799.535	160.272.000	1.028	536:850$490	2.877:357$080	13:955$500	$	3.428:163$070
9	Cia. Commercio e Navegação	13	25.277	16.491	123	365.750	52.692.000		46.677	4.467	—		—	3.860.639	265.378.000	1.792	$	4.719:703$825	47:148$200	$	4.766:905$025
10	Emp. de Naveg. Joaquim Garcia & Cia.	2	698	445	44	43.763	4.870.000		27.800	5.100	2.073		952	246.908	11.290.000	—	69:937$000	395:897$349	$	$	465:834$349
11	Emp. de Naveg. Espirito Sto.-Caravellas	2	1.400	712	24	44.526	3.110.000		1.080	1.460	355		17	267.774	14.208.000	—	16:243$000	272.026$160	$	$	288:269$160
12	Emp. de Navegação Rio de Janeiro	3	2.138	1.270	56	59.598	6.301.000		4.410	1.770	616		338	398.167	22.827.000	—	29:051$500	306:115$100	$	$	335:166$600
13	Emp. de Navegação Barbará Filhos	2	263	224	8	2.980	48.000		520	50	189		40	8.560	276.000	—	4:938$550	5:579$300	$	$	9.677$850
	TOTAES	158	144.721	87.592	1.194	2.203.325	234.679.000	17.484.000	293.764	37.228	70.644		104.102	14.773.110	885.689.000	5.485	7.709:419$207	17.862:019$733	138:904$050	$	25.171:[illegible]2.990

TES			RECEITAS				
argas							
s	Peso em kilos	Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
0	16.967.000	621	498:330$900	1.196:198$660	15:018$310	$	1.709:547$870
1	473.000	—	12:157$300	31:535$310	$	$	43:692$610
2	376.000	—	46:093$000	92:684$360	$	$	138:777$360
7	563.000	78	19:968$000	154:628$230	10:517$500	$	185:113$730
5	6.133·000	2	86:070$810	283:813$330	45$000	$	369:929$140
4	245.000	—	1:433$850	26:460$440	$	$	27:894$290
7	48·000	5	12:474$500	231$850	2$800	$	12:709$150
6	19.006.000	55	118:100$780	384:048$590	740$000	$	502:949$370
1	6.886.000	68	113:937$150	292:515$610	223$520	$	406:676$288
0	455.819.000	4.156	7.399:970$000	10.285:795$000	121.554$000	$	17.807:319$000
0	215.024.000	1.568	996:988$650	3.738:797$459	23:442$500	$	4.759:228$608
2	222.221.000	3.307	$	4.705:311$220	82:776$500	$	4.788:087$720
1	52.634.000	—	1:723$000	823:968$760	$	$	825:691$760
4	2.655.000	—	59:695$100	54:675$774	$	$	114:370$874
4	17.125.000	—	6:765$000	231:480$410	$	$	238:245$410
5	36.177.000	—	9:310$100	508:829$020	$	$	518:139$120
5	7.488.000	—	9:220$000	106:004$900	$	$	115:224$900
6	19.276.000	2	67:426$050	279:654$050	5$000	$	347:085$820
2	1.668.000	—	28:214$660	33:531$220	$	$	61:745$880
6	1.080.784.000	9.858	9.487:939$570	23.230:164$193	254:325$130	$	32.972:428$893

egação no anno de 1911							
2	604.000	—	22:713$600	24:264$580	$	$	46:978$180
6	2.806.000	—	287:382$100	798:657$840	$	$	1.086:039$940
1	854.000	28	57:230$100	242:219$900	2:800$000	$	302:250$000
2	1.957.000	42	136:108$050	456:926$040	4:550$000	$	597:584$090
9	5.895.000	4	92:096$170	280:650$080	72$000	$	372:818$250
7	385.000	—	1:627$100	37:853$730	$	$	39:480$830
9	12.000	—	11:859$200	756$340	$	$	12:615$540
1	27·145.000	97	262:378$960	576:583$600	803$400	$	839:765$960
9	8.958.000	144	136:902$570	340:613$000	508$780	$	478:024$350
4	486.844.000	8.736	7.565:138$000	11.252:040$000	185:691$000	$	19.002:869$000
3	238.584.000	1.182	1.380:421$750	4.384:312$820	14:066$000	$	5.778:800$570
2	315.725.000	2.493	—	5.504:382$840	50:876$000	$	5.555:258$840
9	48.020.000	—	3:447$600	999:074$200	$	$	1.002:521$800
4	8.977.000	—	4:352$600	169:035$100	$	$	173:387$700
3	8.997.000	—	11:977$500	100:313$220	$	$	112:290$720
9	26.095.000	—	108:279$300	392:213$480	$	$	500:492$780
2	3.337.000	—	36:876$840	70:770$620	$	$	107:647$460
3	1.185.235.000	12.726	10.118:791$440	25.630:667$390	259:367$180	$	36.008:826$010

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1910

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida	Trafego Viagens redondas	Trafego Milhas navegadas	Consumo Combustivel Kilos Carvão	Consumo Combustivel Kilos Lenha	Consumo Lubrificantes Litros	Consumo Estopa Kilos	Transportes Passagens 1.a	Passagens 2.a	Passagens 3.a	Cargas N.º de volumes	Cargas Peso em kilos	Animaes	Receitas Passagens	Receitas Cargas	Receitas Animaes	Receitas Diversas	Receitas Total
1	The Amazon Steam Navigation Co. Ltd.	33	13.698	9.387	108	235.548	16.796.000	288.760	17.022	1.164	5.629		7.691	465.991	16.967.000	621	498:330$900	1.196:198$660	15:018$310	-	1.709:547$870
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	4.776	249.000		605	59	385	-	308	14.852	473.000		12:157$300	31:515$310	$	-	43:692$610
3	Emp. de Navegação Mello & Cia.	8	1.878	1.293	2	11.620	174.300	1.162.000	1.205	90	18		194	7.242	376.000	—	46:093$000	92:084$360	$	-	138:777$360
4	Emp. de Navegação José Barbosa da Silva	4	1.660	1.080	4	24.160	1.120.000	2.560.000	535	232	10	—	107	15.547	503.000	78	19:968$000	154:028$230	10.517$500	$	185:113$730
5	Cia. de Navegação do Rio Paraiba	6	1.089	548	168	51.840	—	13.968.000	2.330	815	2.473	—	1.531	1.825	6.133.000	2	56:070$510	283:812$330	45$000	-	339:929$140
6	Emp. Fluvial Piauhyense	1	30	16	10	3.600	—	992.000	1.616	500	14	-	15	5.201	245.000	—	1:479$850	26:460$140	$	-	27:940$290
7	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	3	470	247	52	10.400		902.000	260	137	1.832	-	3.770	967	48.000	5	12:473$500	238$850	28$800	-	12:709$150
8	Emp. de Navegação Baiana	15	6.015	2.693	49	63.350	3.763.000		7.978	2.030	5.606		5.715	323.290	19.006.000	55	118:106$780	384:048$590	740$000	-	502:895$370
9	Emp. Viação do S. Francisco	11	586	357	82	72.992	—	8.678.000	5.634	215	4.430	-	1.357	350.261	6.886.000	68	113:937$150	292:515$610	223$520	-	406:676$280
10	Lloyd Brasileiro	65	102.606	60.748	429	1.348.657	182.772.000		207.229	28.676	51.837	-	88.959	6.507.690	455.819.000	4.156	7.399:976$[illegible]	10.255:795$000	121.554$000	-	17.807:319$000
11	Cia. Nac. de Navegação Costeira	16	16.914	10.457	189	412.879	37.042.000	—	28.108	6.491	9.971	-	9.078	4.570.950	215.024.000	1.568	99:[illegible]	3.7[illegible]:797$[illegible]	22:442$500	-	4.750:[illegible]
12	Cia. Commercio e Navegação	13	25.276	16.491	112	321.413	62.800.000	—	49.650	3.521	—		—	3.456.602	222.221.000	3.307	$	4.705:311$220	82:776$500	-	4.788:087$720
13	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	68	35.706	3.183.000		8.464	1.357			80	621.511	52.034.000	—	1:723$000	823:965$760	$	-	825:688$760
14	Emp. de Navegação Rio-S. Paulo	2	689	445	28	18.281	2.924.000		15.894	3.14	2.308	—	1.430	67.224	2.655.000		59.695$100	54:678$774	$	-	114.373$874
15	Emp. de Naveg. Espirito Sto.-Caravellas	2	1.400	712	24	37.191	2.545.000		2.531	1.467	70		68	221.074	17.125.000	—	6:765$000	231:480$410	$	-	238:245$410
16	Emp. Nav. Esperança Maritima	7	5.947	3.734	44	56.990	4.592.000		8.743	903	159		150	541.075	36.177.000	—	9:310$400	505:820$020	$	-	515:130$420
17	Emp. de Navegação Rio de Janeiro	3	2.138	1.270	8	13.562	1.505.000		870	320	237		216	121.125	7.488.000	—	9:220$000	106.004$900	$	-	115:224$900
18	Emp. de Navegação Hoepcke	3	1.168	589	133	39.070	2.147.000		5.011	1.648	2.481		1.882	752.270	19.276.000	2	67:120$050	279.534$050	57$000	-	347:085$520
19	Emp. de Navegação Barbara Filho	2	263	224	30	13.030	223.000	—	2.190	202	972		516	42.522	1.606.000		25.245$660	93.531$220	$	-	61.775$880
	TOTAES	202	184.225	111.775	1.568	5.774.617	323.886.800	28.550.700	365.826	53.976	88.162		128.120	17.986.206	1.080.781.000	9.858	9.157:939$570	23.230:461$193	254:325$130	-	32.972:425$893

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1911

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida	Trafego Viagens redondas	Trafego Milhas navegadas	Consumo Combustivel Kilos Carvão	Consumo Combustivel Kilos Lenha	Consumo Lubrificantes Litros	Consumo Estopa Kilos	Transportes Passagens 1.a	Passagens 2.a	Passagens 3.a	Cargas N.º de volumes	Cargas Peso em kilos	Animaes	Receitas Passagens	Receitas Cargas	Receitas Animaes	Receitas Diversas	Receitas Total
1	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	4.776	249.000		290	107	389		740	10.272	604.000	—	22:713$600	24:264$560	$	$	46:978$160
2	Emp. de Navegação Mello & Cia.	8	1.878	1.293	4	19.480	301.000	1.891.900	875	99	440		1.136	57.096	2.816.000		287:382$160	798:657$840	$	$	1.086:039$000
3	Emp. de Naveg. La Rosque, Frotz & Cia.	4	789	539	1	3.645	101.000		6.140	715	121		355	31.081	854.000	28	57.236$100	242:210$900	2:800$000	$	302.250$000
4	Emp. de Naveg. José Barbosa da Silva	4	1.660	1.080	13	78.524	3.642.000	8.324.000	1.739	754	264		681	55.212	1.957.000	42	136.108$050	450:920$040	4:550$000	$	597:578$090
5	Cia. de Navegação do Rio Paraiba	6	1.089	548	105	46.608		13.121.000	2.309	904	2.615		1.458	629.629	5.895.000	4	92.[illegible]$170	280.65[illegible]$050	725$000	$	372:815$250
6	Emp. Fluvial Piauhyense	4	196	93	25	14.540	—	1.322.000	2.432	251	25		19	6.877	385.000	—	1:627$100	37:833$730	$	$	39:460$830
7	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	2	272	138	52	10.400		597.000	363	140	1.701		3.800	639	12.000	—	11:859$200	756$340	$	$	12.615$540
8	Emp. de Navegação Baiana	15	6.015	2.693	96	82.141	7.490.000	-	7.855	1.787	8.022		1.382	490.911	27.145.000	97	262:378$960	576:583$600	803$400	$	839:765$960
9	Emp. Viação do S. Francisco	12	620	377	82	72.408	—	9.474.000	6.593	222	5.455	—	11.746	414.099	8.958.000	144	136.902$570	340:613$000	505$780	$	478:021$350
10	Lloyd Brasileiro	71	104.856	62.325	419	1.346.765	178.647.000	--	224.149	25.008	50.369		84.714	7.058.701	486.844.000	8.736	7.565:135$000	11.252:040$000	185.691$000	$	19.002:866$000
11	Cia. Nac. de Navegação Costeira	16	16.914	10.457	201	397.298	38.798.000		33.836	6.512	11.504		17.804	5.614.733	238.584.000	1.182	1.380:421$750	4.384:312$820	14:066$000	$	5.778.800$570
12	Cia. Commercio e Navegação	18	35.093	24.422	137	379.572	76.167.000		94.890	7.610				4.364.872	315.725.000	2.493	—	5.504:382$840	50.870$000	$	5.555:252$840
13	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	8	2.657	1.535	73	38.901	3.077.000		7.124	2.047	—		110	668.960	48.020.000	—	3:447$600	999.074$200	$	$	1.002:521$800
14	Emp. de Naveg. Espirito Sto.-Caravellas	1	900	383	15	17.482	1.520.000	-	2.087	555	72		132	259.334	8.977.000	—	4:352$600	169:035$100	$	$	173:387$700
15	Emp. de Navegação Rio-S. Paulo	2	698	445	85	28.866	5.606.000		30.390	6.800	500		208	208.038	8.997.000	—	11:977$500	100:313$220	$	$	112:290$720
16	Emp. de Navegação Hoepcke	3	1.168	589	131	32.457	3.561.000		4.930	1.750	2.655	-	2.532	512.199	26.095.000	—	108:279$300	392:213$480	$	$	500.492$780
17	Emp. de Navegação Barbara Filhos	4	753	644	34	12.532	266.000	-	2.605	230	1.384		528	72.642	3.337.000	—	36:876$840	70:770$620	$	$	107:647$460
	TOTAES	179	178.713	107.606	1.518	2.586.395	319.431.000	34.730.500	128.747	55.516	85.578		1237	19.981.898	1.185.235.000	12.726	10.118:791$440	25.630.667$390	259.367$180	$	36.008:826$010

o no anno de 1912

N. de ordem	so em kilos	Animaes	RECEITAS Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
1	6.257.000	1.882	311:997$420	633:689$240	13:020$300	$	958:706$960
2	367.000	—	13:936$100	20:256$382	$	$	34:192$482
3	3.947.000	—	231:986$100	1.099:829$080	$	$	1.331:815$180
4	535.000	20	52:162$670	244:682$656	1:280$000	$	298:125$326
5	6.715.000	2	88:259$700	284:596$330	32$000	$	372:888$000
6	443.000	—	5:560$750	67:427$560	$	$	72:988$310
7	7.000	—	8:412$894	520$200	$	$	8:933$094
8	4.278.000	26	202:000$340	282:566$650	393$000	$	484:959$990
9	8.354.000	198	164:059$177	283:212$223	804$780	$	448:076$180
10	2.870.000	3.163	7.159:755$000	11.075:000$000	58:688$000	$	18.293:500$000
11	3.899.000	245	1.600:159$690	5.469:928$310	8:708$600	$	7.078:796$600
12	2.324.000	2.570	$	6.562:099$500	44:473$000	$	6.606:572$500
13	7.178.000	—	720$300	762:790$000	$	$	763:510$300
14	7.681.000	—	10:742$700	735:040$460	$	$	745:784$160
15	6.414.000	95	$	961:689$330	3:800$000	$	965:489$330
16	0.979.000	—	12:695$200	251:772$710	$	$	264:467$910
17	8.522.000	—	16:648$300	148:670$500	$	$	165:318$800
18	4.176.000	—	$	111:589$635	$	$	111:589$635
19	2.544.000	—	112:801$590	389:651$680	$	$	502:453$270
20	4.591.000	7	11:955$077	55:432$006	48$000	$	67:435$083
21	3.897.000	—	41:324$280	92:969$701	$	$	134:293$981
	55.978.000	8.208	10.045:178$288	29.593:477$153	131:247$680	$	39.769:903$121

ão no anno de 1913

1	2.203.000	10.566	1.051:426$270	2.669:771$877	65:427$060	$	3.786:625$207
2	388.000	1	5:126$700	17:473$196	22$100	$	22:621$996
3	1.672.000	—	121:050$600	442:369$360	$	$	563:419$960
4	207.000	58	42:120$220	56:259$250	2:800$000	$	101:179$470
5	6.154.000	3.722	45:177$700	169:639$550	58:608$000	$	273:425$250
6	5.540.000	6	94:722$400	164:383$060	86$000	$	259:191$460
7	588.000	—	6:731$530	51:150$650	$	$	57:882$180
8	5.000	—	22:012$561	179$900	$	$	12:193$461
9	4.524.000	15	170:829$946	295:316$604	247$500	$	466:394$050
10	8.712.000	132	189:752$199	295:756$304	613$350	$	486:122$853
11	7.527.000	11.068	5.905:845$000	10.845:739$000	85:908$000	$	16.837:492$000
12	3.727.000	251	2.417:349$470	7.102:725$360	9:380$000	$	9.529:454$830
13	6.293.000	1.276	$	6.301:715$390	27:173$500	$	6.328:888$890
14	6.517.000	—	$	802:162$900	$	$	802:162$900
15	0.089.000	—	32:930$000	631:251$600	$	$	664:181$600
16	5.959.000	—	$	972:228$960	$	$	972:228$960
17	4.821.000	—	14:682$750	96:572$910	$	$	111:255$660
18	8.198.000	—	12:377$400	300:881$000	$	$	313:258$400
19	7.265.000	—	$	114:808$120	$	$	114:808$120
20	2.015.000	—	103:330$980	351:284$700	$	$	454:615$680
21	7.237.000	56	13:639$475	73:449$300	484$000	$	87:572$775
22	3.104.000	—	34:634$500	79:393$450	$	$	114:027$950
	42.745.000	27.151	10.273:741$701	31.834:512$441	250:749$510	$	42.359:003$652

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1912

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1.a	TRANSPORTES Passageiros 2.a	TRANSPORTES Passageiros 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon Steam Navigation Co. Ltd.	31	13.191	8.962	47	92.566	6.845.000	98.800	7.207	570	1.915	—	3.503	186.067	6.257.000	1.882	311:978$420	633:689$240	13:020$200	$	958:706$900
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	7.428	201.150	85.600	618	62	438	—	318	7.955	367.000	—	13:906$100	20:256$382	$	$	34:192$482
3	Emp. de Navegação Mello & Cia.	11	2.039	1.409	12	71.890	1.268.000	6.412.575	6.692	567	351	—	1.284	129.931	3.947.000	—	231:900$100	1.099:820$080	$	$	1.331.815$180
4	Emp. de Naveg. La Rocque, Frota & Cia.	4	789	539	1	16.702	198.000	50.850	2.585	938	95	—	158	20.824	535.000	20	52:102$670	244:692$656	1:280$000	$	298:125$326
5	Cia. de Navegação no Rio Paranahyba	8	1.341	709	168	48.293	—	14.852.000	2.000	904	2.823	—	1.240	166.197	6.715.000	2	88:259$100	284:596$730	32$000	$	372:888$000
6	Emp. de Navegação do Alto Paranahyba	5	392	186	28	16.766	—	2.091.000	2.865	288	92	—	86	11.860	443.090	—	5:560$750	67:428$560	$	$	72:988$310
7	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	2	272	138	52	10.400	273.500	974.000	125	121	1.193	—	2.232	411	7.000	—	8:412$894	520$200	$	$	8:932$094
8	Emp. de Navegação Bahiana	15	6.015	2.093	67	46.784	3.959.000	—	4.284	2.004	5.869	—	4.383	245.461	14.278.000	26	202:000$340	282:500$650	393$000	$	484:959$990
9	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	88	85.384	—	9.059.000	7.822	205	5.920	—	2.592	661.240	8.354.000	198	164:059$177	280:218$223	804$780	$	445:086$180
10	Lloyd Brasileiro	69	103.851	61.887	409	1.305.371	196.808.000	—	445.047	29.033	51.512	—	73.705	7.255.469	522.870.000	3.163	7.159:755$000	11.075:002$000	58.688$000	$	18.293:445$000
11	Cia. Nac. de Navegação Costeira	18	22.625	13.589	221	460.586	45.929.000	—	59.171	7.535	15.051	—	15.578	6.474.180	273.899.000	245	1.600:159$690	5.469.928$310	8:708$600	$	7.078.796$600
12	Cia. Commercio e Navegação	20	41.987	26.777	162	409.013	82.813.000	—	101.785	8.198	—	—	—	4.976.508	342.324.000	2.570	$	6.562:098$500	44:473$000	$	6.606:571$500
13	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	58	28.604	4.034.000	—	14.547	1.710	—	—	26	496.084	37.178.000	—	720$000	762.760$000	$	$	762:510$000
14	Emp. Brasileira de Navegação	3	2.429	1.435	44	78.036	5.659.000	—	8.551	1.116	130	—	103	548.840	27.681.000	—	10:741$700	735.010$400	$	$	745:751$100
15	Emp. de Navegação Sul-Rio-Grandense	3	6.260	3.784	32	64.774	7.955.000	—	5.573	1.402	—	—	—	942.869	56.414.000	95	$	961:695$330	3:800$000	$	965:495$330
16	Emp. de Naveg. Espirito Santo-Caravellas	3	1.950	811	30	34.959	2.573.000	—	4.083	672	391	—	175	120.121	10.979.000	—	12.695$000	251:772$910	$	$	264:467$910
17	Emp. de Navegação Rio-S. Paulo	2	698	445	58	32.884	1.901.000	—	17.176	2.440	656	—	165	57.038	8.522.000	—	10.648$000	148:670$500	$	$	165.318$500
18	Serv. Mart. Alves, Vasconcellos & Cia.	1	433	256	12	6.632	370.000	—	1.068	296	—	—	—	18.391	4.176.000	—	$	111:598$635	$	$	111.598$635
19	Emp. de Navegação Hoepcke	3	1.168	589	121	40.300	3.640.000	—	4.887	1.978	2.562	—	3.040	503.287	22.544.000	—	112:801$500	389:651$680	$	$	502.453$270
20	Cia. de Navegação Itajahy-Blumenau	1	45	30	176	13.008	—	1.398.400	1.000	189	1.524	—	2.024	109.873	1.591.000	7	11.935$077	55.432$006	488$000	$	67.855$083
21	Emp. de Navegação Barbara Filhos	4	753	644	69	22.084	466.400	57.505	3.953	847	1.624	—	773	124.897	3.597.000	—	41:284$280	92.969$701	$	$	134:297$981
	TOTAES	223	206.604	126.742	1.867	2.893.924	364.893.050	35.900.200	683.379	61.031	92.242	—	112.061	23.808.433	1.385.978.000	8.208	10.045.178$258	29.522:478$153	131:247$680	$	39.700:904$121

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1913

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1.a	TRANSPORTES Passageiros 2.a	TRANSPORTES Passageiros 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon River Steam Nav. Co. (1911) Ltd.	54	27.831	17.868	203	420.833	30.362.000	676.200	31.277	2.535	8.686	—	12.542	835.579	32.203.000	10.566	1.051:426$270	2.669:771$877	65:427$060	$	3.786:625$207
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	12	10.080	118.000	132.000	401	60	195	—	153	8.154	388.000	1	5:126$700	17:073$196	225$100	$	22.424$996
3	Emp. de Navegação de Nicoloris & Cia.	11	2.039	1.409	8	49.400	896.000	5.323.180	4.714	403	175	—	695	48.872	1.672.000		121.060$600	442.309$360	—	$	563.419$960
4	Emp. de Naveg. La Rocque, Frota & Cia.	4	789	539	4	10.618	70.000	3.650.000	230	95	88	—	80	6.770	207.000	58	4:120$220	56:239$250	2.800$000	$	101:171$470
5	Emp. de Navegação Lorentzen	2	1.723	1.000	6	32.153	2.383.000	—	2.093	327	218	—	819	96.256	6.154.000	3.722	45:177$700	100.670$550	58:600$000	$	273:448$250
6	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	8	1.341	709	169	48.294	—	16.740.000	2.910	970	3.224	—	1.107	162.900	5.500.000	6	94:122$400	164:738$060	800$000	$	259:191$460
7	Cia. de Navegação no Rio Paranahyba	5	392	186	71	28.596	—	1.913.000	7.500	1.035	128	—	49	34.646	558.000	—	6.731$630	51.150$650	$	$	57.882$180
8	Emp. Fluvial Piauhiense	2	272	138	52	10.400	—	764.000	315	119	1.865	—	3.128	532	5.000	—	22:012$361	172$900	$	$	12.185$261
9	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	15	6.015	2.093	60	45.600	3.311.000	—	3.138	1.519	4.864	—	3.397	229.581	11.524.000	15	110.829$946	295:310$604	247$500	$	406.408$050
10	Emp. de Navegação Bahiana	12	617	375	82	80.338	—	3.775.000	9.540	318	5.519	—	4.009	819.181	8.712.000	132	189.757$199	296:756$704	617$350	$	486.122$853
11	Emp. Viação do S. Francisco	68	102.552	61.177	436	1.360.607	195.124.000	—	246.248	29.203	44.453	—	63.446	7.162.974	407.527.000	11.068	5.905:845$000	10.846:779$000	85.908$000	$	16.837.492$000
12	Emp. de Navegação Rio-S. Paulo	20	27.006	16.073	257	601.723	67.510.000	—	61.071	11.216	27.613	—	21.446	6.889.710	36.727.000	251	2.417.239$170	7.102.725$260	9.050$000	$	9.529.014$430
13	Lloyd Brasileiro	21	44.206	28.116	171	451.605	90.525.000	—	113.011	8.905	—	—	—	4.710.198	310.293.000	1.376	$	6.301:715$500	27.173$500	$	6.328.888$990
14	Cia. Nac. de Navegação Costeira	8	3.533	2.419	60	37.821	4.319.000	—	11.030	2.308	—	—	—	522.446	36.517.000	—	$	802:102$000	$	$	802.102$000
15	Cia. Commercio e Navegação	3	2.429	1.435	40	48.964	5.030.000	—	5.250	2.080	168	—	358	503.632	40.089.000	—	32.000$000	631.251$000	$	$	663.181$000
16	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	3	6.360	3.784	17	71.968	8.213.000	—	7.286	1.357	—	—	—	769.648	45.939.000	—	$	972:228$960	$	$	972:228$960
17	Emp. Brasileira de Navegação	2	698	445	44	23.758	1.599.000	—	4.031	895	744	—	322	123.044	8.821.000	—	14:682$750	96:572$010	$	$	111:255$760
18	Emp. de Navegação Sul-Rio-Grandense	3	2.039	1.130	29	43.540	3.350.000	—	5.930	773	420	—	165	429.072	18.198.000	—	12.377$400	300.881$000	$	$	313:258$400
19	Cia. de Naveg. S. Paulo Matto-Grosso	1	433	256	28	15.120	480.000	—	630	424	—	—	—	5.414	7.265.000	—	$	114:085$120	$	$	114.085$120
20	Emp. de Navegação Hoepcke	3	1.168	589	114	36.170	3.329.000	—	3.703	1.492	2.907	—	1.302	480.219	22.015.000	—	103:330$980	351.284$700	$	$	454:615$680
21	Cia. de Navegação Itajahy-Blumenau	1	45	30	156	16.445	—	1.301.000	733	134	1.764	—	3.065	128.074	7.237.000	36	13:395$475	73:449$300	484$000	$	87:572$775
22	Emp. de Navegação Barbara Filhos	4	753	614	72	22.502	602.000	—	4.122	1.292	1.293	—	726	116.720	3.104.000	—	34.634$500	79:393$450	$	$	114.027$950
	TOTAES	251	232.530	141.120	2.062	3.476.168	417.221.000	34.274.980	521.950	67.780	104524	—	116909	24.114.222	1.342.745.000	27.151	10.273:741$701	31.834:512$441	250.749$510	$	42.359:003$652

no anno de 1914

N. de ordem	m kilos	Animaes	RECEITAS				
			Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
1							
2	74.790	9.471	847:782$830	2.142:195$110	61:741$720	$	3.051:719$660
3	10.640	—	8:066$400	30:270$457	$	$	38:336$857
4	60.078	—	118:349$140	557:462$100	$	$	675:811$240
5	62.229	—	15:939$000	30:785$180	$	$	46:724$180
6	55.000	4.097	7:742$000	44:842$860	57:199$500	$	109.784$360
7	15.648	11	53:592$080	137:367$439	56$000	$	191:015$519
8	79.595	16	73:268$300	121:255$220	146$400	$	194:669$920
9	05.805	—	12:569$870	72:413$010	$	$	84:982$880
10	5.294	—	14:424$500	206$500	$	$	14:631$000
11	47.442	5	168:616$650	249:153$150	142$000	$	417:911$800
12	73.566	256	135:916$566	265:098$632	582$520	$	401:597$718
13	71.708	—	5:607$000	8:460$700	$	$	14:067$700
14	15.004	9.893	4.738:809$000	10.698:068$000	48:805$000	$	15.485:682$000
15	05.353	8	2.387:570$315	6.044:356$581	227$100	$	8.432:153$996
16	94.000	203	$	6.088:239$720	3:666$000	$	6.091:905$720
17	38.254	—	$	860:479$760	$	$	860:479$760
18	05.000	—	48:483$000	685:252$400	$	$	733:735$400
19	05.000	—	$	673:658$670	$	$	673:658$670
20	79.539	—	9:024$000	56:561$100	$	$	65:585$100
21	87.000	—	120:847$629	377:800$016	$	$	498:647$645
22	95.000	27	17:572$300	80:133$595	228$000	$	97:933$895
	48.237	—	14:861$800	29:269$000	$	$	44:130$800
	34.182	23.987	8.799:042$380	29.253:329$200	172:794$240	$	38.225:165$820

no anno de 1915

1							
2	75.199	7.033	808:832$550	2.143:208$570	85:264$810	39:537$450	3.076:843$380
3	93.716	—	9:191$562	18:476$499	$	$	27:668$061
4	47.265	7	164:178$730	725:183$030	754$000	$	890:115$760
5	85.415	1	12:694$200	126:819$600	20$000	$	139:533$800
6	50.325	1	58:154$200	162:310$800	8$000	1:720$000	222:192$000
7	83.591	—	15:327$360	90:550$590	$	13:502$500	119:380$450
8	30.590	—	14:996$850	214$600	$	$	15:211$450
9	79.741	71	83:153$240	201:317$913	182$740	$	284:653$893
10	49.102	1.938	4.827:532$000	21.418:135$000	17:947$000	$	26.263:615$000
11	68.752	3	2.241:453$921	9.210:771$241	172$300	2:350$000	11.454:747$462
12	96.109	1.074	$	11.303:659$281	114:352$900	$	11.418:012$181
13	17.000	—	392$400	691:976$600	$	$	692:369$000
14	30.000	—	15:557$700	714:815$580	$	$	730:373$280
15	51.991	3	3:252$600	35:915$900	18$000	$	39:186$500
16	53.000	8	100:899$445	403:881$104	95$000	$	504:875$549
17	40.000	16	17:297$800	64:134$940	158$000	2:211$500	83:802$240
	14.152	—	1:474$000	4:317$700	$	$	5:791$700
	85.948	10.155	8.374:329$558	47.315:688$948	218:972$750	59:321$450	55.968:312$706

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1911

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passagens 1.a	TRANSPORTES Passagens 2.a	TRANSPORTES Passagens 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	55	29.322	18.853	145	365.921	21.569.500	5 453.550	25.529	2 013	8.278		9 859	999.185	38.274.790	9.471	$47:782$830	2.142:195$110	61:741$720	$	3.051:719$660
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	29	24.300	—	2.046.000	1.151	145	261		286	13.704	410.640	—	8:006$400	30:270$457	$	$	38:336$857
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	15	3.264	2.214	9	53.350	1.124.000	4.893.000	5.206	305	240	—	570	77.023	2 760.078	—	118:249$140	557:462$100	$	$	675:811$240
4	Emp. de Naveg. La Rocque, Frota & Cia.	4	789	539	1	4.188	87.500	—	400	60	22	—	40	4.808	162.229	—	15.939$000	30:785$180	$	$	46.724$180
5	Emp. de Navegação Lorentzen	3	3.552	1.998	7	13.411	1.064.000		715	147	59	—	145	338.502	1.655.000	4.097	7:742$000	44:842$860	57:199$500	$	109 784$360
6	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	10	5.034	2.894	57	30.109	7.626.282	—	11.735	2.311	1 951	—	942	107.407	4.815.648	11	53:592$080	137:367$430	56$000	$	191:015$519
7	Emp. Fluvial Piauhyense	8	1.341	709	173	50.032	—	17.145.000	2.971	993	2.595	—	1.141	177.136	4.579 595	16	73:268$300	121:255$220	146$400	$	194:669$920
8	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	5	392	186	93	37 175 1/2	—	1 527.500	2.387	696	244	—	142	41.107	1.305.805	—	12:569$870	72:413$010	$	$	84:982$880
9	Emp. de Navegação Bahiana	2	272	138	53	10.600	—	745.120	382	110	2.319	—	3.371	501	5.294	—	14:424$500	206$500	$	$	14:631$000
10	Emp. Viação do S. Francisco	15	6.015	2.693	63	45.448	3.446.000	—	2.617	1.435	4.817	—	3.798	223.098	13.447.442	5	168:016$650	249:153$150	142$000	$	417:911$800
11	Lloyd Brasileiro	12	617	375	102 1 2	100.568	—	9.143.201	12.225	329	1.642	—	2.347	491.262	7.171.566	256	135:916$566	265:095$632	582$520	$	401:595$718
12	Cia. Nac. de Navegação Costeira	1	448	253	6	4.920	352.000	—	954	146	272	—	101	7.094	371.705	—	5:607$000	8:460$700	$	$	14:067$700
13	Cia. Commercio e Navegação	68	102.592	61.177	384	1.275.402	192.888.000	—	232.893	29.688	37.196	—	49.851	6.091.068	451 315.004	9 893	4.738:809$030	10 698.068$000	48:805$000	$	15.485.062$000
14	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	19	26.253	15.606	211	527.426	57.072.000	—	54 512	9.789	26.150	—	26.083	13.516.673	264.705.353	8	2.387:570$315	6.044:356$581	227$100	$	8.4 2.157$996
15	Emp. Brasileira de Navegação	21	44.306	28.116	103	370.224	38.737.000	—	46.217	5 231	—		—	5.601.861	200.194.000	207	$	6.088:230$720	3:666$000	$	6 091.905$720
16	Emp. de Navegação Sul-Rio-Grandense	8	2.533	2.419	70	46.735	4.694.000	—	5.990	1.057	—	—	—	688.019	42.338.254	—	$	860 476$760	$	$	$60:476$760
17	Emp. de Navegação Rio-S. Paulo	3	2.429	1.435	32	43.984	3.564.000	—	3 290	1.050	404	—	603	369.353	25.105.000	—	48:483$000	685:252$400	$	$	733:735$400
18	Emp. de Naveg. Espirito Sto.-Caravellas	3	6.360	3.784	8	36.016	5.122.000	—	3.705	866		—	—	487.438	29.905.000	—	$	673.658$670	$	$	67 658$670
19	Serv. Mart. Alves Vasoncellos	3	94	69	60	7.026	—	1.672.650	3.934	605	198	—	—	17.471	579.539	—	9.024$000	56:561$100	$	$	65:585$100
20	Emp. de Navegação Hoepcke	3	1.168	589	165	50.320	2.244.000	—	4.382	1.300	3.959	—	3 306	498.482	24.987.000	—	120.547$629	377:008$016	$	$	497:555$645
21	Cia. de Navegação Itajahy-Blumenau	1	45	30	164	6.781	—	428.400	721	151	2.095	—	3.060	122.129	7.195.000	27	17.572$300	80.133$905	228$000	$	97:935$905
22	Emp. de Navegação Barbara Filhos	4	753	644	69	21.214	482 900	—	3.117	1.878	822	—	594	44.008	1.848.237	—	14:801$800	29.269$000	$	$	44:130$800
	TOTAES	254	237.734	144.826	2 004 1 2	3.125 210 1 2	340.073.182	43.054.421	425.033	60.305	96.328	—	106239	29.977.422	1.183.134 182	23.987	8.790:042$380	29.253:329$200	172:794$240	$	38.225:165$820

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1915

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passagens 1.a	TRANSPORTES Passagens 2.a	TRANSPORTES Passagens 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	50	26.997	17.399	159	370.555	22.218.950	9.465.045	26.781	2.052	8.404	—	8.830	1.056.215	41.275.100	7.033	$08:873$650	2.143:205$570	$5:264$810	30:537$450	3.076:841$580
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	28	23.520		1.963.808	1.120	140	340	—	251	16.012	793.710	—	9:191$562	18.471$499	$	$	27.662$061
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	15	3.264	2.214	14	84.070	195.000	11.713.000	7.050	495	338	—	1.0 6	93.351	2.8 7.265	7	164:178$730	725.18 030	754$000	$	890:115$760
4	Cia. de Navegação do Maranhão	10	5 034	2.894	25	17.631	1.827.000		565	285	367	—	352	122.302	4.185.415	1	12 601$200	126.819.600	20$000	$	139:533$800
5	Cia. de Navegação no Rio Parnahyba	7	1.080	568	161	44.964	—	15.300.000	2.680	804	2.001	—	809	171.935	5.2 0.325	1	5:154$200	162.410$600	$$000	1.720$000	222 19 000
6	Emp. Fluvial Piauhyense	5	302	186	79	31 691 1 2		1.506.500	1.303	720	319		115	86.021	1.983.591	—	15 327$200	90 550$590	$	13.502$500	119 [illegible]
7	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	2	272	148	52	10.400		592.950	443	104	2.185		5.122	596	1.560	—	14.096$850	215$000	$	$	15.211$450
8	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	67	76.034		6.036.060	5.488		2.705		1.207	240.862	1.600.741	71	83 15 $240	201.017 913	152$740	$	284:653$893
9	Lloyd Brasileiro	65	60 580	59.548	378	1 2 3.578	178.683.354	—	217.931	22.863	31.268	—	51.377	10.560.212	676.2 0 102	1.938	4.827 13 000	21.418.135$000	17.947$000	—	26.203.617$000
10	Cia. Nac. de Navegação Costeira	21	28.672	17.001	213	624.232	65.029.000	—	50.896	10.337	20.727		19.911	8.703.060	359.9 .752	3	2.241.153$921	9.210 771$241	172$000	2.350$000	11.454.747$162
11	Cia. Commercio e Navegação	19	39.557	25.046	118 1 2	476.585	54.142.431		63.957	5.901				6.707.394	3 6.7 0.100	1.074	—	11.30 659$281	114:352$900		11.418.011$181
12	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	8	2.533	2.419	57	25.474	3.319.000		13.400	1.092			22	558.159	36.8 7.000	—	3 2 000	691.976$600	$		692.309$000
13	Emp. Brasileira de Navegação	3	2.429	1.435	39	58.096	4.718.000		3.807	1.239	191		114	580.128	39.0 1.000		15.557$700	71.815$650	$		7 0 7 [illegible]
14	Cia. de Viação S. Paulo-Mato-Grosso	3	94	60	60	26.100		1.744.820	3.215	129	100	—		13.438	4 1.001	1	3.252$600	43.015$000	18$000	$	39 1 [illegible]
15	Cia. de Navegação Hoepcke	3	1 168	589	152	41.180	1.930.000	—	3.308	1.200	3 627		1.585	585.034	30.5 0.041	8	100 [illegible] 415	40[illegible]	95$000		334.575$[illegible]
16	Cia. de Naveg. Itajahy-Blumenau	1	45	30	169	12.[illegible]01		360.500	657	120	2.241		2 721	116.490	5.844.000	10	15 [illegible]$000	6.1[illegible]	158$000	2.211$000	8[illegible]
17	Emp. de Navegação Barbara Filhos	4	753	644	10	3.748		96.220	383	298	90		67	5.056	211.152	—	1.47 000	4.417$000	$		5.791$000
	TOTAES	229	212.642	130.660	1 781 1 2	3.132 475 1 2	332.422.735	48.778.903	412.103	47.891	81.010	—	96.642	29. 06.167	1.506.9[illegible].948	10.155	8.374.329$558	47.315.088$948	218$972$750	39.621$450	55.908.312$700

ES		RECEITAS				
as Peso em kilos	Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
42.791.788	6.275	1.107:189$010	2.451:550$620	122:882$720	79:632$760	3.761:255$110
922.845	—	34:717$840	31:870$340	$	2:066$000	68:654$180
2.215.183	70	255:179$020	554:209$440	6:945$720	$	816:334$180
9.082.060	690	24:131$850	210:760$540	13:400$000	$	248:292$390
5.527.850	8	78:380$600	170:590$700	97$000	200$000	249:268$300
1.788.516	—	15.044$260	109:661$002	$	20:564$400	145:269$662
47.510	—	16:752$930	331$600	$	$	17:084$530
7.382.194	110	145:360$620	318:092$740	300$670	$	463:754$030
619.730.308	428	5.816:360$000	33.245:965$000	19:154$000	$	39.081:479$000
419.328.430	24	2.355:052$600	17.684:348$717	809$700	$	20.040:211$017
355.312.395	205	$	16.123:988$026	6:532$080	$	16.130:520$106
37.130.000	—	228$600	893:642$660	$	$	893:872$260
27.724.000	—	11:396$600	1.005:675$230	$	$	1.017:071$830
389.807	1	3:616$750	33:825$000	6$000	105$000	37:552$750
31.015.000	4	145:917$217	585:188$545	120$000	$	731:225$762
6.330.116	25	19:225$920	71:404$600	240$000	2:316$600	93:187$120
.566.718.002	7.840	10.628:553$817	73.491:105$760	170:487$890	104:884$700	83.795:032$227

ção no anno de 1917

51.409.470	6.555	1.115:231$390	3.036:205$900	110:113$140	61:555$010	4.323:105$440
1.013.496	32	48:047$640	42:121$112	544$000	1:537$350	92:250$102
2.630.146	24	177:722$440	690:348$320	2:400$000	$	870:471$760
2.319.494	212	38:333$200	125:550$480	3:854$000	$	167:737$680
7.228.170	895	24:411$200	270.685$000	13:045$000	$	308:141$200
5.381.530	8	95:457$100	219:014$700	100$000	1:600$000	316:177$800
1·263.263	—	10:886$600	92:365$646	$	3:250$000	106:502$246
28.856	—	13:478$960	176$140	$	$	13:655$100
45.460.081	—	394:949$230	828:890$781	$	$	1.223:840$011
9.815.275	596	199:454$983	383:134$939	1:306$750	$	583:896$672
801.383.635	862	6.374:228$000	56.548:554$000	46:403$000	$	62.969:185$000
341.862.578	5	1.918:426$386	19.873:163$805	310$080	$	21.791:900$271
172.877.763	—	$	30.047:176$317	$	$	30.047:176$317
37.431.000	—	135$000	1.005:699$630	$	$	1.005:835$530
16.343.538	—	$	340:744$100	$	$	340:744$100
650.421	—	3:234$000	54:351$000	$	104$200	57:689$200
20.600.000	5	126:435$320	623:051$330	100$000	$	749:586$650
6.654.000	15	17:348$800	70:540$730	120$000	1:503$830	89:513$360
3.913.681	—	1:845$300	43:442$470	$	$	45:287$770
.528.266.397	9.209	10.559:627$449	114.295:216$400	178:301$970	69:550$390	125.102:696$209

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1916

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1.a	TRANSPORTES Passageiros 2.a	TRANSPORTES Passageiros 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	50	26.997	17.309	155	374.590	9 676.978	52.721.720	24.175	3.029	9.581	—	12.475	1.071.465	42.791.788	6.275	1.107:189$010	2,451:550$620	122:882$720	79.632$760	3.761:255$110
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	33	13 134	—	1.029.468	1.311	156	570	—	1.063	18.640	922.845	—	34.717$840	31:870$340	$	2:066$000	68.654$180
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	14	3.231	2.184	14	84.830	50 000	12.746.000	7.050	510	314	—	1.047	73 479	2.215.183	70	255:150$020	554:209$440	6:945$720	$	816:334$180
4	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	2	1.517	885	49	33.993	2.338.000	1.562.000	547	307	854	—	318	204.276	9.082 060	690	24:131$850	210:700$540	13:400$000	$	248:292$390
5	Cia. de Naveg. a vapor no R. Tocantins	7	1.080	568	165	47.250	—	8.386.000	3.754	1.130	2.453	—	1.243	160.577	5.527.850	8	78:380$600	170.500$700	975$000	200$000	249:268$300
6	Emp. Fluvial Pianhyense	5	392	186	78	31.208		1 388.000	920	624	209		129	76.605	1.788 516	—	15.044$260	109.661$002	$	20.564$400	145.269$662
7	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	1	240	123	52	10.400		919.225	538	111	2.320		5 058	778	47.510	—	16:752$930	331$000	$	$	17.084$930
8	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	66	79.976	—	6.266.400	4.125	—	4.808		3.371	378.368	7.382.194	110	145:300$620	318:092$740	300$670	$	463:751$030
9	Lloyd Brasileiro	66	97.250	58.597	356	1.132 240	165.934.000	1.992.872	108.746	21.023	30.559		64.200	10.506.240	609 730.308	428	5,810.360$000	33.245.965$000	19.154$000	$	39 081.479$000
10	Cia. Nac. de Navegação Costeira	21	28.672	17.001	249 1 2	727.380	67.758.000	—	13.415	11.360	27.439	—	15.444	9.513.505	419.328.430	24	2.355.052 000	17.084:348$717	509$700	$	20.040:211$017
11	Cia. Commercio e Navegação	19	39.557	25.046	105 1 2	453.029	52.379.710		63.841	7 250		—	—	4.450.685	155.312.395	205		16.123.988$026	6:531$080	$	16.130:520$106
12	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2 224	1.379	58	29.882	2.317.000	2.190.000	21.483	1.396	13	—	—	566 707	37.130.000	—	228$000	892:647$060	$	$	893.875$260
13	Emp. Brasileira de Navegação	2	1.404	940	26	41.716	3.487.000	3.478.000	4.191	842	164		89	496.357	27.724.000	—	11:390$000	1.605.675$230	$	$	1.017:065$230
14	Cia. Viação S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	56 2 3	15.706	—	1 363.350	1.938	127	89	—	—	11.430	389.807	1	3.610$720	33:825$000	65$000	105$000	37.555$750
15	Emp. de Navegação Hoepcke	3	1.108	589	123	41.160	978.000	1 430 100	3.736	1.024	5.059	—	2 187	566.685	31 015 000	4	145.917$217	565:185$545	120$000	$	731.225$762
16	Cia. de Naveg. Flv. Itajahy-Blumenau	1	45	30	173	12.200	—	356.000	651	182	2.179		3.315	128.189	6.330.116	25	19.225$920	71:104$000	240$000	2.310$000	93.187$120
	TOTAES	214	204.733	125.476	1.703 2 3	3.128.694	304.948.688	95.729.135	400 504	49.071	95.731	—	110631	28.413.986	1.566 718.002	7.840	10.028 553$517	73.491:105$760	170:487$890	104:884$700	83.795.032$927

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1917

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1.a	TRANSPORTES Passageiros 2.a	TRANSPORTES Passageiros 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	50	26.997	17.309	170	409.804	2.436.600	103.520.468	26.351	3.078	9.597	—	11.212	1.119.981	51.409.470	6.555	1.115.231$390	3.036:205$900	110:119$140	61:555$010	4.323:105$540
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	30	11.636	—	557.365	1.178	147	929		1.534	20.489	1.013.496	32	48:047$630	42:121$112	544$000	1:537$850	92:250$112
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	14	3.231	2.184	14	84.410	5.000	14.718.000	7.295	540	394		1.310	81 013	2 630.140	24	177:572$430	600.348$320	2:400$000	$	870:471$750
4	Emp. de Nav. R. P. Brasil	1	442	301	14	18.396		1.946.000	1.400	140	619		1.018	69.018	2.319.494	212	38:334$200	125.550$480	3:854$000	$	167.737$680
5	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	2	1.517	885	52	27.594	1.880.500	4.397 000	511	439	1.006	—	598	196.982	7.228.170	895	24:411$200	270.685$000	13.045$000	$	308.141$200
6	Cia. de Naveg. a vapor no R. Tocantins	7	1.080	568	162	75.935	—	8 190.000	3.421	1.088	2.854	—	1.178	152.630	5.381.530	8	95.457$100	219.014$700	108$000	1:000$000	316.177$800
7	Emp. Fluvial Pianhyense	5	392	186	70	27.570	—	1.206.000	784	600	185		83	51.009	1 263.263	—	10:880$000	62:365$046	$	3.250$000	106:505$046
8	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	1	240	123	52	10.556	—	1.577 000	618	103	2.301		3.345	465	28.856		13:478$960	176$140	$	$	13.655$100
9	Emp. de Navegação Bahiana	17	6.662	3.023	101	47.102	5.676.000	6.727 000	4.772	1.959	18 746		15.991	711.884	45 460.081		304:049$220	828:801$781	$	$	1.227:851$011
10	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	107	96.770	—	7.342.880	3.219	—	7.973	—	4.306	396.597	9.815.275	596	199:454$083	383:133$939	1:306$750	$	583:894$672
11	Lloyd Brasileiro	70	149.753	92.929	543	1.423.864	200.751.000	8.847.292	249.577	25.563	47.680	—	49.289	14.483.449	801.383.035	802	6.354:228$000	56.548:554$000	46:403$000	$	62.969:185$000
12	Cia. Nacional de Navegação Costeira	22	31.675	19.203	214	620.733	56.657.616		54.129	9.025	19.657	—	11.451	8.228.347	341 862.578	5	1.918:126$386	19.573:105$505	310$050	$	21.791:900$271
13	Cia. Commercio e Navegação	14	28.079	17.889	56	307.498	35.030.493		22.643	2.256	—	—	—	2.108.607	172.877.763	—	$	30.047:176$317	$	$	30.047:176$317
14	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	60	22.327	2.301.000	2.096.000	16.459	2.244	5	—	—	538.011	37.431.000	—	13$500	1.095:699$630	$	$	1.095:835$570
15	Emp. Brasileira de Navegação	1	696	398	11	11.812	650.000	—	1.417	220	—	—	—	158.710	16.343.538	—	$	340:744$100	$	$	340.744$100
16	Cia. de Viação S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	57	5.566		1.146.300	838	81	102	—	—	18.275	650.421	—	3:231$000	54:351$000	$	104$200	57.686$200
17	Emp. de Navegação Hoepcke	2	961	480	98	34.564	735.000	6.187.000	5.775	1.017	3.801		2.081	389.567	20.600.000	5	126:435$320	622.051$330	100$000	$	749.586$650
18	Cia. de Nav. a vpr. Itajahy-Blumenau	1	45	30	172	10.946	—	399.000	545	93	2 121		2.371	135.225	6.654.000	15	17:348$800	70:540$730	120$000	1.502$830	89.512$360
19	Emp. de Navegação de Paul & Cia.	1	50	37	40	5.150	3.500	104.500	2.037	227	43	—	36	97.147	3.913.681	—	1:845$300	43:442$470	$	$	45:287$770
	TOTAES	232	254.910	156.563	2.013	3.265.325	306.126.769	168.461.805	402 972	48 849	118013	—	105895	29.018.086	1.528.266.397	9.209	10.559.627$149	114.295:216$400	178:301$970	69:550$390	125.102.690$909

ro anno de 1918

N. de ordem		kilos	Animaes	RECEITAS Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
1	The A	1.380	6.766	1.130:294$060	4.238:263$680	101:811$200	65:567$690	5.535:936$630
2	Cia. d	791	9	20:649$900	16:780$451	89$000	690$430	38:209$781
3	Emp.	369	199	97:104$930	531:566$820	5:315$400	$	633:987$150
4	Emp.	122	456	29:831$500	86:292$950	7:486$000	3:006$000	126:616$450
5	Emp.		6	19:745$400	2:444$500	29$500	$	22:219$400
6	Cia. d	192	—	26:523$200	284:298$520	$	$	310:821$720
7	Cia. d	233	15	97:358$950	233:990$770	240$000	12:022$000	343:611$720
8	Emp.	246	—	14:607$720	46:584$720	$	2:592$000	63:784$440
9	Emp.	906	—	11:886$360	124$990	$	503$100	12:514$450
10	Emp.	658	21	287:587$030	1.070:913$550	673$000	$	1.359:173$580
11	Emp.	152	456	205:656$400	390:645$896	512$225	274$438	597:088$959
12	Lloyd	347	1.284	6.632:189$238	80.515:438$268	91:460$396	94:700$530	87.333:788$432
13	Cia.	223	257	2.542:413$170	30.917:461$928	17:025$730	244:959$599	33.721:860$427
14	Cia.	524	5	8:088$000	32.180:508$599	500$000	$	32.189:096$599
15	Cia. d	634	—	15$300	1.174:352$570	$	27:000$000	1.201:367$870
16	Cia.	530	4	6:507$250	44:526$000	32$200	412$500	51:477$950
17	Emp.	427	8	136:678$320	706:117$060	180$000	$	842:975$380
18	Cia.	263	7	20:993$100	76:809$440	66$000	2:356$000	100:225$140
19	Emp.	950	—	2:795$000	57:342$710	$	$	60:137$710
		947	9.503	11.290:924$828	152.874:465$422	225:420$651	454:084$887	164.544:695$788

no anno de 1919

1	The A	721	6.536	1.283:954$970	4.712:020$770	90:717$770	59:595$640	6.146:289$150
2	Cia.	623	—	13:384$900	14:921$218	$	312$850	28:618$968
3	Emp.	758	49	112:502$920	490:580$510	1:000$000	$	604:083$430
4	Emp.	050	61	68:735$000	295:721$170	3:640$000	$	368:096$170
5	Cia.	833	406	18:293$900	407:182$700	2:360$000	$	427:936$600
6	Cia.	184	3	120:561$780	185:494$220	55$000	8:668$980	314:779$980
7	Emp.	997	1	22:793$500	135:866$420	20$000	2:612$410	161:291$330
8	Emp.	944	—	16:899$758	155$000	$	732$600	17:787$358
9	Emp.	480	45	242:072$853	903:627$026	963$900	$	1.146:663$779
10	Emp.	232	325	229:416$093	495:895$672	373$750	304$652	725:990$167
11	Cia.	348	—	$	21:850$316	$	$	21:850$316
12	Lloyd	968	1.073	8.629:585$453	53.981:324$011	56:846$320	1.855:461$872	64.523:227$656
13	Cia.	151	314	3.744:002$225	30.339.2[illegible]1$984	15:256$898	344:304$428	34.442:855$535
14	Cia.	503	53	3:480$000	20.535:878$211	4:420$000	$	20.543:778$211
15	Cia.	190	—	$	1.273:208$299	$	$	1.273:208$299
16	Cia.	760	5	9:011$500	86:788$000	98$000	50$000	95:947$500
17	Emp.	562	—	227:851$990	1.105:694$220	$	$	1.333:546$210
18	Cia.	058	1	3:874$650	9:682$910	12$000	299$400	13:868$960
19	Emp.	100	—	2:937$000	89:410$530	$	$	92:347$530
		62	8.872	14.749:457$492	115.084:000$187	175:769$638	2.272:342$852	152.282:167$169

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1918

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	Tonelagem: Bruta	Tonelagem: Liquida	Trafego: Viagens redondas	Trafego: Milhas navegadas	Consumo: Combustivel (Kilos): Carvão	Consumo: Combustivel (Kilos): Lenha	Consumo: Lubrificantes: Litros	Consumo: Estopa: Kilos	Transportes: Passageiros: 1.a	Transportes: Passageiros: 2.a	Transportes: Passageiros: 3.a	Transportes: Cargas: N.º de volumes	Transportes: Cargas: Peso em kilos	Transportes: Animaes	Receitas: Passagens	Receitas: Cargas	Receitas: Animaes	Receitas: Diversas	Receitas: Total
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	50	26.997	17.390	311	546.139	2.119.987	133.032.414	34.173	2 844	12.232	—	13.680	2 018.772	81.037.380	6.766	1.130:204$060	4.235:265$680	101:811$200	65:567$090	5.533:976$030
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	28	10.496		551.590	802	141	542	—	962	11.488	777.791	9	20:649$900	16:750$451	895$000	690$430	38:785$781
3	Emp. de Navegação de Nicolius & Cia.	14	3.231	2.184	12	72.010		11.413.150	5.620	415	344	—	748	78.090	2.326.769	199	95:108$920	531:566$520	5:315$400	$	632:987$130
4	Emp. de Navegação R. P. Brasil	2	760	476	13	17.082		2.092.000	1.060	66	405	—	515	35.100	1.338.122	456	29:831$500	86:292$950	7:486$000	3:006$000	126.616$450
5	Emp. de Navegação Mosqueiro e Soure	2	1.122	528	128	5.058	—	1.579 212	889	82	10.242	—	11.114	4.378	—	6	19.745$800	2:444$500	295$000	$	22:485$000
6	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	2	1.517	885	34	26.627	420.240	3.841.515	527	408	1 164	—	386	254.568	8.000.192	—	26:523$200	284:298$520	$	$	310:821$720
7	Cia. de Navegação no Rio Paranahyba	7	1.080	568	120	40.030		6.595.200	2.428	862	2.741	—	814	101.228	5.243.233	15	97:350$950	233.090$770	240$000	12.022$000	343:611$720
8	Emp. Fluvial Piauhyense	5	392	186	59	22.806	—	6.490.184	1.156	751	290	—	57	20.667	691.246	—	14:607$720	46:584$720	$	2:592$000	63:784$440
9	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	1	240	123	52	10.712		1.652.520	904	259	1.738	—	1.936	304	17.006	—	11:886$360	124$900	$	503$100	12:514$450
10	Emp. de Navegação Bahiana	17	6.662	3.023	103	56.694	1.653.000	15.039.000	7.780	1.464	7.311	—	6 304	565.601	35.370.658	21	287:385$030	1.070:913$530	673$000	$	1.359:171$560
11	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	109	97.924	—	8.813.724	15.099	346	8.045	—	5.010	489.608	11.156.152	456	205:656$400	390.615$896	512$225	274$138	597:058$959
12	Lloyd Brasileiro	71	130.574	93.531	443	1.201.733	218.342.000	16.603 000	260.016	25.874	43.690	2.594	40.762	16.344.233	949 631.347	1.284	6.632:189$238	80.515:438$268	91:460$ 96	94:700$530	87.333:785$4 2
13	Cia. Nacional de Navegação Costeira	22	31.675	19.203	307	650.276	85.440.115	1.217.610	72.041	12.292	27.269	—	12.566	10.268.722	420.166.223	257	2.542:413$170	30.917:461$928	17:025$730	244:959$599	33.721:860$427
14	Cia. Commercio e Navegação	20	33.336	21.376	68	332.395	30.752 744	—	45.917	3.023	25	—	510	1.343.647	100.471.524	5	8:085$000	32.180:508$599	500$000	$	32.189:008$599
15	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	35	39.614	1.654.000	1.137.000	10.194	1.259	1	—	—	342.832	19.525.034	—	155 00	1.174:352$570	$	27.000$000	1.201:267$570
16	Cia. de Viação S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	57	16.018	—	1.270.622	1.059	106	155	—	—	13.963	536.530	4	6:507$250	44:526$000	325$200	412$500	51:417$950
17	Emp. de Navegação Hoepcke	2	961	480	81	34.510	607.800	2.186.047	3.809	734	4.504	—	2.197	400.082	25.839.427	8	136.078$320	706:117$060	180$000	$	842.915$380
18	Cia. de Nav. a vpr. Itajahy-Blumenau	1	45	30	164	11.941	-	462 134	750	120	2 073	—	2.311	24 734	6.856.263	7	20:593$100	76:809$440	665$000	2:356$000	100.225$140
19	Emp. de Navegação de Paul & Cia.	1	50	37	39	7.041		438.050	708	183	91	—	78	92.882	3 055.950		2:795$000	57:342$710	$	$	60:137$710
	TOTAES	240	261.738	161.952	2.172	3.199.126	340.998.855	214.384.172	465.622	52.129	122802	2.594	89 920	32.419 899	1.762 041.947	9.504	11.292.92[illegible]828	152.[illegible]6 [illegible]22	2.5[illegible]20.651	454.[illegible]887	164.5[illegible]

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1919

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	Tonelagem: Bruta	Tonelagem: Liquida	Trafego: Viagens redondas	Trafego: Milhas navegadas	Consumo: Combustivel (Kilos): Carvão	Consumo: Combustivel (Kilos): Lenha	Consumo: Lubrificantes: Litros	Consumo: Estopa: Kilos	Transportes: Passageiros: 1.a	Transportes: Passageiros: 2.a	Transportes: Passageiros: 3.a	Transportes: Cargas: N.º de volumes	Transportes: Cargas: Peso em kilos	Transportes: Animaes	Receitas: Passagens	Receitas: Cargas	Receitas: Animaes	Receitas: Diversas	Receitas: Total
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	46	21.442	13.804	310	559.465	3.019.230	137.702.219	35.030	2.698	14.127	—	16.259	1.900.245	90.713.721	6.536	1.283:954$970	4.712:020$770	90:715$770	59.595$640	6.146:285$150
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	24	9.372	-	509.817	830	138	617	—	758	13.911	775.023	—	13:384$900	14:921$218	$	312$850	28.618$968
3	Emp. de Navegação de Nicolius & Cia.	12	2.585	1.736	10	61.150		10.577.165	4.673	315	304	—	886	67.248	2.040.758	49	112:502$920	490:380$510	1:000$000	$	604:083$430
4	Emp. de Navegação de Coutinho & Cia.	3	882	600	6	36.590		7.729.370	4.098	451	263	—	306	62.961	2.504.050	61	68:735$000	295:721$170	3:640$000	$	368:096$170
5	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	3	1.966	1.190	25	22.270	419.128	8.020.379	410	160	1.056	—	365	164.0[illegible]9	7.052.843	406	18[illegible]$000	407:182$000	2:360$000	$	427:936$600
6	Cia. de Navegação no Rio Paranahyba	7	1.080	568	120	40.806		7.580.900	2.641	705	3.203	—	798	87.369	3.976.184	3	120:561$780	185.494$220	555$000	8:668$980	314:779$980
7	Emp. Fluvial Piauhyense	5	392	180	72	28.818	-	8.200.600	1.630	1.120	422	—	141	54.218	1.608.997	1	22:793$500	135:566$420	205$000	2.612$410	161.291$330
8	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	1	240	123	49	10.094		1.939.800	938	475	2.107	—	2.658	436	21.944	—	16:809$758	155$000	$	732$600	17:787$358
9	Emp. de Navegação Bahiana	17	6.662	3.023	74	40.592	1.535 000	7.927.000	6.008	1.244	6.944	—	5.275	519.558	30.240.450	45	242.072$853	903.027$026	963$900	$	1.146.063$779
10	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	106	93.020	—	10.379.270	14.697	287	8.937	—	5.849	724.564	12.661.232	325	220:116$093	495:895$672	373$730	304$652	725:690$167
11	Cia. Industrial e Viação de Paranaiba	2	56	-	14	5.114	—	134.277	709	51	-	—	—	30.226	856.348	—	$	21:850$310	$	$	21.850$310
12	Lloyd Brasileiro	70	147.540	91.617	363	1.158.186	232.535.138	34.618.700	247.563	26.350	47.277	4.316	67.676	10.981.763	675.758.868	1.073	8.629:585$453	53.181:345$011	56:846$320	1.555:461$872	64.523.227$656
13	Cia. Nacional de Navegação Costeira	21	30.863	18.689	294	630.452	77.140.500	181.184	77.335	12.488	38.754	—	17.795	7.675.583	428.986.151	314	3.734.002$225	30.339:215$984	15:256$898	344.305$428	34.442.855$535
14	Cia. Commercio e Navegação	20	33.336	21.376	85	310.815	34.884.312	1.033.800	51.402	4.460	58	—	107	3.065.601	278.285.503	53	8:480$000	20.535.878$211	4:420$000	$	20.543.178$211
15	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	7	2.224	1.379	34	45.322	3.621.422	595.800	8.777	2.330	—	—	—	289.744	20.782.490	—	$	1.273.208$290	$	$	1.273.208$290
16	Cia. de Viação S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	61	17.637		1.349.839	1.257	135	230	—	—	37.618	1.067.760	5	9:011$500	86.788$000	985$000	565$000	95.948$500
17	Emp. de Navegação Hoepcke	2	961	480	92	36.174	1.173.800	1.692.550	4.007	750	6.567	—	4.212	543.612	31.920.562	—	227:851$990	1.105.691$220	$	$	1.333.543$210
18	Cia. de Nav. a vpr. Itajahy-Blumenau	1	45	30	22	1.576		62.920	114	22	436	—	342	14.644	732.058	1	8:873$650	9.682$910	125$000	299$400	13.369$960
19	Emp. de Navegação de Paul & Cia.	1	50	37	34	4.650		383.900	375	161	109	—	50	106.303	4.474.100	—	2.937$000	89.410$530	$	$	92.347$530
	TOTAES	234	251.190	155.387	1.795	3.113.033	354.328.530	240.619.490	462.496	54.340	131402	4.316	123657	26.429.463	1.595.462.762	8.872	11.730:457$492	115.088:003$187	175:767$638	2.272.342$852	15[illegible]

ovimento ge

FEGO	
Milhas navegadas	C
520.467	
5.152	
35.590	
23.600	
34.853	
42.192	
25.720	
11.506	
40.886	2.
79.768	
14.945	
969.139	186.
651.714	87.
269.318	31.
32.469	2.
9.473	2.
20.519	
36.550	1.
3.555	
11.942	
33.784	1.
2.873.162	316.

novimento ger

427.426	1
19.302	
6.285	
24.876	
26.454	
10.712	
34.677	2.3
89.419	
18.490	
920.085	174.1
58.630	16.4
673.100	81.6
278.468	32.7
34.396	2.5
6.364	2.2
22.398	
34.230	2.01
3.575	
12.188	
30.678	1.22
2.731.75	315.54

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1920

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1.a	TRANSPORTES Passageiros 2.a	TRANSPORTES Passageiros 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	46	21.442	13.804	286	520.467	889.000	124 403.510	30.713	2.179	12.114	—	14.317	1.287.637	57.948.944	5.315	1.092:906$080	3.063.265$350	53:205$590	117:529$950	4.326:906$970
2	Cia. das E. de F. do Norte do Brasil	1	155	105	14	5.152	—	322.100	515	74	329	—	173	7.800	363.925		8:160$500	10.718$754	$	225$500	18:901$754
3	Emp. de Navegação de Nicolaus & Cia.	11	2.393	1.592	6	35.590	—	6.169.370	2.570	165	190	—	575	33.525	973.235	12	78:432$700	274:350$220	185$000	$	353:067$920
4	Emp. de Navegação Coutinho & Cia.	3	882	600	4	23.600	—	4.738.540	2.539	280	116		176	32.106	1 201.815	144	33:091$700	158:[illegible]65$040	6:000$000	$	197:55[illegible]$740
5	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	3	1.966	1.190	39	34.853	421.000	13.116.186	4.820	829	1.832		761	264.662	12 072.487	21	43:458$400	659.107$550	$	$	702:565$950
6	Cia. de Naveg. a vapor no R. Parnahyba	7	1.080	568	129	42.192	—	11.725.460	3.890	793	3.755		730	162 602	6.819.571	5	128:038$350	268:364$400	715$500	7:487$700	403:961$950
7	Emp. Fluvial Piauhyense	5	392	186	65	25.720	—	7 141.100	1.308	928	314	—	79	55.552	1.572.227	—	16:966$000	121.160$730	$	1:527$000	139:653$780
8	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	2	432	267	51	11.506	—	2.079.600	961	506	2.867		4.087	1 472	93.471	—	25:168$680	569$500	$	1:109$500	26:847$680
9	Emp. de Navegação Bahiana	13	5.596	2.697	73	40.886	2.855.000	5.480.000	6.404	1.172	6.819	—	6.322	461.503	27.870.349	25	274:371$336	855:001$918	675$300	$	1.133:048$554
10	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	88	79.768	—	9 255.228	11.902	249	8.228		6.052	636.234	10.077.179	173	273:286$358	40[illegible]:110$410	404$140	33:414$191	711:215$099
11	Cia. Industrial e Viação de Pirapora	3	216	98	17	14.945	5.000	675.423	1.207	69	198	—	679	51.626	1.838.817	—	37:155$800	80[illegible]124$440	$	$	117:58[illegible]$240
12	Lloyd Brasileiro	70	147.540	91.617	344 1/2	969.139	186.248.933	47.295.644	208.666	22 567	41 153	3.390	60.344	7.759.600	480.229.447	1.314	9.672:163$351	35.508.769$073	67:966$870	4 502:126$121	49.751.025$415
13	Cia. Nacional de Navegação Costeira	22	33.025	19.890	298	651.714	87.370.535	27.500	85.353	13.372	47.615	—	22.083	6.825.183	391.083.965	513	4.621:411$885	28.819.774$477	19:406$190	435:221$649	33.895:814$201
14	Cia. Commercio e Navegação	20	33.336	21.376	91	269.318	31.218.394	2 099.200	47.295	4.036	—	—	—	3.058. 67	259.201.517	845	$	12.636.864$065	54:567$300	$	12.691.431$365
15	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	6	1.559	927	38 1/2	32.469	2.100.075	51.000	5 088	2.730	—			212.738	20.083.059		$	989.664$950	$	$	989.664$950
16	Cia. Brasileira de Transporte de Carvão	1	1.810	1.082	5	9.473	2.413.622	—	2.036	242	—			83.129	10.969.476	—	$	496 574$600	$	18:470$000	515:044$600
17	Cia. de Viação S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	67	20.519	—	1.599.233	1.718	278	659	—	—	46.489	1 142.362	5	21:839$500	119:818$000	915$700	1:495$000	142:744$200
18	Emp. de Navegação Hoepcke	2	961	480	88	36.550	1.954.800	896.200	3.931	986	6.509		3.954	478.236	26.033.991	4	278:734$780	1.313.154$650	26$000	$	1.591:909$430
19	Emp. de Navegação de Paul & Cia.	1	50	37	24	3.555	—	116.701	151	100	106	—	93	50.753	2.670.410	—	2.997$200	43:417$870	$	24$900	47.439$970
20	E. de F. de Santa Catharina	1	45	30	164	11.942	—	563.608	590	135	3.210	4.326	—	83.112	5.791.942	41	34:633$700	55:573$300	209$000	8.941$600	99:358$600
21	Cia. Minas Viação Matto-Grosso	7	4.135	1.859	15	33.784	1.492.000	3.856.630	4.367	3 3	318	5	171	436.891	20.883 324	—	49:539$500	1.649 580$522	$	3:530$200	1.702:650$222
	TOTAES	239	257.726	158.849	1.907	2.873.162	316.968.359	241.311.616	426.024	52.033	137172	7.721	120613	22.029.317	1.338 924.526	8.417	16.692:355$870	87.532.329$819	202:802$590	5.130.901$311	109.558:389$590

Estatistica do movimento geral do trafego das companhias e emprezas de navegação no anno de 1921

N. de ordem	Companhias e emprezas	Numero	TONELAGEM Bruta	TONELAGEM Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1.a	TRANSPORTES Passageiros 2.a	TRANSPORTES Passageiros 3.a	TRANSPORTES Cargas N.º de volumes	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1	The Amazon River Steam Nav. C. (1911) Ltd.	46	21.442	13.804	221	427 426	101.100	100.560.906	23.763	1.849	9.239	—	10.424	1.166.724	53.807.241	3.676	835:051$920	2.386:071$620	55:191$240	20:597$250	3.296:912$030
2	Emp. de Navegação Coutinho & Cia.	3	882	600	4	19.302	—	3.739.100	2.080	337	105		165	33.712	1.264.047	187	22:731$600	112.025$890	3:87[illegible]$630	5$000	138:642$120
3	Cia. de Naveg. a vapor do Maranhão	3	1.966	1.190	9	6 285	65.000	2.532.624	829	179	426	—	124	26.253	1.748.739		13.966$000	108:527$160	$	$	122.493$160
4	Cia. de Naveg. a vapor no R. Parnahyba	7	1.080	568	72	24.876	—	6.759.600	2.028	475	1.304	—	335	42.411	2.068.[illegible]86	10	46:887$300	60:487$110	113$300	4:499$000	111:986$710
5	Emp. Fluvial Piauhyense	5	392	186	67	26.454	—	6.443.800	862	520	278	—	62	38.626	1.562.678	—	17.234$600	92:798$740	$	3:812$000	113:845$340
6	Emp. de Naveg. do Baixo S. Francisco	2	432	267	52	10.712	—	2.078.700	1.037	615	2.8[illegible]		3.741	1.986	105.597	—	24:765$350	804$600	$	1:071$600	26:641$550
7	Emp. de Navegação Bahiana	13	5.596	2.697	57	34.677	2.371.500	2.903.750	4.436	781	4.234	—	3.845	307.366	17.961.295	13	193:680$977	640.751$065	390$500	6:265$300	850:087$8[illegible]2
8	Emp. Viação do S. Francisco	12	617	375	94	89 419	—	9.562.054	7 722	269	7.481	—	7.291	318.054	7.122.85	181	300:099$665	27[illegible].170$423	422$381	29:715$346	600.407$805
9	Cia. Industrial e Viação de Pirapora	3	216	98	13	18.490	—	779.594	1.643	59	1.327	—	1.189	43.046	1.905.604	—	79:013$827	82:540$256	$	266$120	161:820$203
10	Lloyd Brasileiro	88	243.499	151.700	334 1/2	920.085	174.166.736	45.537.750	195.593	21.258	33.275	2.885	51.942	7.402.118	450.707.12[illegible]	821	11.326:294$807	29.58[illegible].128$444	35:284$360	1.418.049$492	42.363:757$103
11	Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional)	—	—	—	16	58.630	16.444.980	2.407.700	27.492	2.157	2.257	205	3.298	486.937	28.501.679	24	523:752$240	1.969.015$305	1:349$800	80:791$545	2.574:908$890
12	Cia. Nacional de Navegação Costeira	22	33.025	19.890	309	673.100	81.600.989	—	92.595	13.617	45.511	—	21.013	5.928 079	364.988.066	178	4.482:601$725	25.001:195$287	9:025$999	465:321$785	29.958:130$796
13	Cia. Commercio e Navegação	20	33.336	21.376	95 1/2	278.468	32.794 566	18.600	47 996	4.008			—	2.722.331	259.559.839	219	$	11 740.845$310	9:750$000	$	11.750:595$310
14	Cia. de Naveg. S. João da Barra e Campos	6	1.559	927	38	34.396	2.526.420	48.000	3 361	420	—	—	—	194.401	17.143.573		$	764 799$640	$	$	764:799$640
15	Cia. Brasileira de Transporte de Carvão	1	1.810	1.082	3	6.364	2.230.632	—	1.149	145	—	—	—	81.520	8.053.0[illegible]9	—	$	21 [illegible]405$870	$	120:587$030	339.992$900
16	Cia. de Viação S. Paulo-Matto-Grosso	3	94	69	71	22.398	—	2.118.675	3 053	405	—	—	—	30.465	965.591	6	9:277$700	106404$240	345$700	345$000	106:061$640
17	Emp. de Navegação Hoepcke	2	961	480	84	34.230	2.018.000	663.900	3.548	911	5.441		3.436	397.498	21.913.935		220:161$650	1.07[illegible].960$170	$	$	1 293:121$820
18	Emp. de Navegação de Paul & Cia.	1	50	37	25	3.575	—	71.156	170	171	96	—	102	46.348	3.949.241	—	4:502$650	51:702$614	$	$	56:204$664
19	E. de F. de Santa Catharina	1	45	30	171	12.188	—	573.463	563	129	3.619		3.959	76.774	5.560.25[illegible]	15	35 971$700	49:135$900	119$000	8:008$700	93:235$200
20	Cia. Minas Viação Matto-Grosso	7	4.135	1.859	11	30.678	1.227.000	3.678.790	4.215	337	78	1	85	283.342	18.541.177	—	19:350$700	1.5[illegible]6.664$700	$	938$000	1.606.953$400
	TOTAES	245	351.137	217.235	1.746	2.731.75	315.546.923	190.478.162	424.240	48.668	117924	7.050	110082	19.632.075	1267.370.572	5.330	18.155:346$811	75.899.434$344	115:563$910	2.160:273$168	96.330.618$233

ANNOS	N		RECEITAS				
	Numero	To Bruta	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
1907..	36	15.1	444:817$780	1.011:071$360	—	—	1.455:948$840
1908..	36	15.1	467:954$392	1.024:964$477	14:346$356	—	1.507:265$219
1909..	33	13.6	446:694$8.0	943:660$340	18:794$540	—	1.409:149$750
1910..	33	13.6	498:330$900	1.196:198$660	15:018$310	—	1.709:547$870
1912..	31	13.1	311:997$420	633:689$240	13:020$300	—	958:706$960
1913..	54	27.8	1.051:426$270	2.669:771$877	65:427$060	—	3.786:625$207
1914..	55	29.3	847:782$830	2.142:105$110	61:741$720	—	3.051:719$660
1915..	50	26.9	808:832$550	2.143:208$570	85:264$810	39:537$450	3.076:843$380
1916..	50	26.9	1.107:189$010	2.451:550$620	122:882$720	79:632$760	3.761:255$110
1917..	50	26.9	1.115:231$390	3.036:205$900	110:113$140	61:555$010	4.323:105$440
1918..	50	26.9	1.130:294$060	4.238:263$680	101:811$200	65:567$690	5.535:936$630
1919..	46	21.4	1.283:954$970	4.712:020$770	90:717$770	59:595$640	6.146:289$150
7920..	46	21.4	1.092:906$080	3.063:265$350	53:205$590	117:529$950	4.326:906$970
1921..	46	21.4	835:051$920	2.386:071$620	55:191$240	20:597$250	3.296:912$030
			rro do Norte do Brasil				
1907..	1	1	73:438$017	49:098$380	—	$	122:536$397
1908..	1	1	16:328$700	4:718$140	37$400	$	21:084$240
1909..	1	1	15:851$800	19:468$879	—	$	35:320$679
1010..	1	1	12:157$300	31:535$310	—	$	43:692$610
1911..	1	1	22:713$600	24:264$580	—	$	46:978$180
1912..	1	1	13:936$100	20:256$382	—	$	34:192$482
1913..	1	1	5:126$700	17:473$196	22$100	$	22:621$996
1914..	1	1	8:066$400	30:270$457	—	$	38:336$857
1915..	1	1	9:191$562	18:476$499	—	$	27:668$061
1916..	1	1	34:717$840	31:870$340	—	2:066$000	68:654$180
1917..	1	1	48:047$640	42:121$112	544$000	1:537$350	92:250$102
1918..	1	1	20:649$900	16:780$451	89$000	690$430	38:209$781
1919..	1	1	13:384$900	14:921$218	—	312$$50	28:618$968
1920..	1	1	8:160$500	10:718$754	—	22$500	18:901$754
			Nicolaus & Cia.				
1910..	8	1.8	46:093$000	92:684$360	$	$	138:777$360
1911..	8	1.8	287:382$100	798:657$840	$	$	1.086:039$940
1912..	11	2.0	231:986$100	1.099:829$080	$	$	1.331:815$180
1913..	11	2.0	121:050$600	442:369$360	$	$	563:419$960
1014..	15	3.2	118:349$140	557:462$100	$	$	675:811$240
1915..	15	3.2	164:178$730	725:183$030	754$000	$	890:115$760
1916..	14	3.2	255:179$020	557:209$440	6:945$720	$	816:334$180
1917..	14	3.2	177:723$440	690:348$320	2:400$000	$	870:471$760
1918..	14	3.2	97:104$930	531:566$820	5:315$400	$	633:987$150
1919..	12	2.5	112:502$920	490:580$510	1:000$000	$	604:083$430
1920..	11	2.3	78:432$700	274:450$220	185$000	$	353:067$920
			a Vapor do Maranhão				
1907..	5	2.9	130:011$790	547:424$905	$	$	677:436$695
1908..	7	3.3	58:539$040	247:871$962	1:200$460	$	307:611$462
1914..	10	5.0	53:592$080	137:367$439	56$000	$	191:015$519
1915..	10	5.0	12:694$200	126:819$600	20$000	$	139:533$800
1916..	2	1.5	24:131$850	210:760$540	13:400$000	$	248:292$390
1917..	2	1.5	24:411$200	270:685$000	13:045$000	$	308:141$200
1918..	2	1.5	26:523$200	284:298$520	$	$	310:821$720
1919..	3	1.9	18:393$900	407:182$700	2:360$000	$	427:936$600
1920..	3	1.9	43:458$400	659:107$550	$	$	702:565$950
1921..	3	1.9	13:966$000	108:527$160	$	$	122:493$160

Estatistica do movimento geral do trafego da The Amazon River Navigation Co. (1911) Ltd.

ANNOS	NAVIOS			TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES						RECEITAS				
	Numero	Tonelagem		Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrificantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animaes	Passageus	Cargas	Animaes	Diversas	Total
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha			1.a	2.a	3.a	N.º de vol.	Peso em kilos						
1907..	36	15.128	10.340	108	235.598	16.516.000	—	14.708	1.451	4.385	—	5.368	470.362	15.379.000	—	444:817$780	1.011:071$360			1.455:948$840
1908..	36	15.128	10.340	108	235.548	15.946.000	—	15.534	1.187	4.271	—	6.709	442.066	17.015.000	1.503	467:954$392	1.024:961$477	14:346$356	—	1.507:265$219
1909..	33	13.698	9.387	108	235.548	17.065.000	-	15.086	235	4.370		6.782	414.201	15.646.000	883	446:694$[illegible]0	913:660$340	18:794$540		1.409:149$750
1910..	33	13.698	9.387	108	235.548	16.796.000	288.760	17.022	1.164	5.629		7.601	465.990	16.967.000	621	498:330$900	1.196:195$[illegible]60	15:018$310		1.709:547$[illegible]
1912..	31	13.191	8.962	47	92.566	6.845.000	98.800	7.407	570	1.915	—	3.503	186.067	6.257.000	11.882	311.997$420	633.6[illegible]$240	13:020$300		958:70[illegible]
1913..	54	27.831	17.868	203	420.833	30.362.000	676.200	31.277	2.535	8.686	—	12.542	835.579	32.203.000	10.566	1.051.426$270	2.660:771$877	65:427$060	-	3.786:625$2[illegible]7
1914..	55	29.322	18.853	145	365.921	21.569.500	5.453.550	25.529	2.013	8.278		9.859	999.185	38.274.700	9.471	847:782$820	2.1[illegible]:105$110	61:741$720		3.051:719$[illegible]
1915..	50	26.097	17.399	159	370.555	22.218.950	9.465.045	26.781	2.052	8.404		8.830	1.056.215	41.275.199	7.033	808:832$550	2.143:208$570	85:261$810	39:537$450	3.076:843$3[illegible]
1916..	50	26.997	17.399	155	374.590	9.676.978	52.721.720	24.175	3.029	9.581	-	12.475	1.071.465	42.791.788	6.275	1.107:189$010	2.451:550$620	122:882$720	79.632$760	3.761:255$110
1917..	50	26.997	17.399	170	409.804	2.436.600	103.520.468	26.351	3.078	9.597		11.212	1.119.982	51.309.170	6.555	1.115:231$390	3.036.205$000	110:113$140	61:555$010	4.323:105$[illegible]
1918..	50	26.997	17.399	311	546.139	2.119.987	133.002.414	34.173	2.814	12.232	-	13.680	2.018.772	81.037.180	6.766	1.130:294$000	4.238:263.680	101:811$200	65:567$690	5.535:976$6[illegible]
1919..	46	21.442	13.804	310	559.465	3.019.230	137.702.219	35.030	2.698	11.127	—	16.259	1.000.245	90.713.727	6.536	1.283:951$970	4.712:020$770	90:717$770	59:505$640	6.146:280$150
7920..	46	21.412	13.804	286	520.467	889.000	124.403.510	30.713	2.179	12.114		14.317	1.287.637	57.948.914	5.315	1.092.906$080	3.063.206$350	53:205$590	117:529$950	4.326.906$970
1921..	46	21.412	13.804	221	427.426	101.100	100.560.906	23.763	1.849	9.239	-	10.424	1.166.724	53.807.241	3.676	835.051$920	2.386.071$620	55:191$240	20:597$250	3.296:912$030

Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia das Estradas de Ferro do Norte do Brasil

1907..	1	155	105	36	4.440	490.000		878	360	1.416	—	2.809	27.033	541.000		73:438$017	49:098$380	-	$	122:536$397
1908..	1	155	105	12	4.776	245.000	-	275	95	253	—	298	2.238	99.000	2	16:328$700	4:718$140	37$400	$	21:084$240
1909..	1	155	105	12	4.686	217.000		195	60	391	—	574	10.189	401.000		15:851$800	19.468$879		$	35:320$679
1910..	1	155	105	12	4.776	291.000		605	59	385	—	308	14.821	473.000	—	12:157$300	31:535$310		$	43:692$610
1911..	1	155	105	12	4.776	249.000	-	290	107	389	—	749	10.272	601.000		22:713$600	24:264$580		$	46:978$180
1912..	1	155	105	12	7.528	201.150	85.600	918	62	438	—	318	7.985	367.000		13:976$100	20:256$382		$	34:192$482
1913..	1	155	105	12	10.080	118.000	132.000	401	60	195	—	153	8.154	388.000	1	5:126$700	17:473$196	225$100	$	22:824$996
1914..	1	155	105	29	24.360	—	2.046.000	1.151	145	261	—	286	13.704	410.640	—	8:066$400	30:270$157	—	$	38:336$557
1915..	1	155	105	28	23.520		1.963.808	1.120	140	349	—	251	16.012	793.716		9:191$562	18:476$499	—	$	27.668$061
1916..	1	155	105	33	13.134	-	1.029.468	1.311	156	570	—	1.065	18.640	922.845	-	34:717$840	31:870$340	—	2:066$000	68:654$180
1917..	1	155	105	30	11.636	—	557.365	1.178	147	929	-	1.534	20.489	1.013.496	52	48:017$040	42:121$112	544$000	1:537$350	92:250$502
1918..	1	155	105	28	10.496	—	551.590	892	141	542		932	11.488	777.791	9	20:619$900	16.780$451	89$000	690$430	38:209$781
1919..	1	155	105	24	9.372		509.817	830	138	617		758	13.911	775.623	—	13:384$900	14:921$218	-	312$550	28:618$668
1920..	1	155	105	14	5.152	—	322.100	515	74	329	—	173	7.800	363.925	—	8:160$500	10:718$754	—	225$500	18:901$754

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação de Nicolaus & Cia.

1910..	8	1.878	1.293	2	11.620	174.300	1.162.000	1.265	90	48		194	7.242	376.000	—	46:093$000	92.6[illegible]$800	$	$	138:777$[illegible]
1911..	8	1.878	1.293	4	19.480	301.000	1.891.900	875	99	440	—	1.366	57.196	2.806.000		257:352$100	798.057$840	$	$	1.086:039$[illegible]
1912..	11	2.039	1.409	12	71.890	1.268.000	6.412.575	6.692	567	351	—	1.284	129.931	3.947.000	—	271:986$100	1.099:[illegible]$080	$	$	1.331:81[illegible]
1913..	11	2.039	1.409	8	49.400	896.000	5.323.780	4.471	403	175	—	995	48.872	1.372.000		121:050$600	442:369$360	$	$	563.419$[illegible]
1014..	15	3.264	2.214	9	53.350	1.124.000	4.893.000	5.206	305	240	—	570	77.023	2.760.078	—	118:349$140	557.102$101	$	$	675:811$2[illegible]
1915..	15	3.264	2.214	14	84.070	195.000	11.713.000	7.050	495	338	—	1.036	93.351	2.857.265	7	104:178$730	725:183$030	754$000	$	890:115$760
1916..	14	3.231	2.184	14	84.830	50.000	12.746.000	7.080	510	314	—	1.747	73.479	2.215.183	70	255:179$020	557:209$440	6:945$720	$	810:331$1[illegible]
1917..	14	3.231	2.184	14	84.410	5.000	14.718.000	7.295	540	394	—	1.310	81.613	2.630.146	24	177:723$440	690:348$320	2.400$000	$	870.171$760
1918..	14	3.231	2.184	12	72.010	—	11.413.150	5.620	415	344		748	78.090	2.326.369	199	97:101$930	531:5[illegible]$820	5:315$400	$	633.987$150
1919..	12	2.585	1.736	10	61.150	-	10.577.165	4.675	315	304	-	886	67.248	2.040.758	49	112:502$920	190:580$510	1:000$000	$	604:083$[illegible]
1920..	11	2.393	1.592	6	35.590		6.169.370	2.570	165	190	—	575	33.525	973.235	12	78:432$700	274:450$220	185$000	$	353.067$920

Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia de Navegação a Vapor do Maranhão

1907..	5	2.932	1.758	174	63.379	5.070.000	-	17.746	2.852	1.893	—	1.893	273.586	8.208.000		130:011$790	547:424$905	$	$	677:436$[illegible]95
1908..	7	3.390	1.938	117	41.520	3.353.000	—	11.311	1.854	2.072	—	1.263	195.076	11.412.000	293	58:539$040	217:871$962	1:200$460	$	307.611$462
1914..	10	5.034	2.894	57	30.109	7.626.282	—	11.735	2.311	1.951	—	942	107.407	4.815.648	11	53:592$[illegible]80	137.367$139	50$000	$	191.015$519
1915..	10	5.034	2.894	25	17.631	1.827.000		565	285	367	—	352	122.302	4.185.415	1	12.694$200	126.819$600	20$000	$	139.533$800
1916..	2	1.517	885	49	33.993	2.338.000	1.562.000	547	307	854	-	318	204.276	9.082.000	690	21:131$850	210:760$540	13:400$000	$	248:292$[illegible]90
1917..	2	1.517	885	52	37.595	1.880.500	4.397.000	511	439	1.006	-	593	196.982	7.228.170	895	24:411$200	270:685$000	13:015$000	$	305:141$200
1918..	2	1.517	885	34	26.627	420.240	3.841.515	527	408	1.164	—	386	254.568	8.000.192	—	26:523$200	284:298$520	$	$	310:821$720
1919..	3	1.966	1.190	25	22.270	419.128	8.020.379	410	160	1.056	—	365	161.069	7.052.833	406	18:393$900	407:182$700	2:360$000	$	427:936$600
1920..	3	1.966	1.190	39	34.853	421.000	13.116.180	4.820	829	1.832	—	764	264.662	12.072.487	21	43:458$400	659.107$550	$	$	702:565$950
1921.	3	1.966	1.190	9	6.285	65.000	2.532.624	829	179	426	—	124	26.253	1.748.739	—	13:966$000	108:527$160	$	$	122:493$160

ANNOS	NAV		RECEITAS				
	Numero	Ton Bruta	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
1907..	6	1.08	57:[illegible]$300	260:502$750	$	$	317:989$080
1908..	6	1.08	65:570$680	178:957$[illegible]0	42$000	$	244:570$580
1909..	6	1.08	67:172$250	2[illegible]:602$280	18$000	$	299:792$530
1910..	6	1.08	86.070$810	2[illegible]3:813$330	45$000	$	369:929$1[illegible]0
1911..	6	1.08	92:096$170	1[illegible]0:050$080	72$000	$	372:818$250
1912..	8	1.34	88:259$700	2[illegible]4:596$530	32$000	$	372:888$030
1913..	8	1.34	94:722$400	16[illegible]:38[illegible]$[illegible]60	86$000	$	259:191$460
1914..	8	1.34	73:268$300	121:255$220	146$400	$	194:669$920
1915..	7	1.08	58:154$200	162:310$800	8$000	1:720$000	222:193$000
1916..	7	1.08	79:380$600	170:590$700	97$000	200$000	249:268$300
1917..	7	1.08	95:[illegible]57$100	219.01[illegible]$700	106$000	1:600$000	316:177$800
1918..	7	1.08	97:[illegible]58$950	2[illegible]3:990$770	240$000	12.022$000	343:611$720
1919..	7	1.08	120:561$780	185:494$220	55$000	8:668$980	314:779$980
1920..	7	1.08	128:028$350	268:[illegible]64$400	71$500	7:487$700	403:961$950
1921..	7	1.08	46:887$3[illegible]0	60:487$110	113$300	4:499$000	111:986$710
			...alayense				
1910..	1		1:433$850	26:460$4[illegible]0	$	$	27:894$290
1911..	4	1[illegible]	1.627$100	37:853$730	$	$	39.480$830
1912..	5	3[illegible]	5:560$750	67:[illegible]27$560	$	$	72.988$310
1913..	5	3[illegible]	6:731$530	51:150$650	$	$	57:882$180
1914..	5	3[illegible]	12.569$[illegible]70	72:413$010	$	$	84:932$880
1915..	5	3[illegible]	1[illegible]:[illegible]27$260	90:550$590	$	13:502$500	119:380$450
1916..	5	3[illegible]	15:044$200	109:661$002	$	20:564$400	145:269$662
1917..	5	3[illegible]	1[illegible]:[illegible]86$600	92:365$646	$	3:250$000	106:502$246
1918..	5	3[illegible]	11:607$720	[illegible]6:584$720	$	2:592$000	63:784$440
1919..	5	3[illegible]	22.792$550	135:866$420	20$000	2:612$410	161:291$330
1920..	5	3[illegible]	16:966$050	121:160$730	$	1:527$000	139:653$780
1921..	5	3[illegible]	17:234$100	92:79[illegible]$740	$	3:812$000	113:845$340
			...Baixo S. Francisco				
1907..	3	4[illegible]	68:869$194	730$500	$	$	69.599$694
1908..	3	4[illegible]	8:959$018	360$2[illegible]0	$	$	9:319$258
1909..	3	4[illegible]	10:459$570	202$4[illegible]0	$	$	10.662$050
1910..	3	4[illegible]	12:474$500	231$650	2[illegible]$800	$	12:709$150
1911..	2	2[illegible]	11:859$200	756$340	$	$	12:615$540
1912..	2	2[illegible]	8:412$894	520$200	$	$	8:933$094
1913..	2	2[illegible]	12:013$561	179$900	$	$	12:193$461
1914..	2	2[illegible]	14:424$500	206$500	$	$	14:631$000
1915..	2	2[illegible]	14:996$850	214$600	$	$	15.211$450
1916..	1	2[illegible]	16:752$930	331$600	$	$	17.084$5[illegible]0
1917..	1	2[illegible]	13:478$960	176$140	$	$	13:655$100
1918..	1	2[illegible]	11:886$360	124$990	$	500$100	12:514$450
1919..	1	2[illegible]	16.899$758	155$000	$	732$600	17:787$358
1920..	2	4[illegible]	25.108$680	569$500	$	1:109$500	26:847$680
1921..	2	4[illegible]	24:765$350	804$600	$	1:071$600	26.641$550

Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia de Navegação a vapor do Rio Paraíba

ANNOS	NAVIOS: Numero	NAVIOS: Tonelagem Bruta	NAVIOS: Tonelagem Liquida	TRAFEGO: Viagens redondas	TRAFEGO: Milhas navegadas	CONSUMO: Combustivel Kilos: Carvão	CONSUMO: Combustivel Kilos: Lenha	CONSUMO: Lubrificantes Litros	CONSUMO: Estopa Kilos	TRANSPORTES: Passageiros 1.a	Passageiros 2.a	Passageiros 3.a	Carga: Nacional	Carga: Peixe salgado	Carga: Diversas	RECEITAS: Passagens	RECEITAS: Carga	RECEITAS: Annuaes	RECEITAS: Diversas	RECEITAS: Total
1907..	6	1.089	548	120	44.064	—	8.800.000	750	391	1.311		609	115.118	[illegible]		[illegible]	[illegible]	$	$	317:989$080
1908..	6	1.089	548	129	41.400		11.136.000	1.891	588	1.520		605	110.216	[illegible]	9	[illegible]	[illegible]	425$000	$	244:570$580
1909..	6	1.089	548	127	36.620	—	[illegible]	2.209	780	1.086		827	181.076	5.799.000	1	[illegible]	[illegible]	185$000	$	299:792$530
1910..	6	1.089	548	168	51.840	—	13.068.000	2.340	815	2.173		1.531	195.285	6.1[illegible].000	2	[illegible]	[illegible]	435$000	$	699:929$170
1911..	6	1.089	548	168	46.608	—	13.121.000	2.399	934	2.615	—	1.458	129.[illegible]	5.8[illegible]	4	[illegible]	[illegible]	525$000	$	472:818$250
1912..	8	1.341	709	168	48.393	—	14.852.000	2.600	904	2.833		1.240	166.197	6.715.000	2	[illegible]	[illegible]	325$000	$	452:888$030
1913..	8	1.341	709	169	48.924		16.710.000	2.910	970	3.224		1.197	162.900	5.520.000	6	[illegible]	[illegible]	865$000	$	259:191$460
1914..	8	1.341	709	153	50.032		17.145.000	2.971	903	2.395		1.111	175.[illegible]	[illegible]	10	[illegible]	[illegible]	1.165$400	$	191:069$920
1915..	7	1.050	558	161	44.964	—	15.300.200	2.680	891	2.001		809	171.935	5.250.525	1	[illegible]	[illegible]	865$000	1.520$000	222:193$000
1916..	7	1.080	568	165	47.250	—	8.380.000	3.384	1.120	2.[illegible]53	—	1.243	160.577	5.[illegible]	8	[illegible]	[illegible]	975$000	200$000	249:268$300
1917..	7	1.080	568	162	45.930	—	8.190.000	3.421	1.088	2.851		1.178	152.63[illegible]	5.581.530	8	[illegible]	[illegible]	1.065$000	1.600$000	316:177$800
1918..	7	1.080	568	129	40.050	—	6.595.000	2.428	862	2.741		814	191.228	5.243.23[illegible]	15	[illegible]	[illegible]	2.400$000	12.022$000	343:011$720
1919..	7	1.080	568	120	40.800		5.580.900	2.641	705	3.203	—	798	87.700	3.970.1[illegible]	3	[illegible]	[illegible]	555$000	8:668$950	314:579$980
1920..	7	1.080	568	129	42.192	—	11.725.000	3.890	793	3.555		731	162.602	6.810.571	5	[illegible]	[illegible]	715$500	7:487$700	403:961$950
1921..	7	1.080	568	52	24.856		6.759.000	2.028	455	1.394		335	42.414	[illegible]	10	[illegible]	[illegible]	1.135$000	4:499$000	111:986$710

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza Fluvial Petropolitana

ANNOS	NAVIOS: Numero	NAVIOS: Tonelagem Bruta	NAVIOS: Tonelagem Liquida	TRAFEGO: Viagens redondas	TRAFEGO: Milhas navegadas	CONSUMO: Combustivel Kilos: Carvão	CONSUMO: Combustivel Kilos: Lenha	CONSUMO: Lubrificantes Litros	CONSUMO: Estopa Kilos	TRANSPORTES: Passageiros 1.a	Passageiros 2.a	Passageiros 3.a	Carga: Nacional	Carga: Peixe salgado	Carga: Diversas	RECEITAS: Passagens	RECEITAS: Carga	RECEITAS: Annuaes	RECEITAS: Diversas	RECEITAS: Total
1910..	1	30	16	10	3.600	—	992.000	1.616	500	141		15	5.205	245.000		[illegible]	[illegible]	$	$	27:894$900
1911..	4	156	93	25	14.540	—	1.322.000	2.432	251	25		19	6.875	385.000		1.627$100	7.853$730	$	$	39.180$830
1912..	5	392	186	28	16.766		2.091.000	2.865	288	92		81	11.860	[illegible]		[illegible]	[illegible]	$	$	52:988$310
1913..	5	392	186	71	28.596	—	1.913.000	7.500	1.035	123		49	33.646	883.000		6.771$[illegible]	[illegible]	$	$	55:852$180
1914..	5	392	186	93	37.175	—	1.527.500	2.387	696	211		142	41.197	1.535.305		[illegible]	[illegible]	$	$	849:258$850
1915..	5	392	186	79	31.694	—	1.5[illegible]6.500	1.363	720	318		115	86.021	1.085.591		[illegible]	[illegible]	$	13:502$500	119.380$450
1916..	5	392	186	78	31.208		1.388.000	920	624	299		129	36.605	1.7[illegible]8.516		[illegible]	[illegible]	$	20.564$400	145.209$662
1917..	5	392	186	30	27.570		1.206.000	781	600	185		83	51.000	1.263.263		[illegible]	[illegible]	$	3.250$000	146.392$246
1918..	5	392	186	59	22.816		6.490.1[illegible]	1.156	551	293		55	29.067	691.2[illegible]		[illegible]	[illegible]	$	2.592$000	63.584$140
1919..	5	392	186	72	28.818	—	8.230.600	1.630	1.121	422		141	53.218	1.038.997	1	[illegible]	[illegible]	20$000	2.612$410	161:201$330
1920..	5	392	186	65	25.720	—	7.141.100	1.308	928	311		59	55.552	1.552.227		[illegible]	[illegible]	$	1:527$000	139:653$780
1921..	5	392	186	67	26.451		6.443.800	862	520	278		62	38.626	1.502.678		[illegible]	[illegible]	$	3:812$000	113:845$340

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Fluvial do Baixo S. Francisco

ANNOS	NAVIOS: Numero	NAVIOS: Tonelagem Bruta	NAVIOS: Tonelagem Liquida	TRAFEGO: Viagens redondas	TRAFEGO: Milhas navegadas	CONSUMO: Combustivel Kilos: Carvão	CONSUMO: Combustivel Kilos: Lenha	CONSUMO: Lubrificantes Litros	CONSUMO: Estopa Kilos	TRANSPORTES: Passageiros 1.a	Passageiros 2.a	Passageiros 3.a	Carga: Nacional	Carga: Peixe salgado	Carga: Diversas	RECEITAS: Passagens	RECEITAS: Carga	RECEITAS: Annuaes	RECEITAS: Diversas	RECEITAS: Total
1907..	3	479	215	52	10.400		908.000	340	120	1.972		2.919	1.306	59.000		[illegible]	[illegible]	$	$	69.[illegible]095$094
1908..	3	479	247	53	10.600		911.000	369	112	1.316	—	2.931	1.547	75.000		[illegible]	[illegible]	$	$	9:319$258
1909..	3	479	217	52	10.400		639.000	369	101	1.419		3.117	533	1.000		[illegible]	[illegible]	$	$	10.602$050
1910..	3	459	247	52	10.400	—	902.000	360	137	1.832		3.756	967	8.000	5	[illegible]	[illegible]	258$00	$	12:709$150
1911..	2	272	138	52	10.400		597.000	363	146	1.701		3.899	639	12.000		[illegible]	[illegible]	$	$	12:615$510
1912..	2	272	138	52	10.400	273.500	971.300	725	121	1.193	—	2.332	411	7.000		[illegible]	[illegible]	$	$	8:013$094
1913..	2	272	138	52	10.400		564.000	315	119	1.865		3.138	532	5.000		12:013$561	179$000	$	$	12:193$461
1914..	2	272	138	53	10.600		745.120	382	110	2.319		3.371	504	5.294		11:121$500	200$500	$	$	14:631$000
1915..	2	272	138	52	10.400		592.950	443	107	2.185	—	5.122	596	50.500		14:906$850	21[illegible]$600		$	15.211$450
1916..	1	240	123	52	10.400	—	919.225	518	111	2.320		5.038	758	45.510		16:752$930	331$600	$		17:084$530
1917..	1	240	123	52	10.556		1.577.000	618	103	2.301		3.315	465	28.856	—	13.[illegible]$160	156$110	$		13:655$100
1918..	1	240	123	52	10.712		1.652.520	904	270	1.538		1.933	304	17.806		11:886$760	124$000	$	505$100	12:514$450
1919..	1	240	123	49	10.994		1.939.800	938	435	1.105		2.638	410	21.934		16.800$558	155$000	$	7.025$000	17.787$558
1920..	2	432	267	51	11.500		2.054.000	961	500	2.867		4.087	1.472	93.171		25.108$030	560$500	$	1.109$500	26.[illegible]$030
1921..	2	432	267	52	10.712	—	2.038.700	1.037	615	2.881		3.741	1.056	105.597		24:765$350	801$000	$	1.071$000	26.641$550

ANNOS	NA Numero	T Brut	RECEITAS Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
Bahiana							
1909..	10	3.	200:256$287	294:581$640	870$600	$	495:708$527
1910..	15	6.	118:160$780	384:048$590	740$000	$	502:949$370
1911..	15	6.	262:378$960	576:583$600	803$400	$	839:765$960
1912..	15	6.	202:000$340	282:566$650	393$000	$	484:959$990
1913..	15	6.	170:829$946	295:316$604	247$500	$	466:394$050
1914..	15	6.	168:616$650	249:153$150	142$000	$	417:911$800
1917..	17	6.	394:949$230	828:890$781	$	$	1.223:840$011
1918..	17	6.	287:587$030	1.070:913$550	673$000	$	1.359:173$580
1919..	17	6.	242:072$853	903:627$026	963$900	$	1.146:663$779
1920..	13	5.	274:371$336	858:001$918	675$300	$	1.133:048$554
1921..	13	5.	193:680$977	649:751$665	390$500	6:265$300	850:087$842
Francisco							
1907..	11		82:543$790	220:739$100	$	$	303:282$890
1908..	11		70:431$960	207:435$740	453$540	$	278:321$240
1909..	11		74:377$890	203:016$700	228$910	$	277:623$500
1910..	11		113:937$150	292:515$610	223$520	$	406:676$280
1911..	12		136:902$570	340:613$000	508$780	$	478:024$350
1912..	12		164:059$177	283:212$223	804$780	$	448:076$180
1913..	12		189:753$199	295:756$304	613$350	$	486:122$853
1914..	12		135:916$565	265:098$632	582$520	$	401:597$718
1915..	12		83:153$240	201:317$913	182$740	$	284:653$893
1916..	12		145:360$620	318:092$740	300$670	$	463:754$030
1917..	12		199:454$983	383:134$939	1:306$750	$	583:896$672
1918..	12		205:656$400	390:645$896	512$225	274$438	597:088$959
1919..	12		229:416$093	495:895$672	373$750	304$652	725:990$167
1920..	12		273:286$358	404:110$410	404$140	33:414$191	711:215$099
1921..	12		300:099$665	270:170$423	422$381	29:715$346	600:407$815
oyd Brasileiro							
1907..	49	65.	5.579:080$000	8.313:488$160	$	$	13.892:568$160
1908..	54	70.	5.756:942$000	7.805:687$000	30:605$000	$	13.593:234$000
1909..	57	80.	6.237:496$000	7.692:718$000	57:392$000	$	13.987:606$000
1910..	65	102.	7.399:970$000	10.285:795$000	121:554$000	$	17.807:319$000
1911..	71	104.	7.565:138$000	11.252:040$000	185:691$000	$	19.002:869$000
1912..	69	103.	7.159:755$000	11.075:063$000	58:688$000	$	18.293:506$000
1913..	68	102.	5.905:845$000	10.845:739$000	85:908$000	$	16.837:492$000
1914..	68	102.	4.738:809$000	10.698:058$000	48:805$000	$	15.485:682$000
1915..	65	99.	4.827:533$000	21.418:135$000	17:947$000	$	26.263:615$000
1916..	66	97.	5.816:360$000	33.245:965$000	19:154$000	$	39.081:479$000
1917..	70	149.	6.374:228$000	56.548:554$000	46:403$000	$	62.969:185$000
1918..	71	150.	6.632:189$238	80.515:438$268	91:460$396	94:709$530	87.333:788$432
1919..	70	147.	8.629:585$453	53.981:334$011	56:846$320	1.855:461$872	64.523:227$656
1920..	70	147.	9.672:163$351	35.508:769$073	67:966$870	4.502:126$121	49.751:025$415
1921..	88	243.	1.326:294$806	29.584:128$444	35:284$360	1.418:049$492	42.363:757$103
1921.	—	—	523:752$240	1.969:015$305	1:349$800	80:791$545	2.574:908$890

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Bahiana

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1a.	TRANSPORTES Passageiros 2a.	TRANSPORTES Passageiros 3a.	TRANSPORTES Cargas N.º de vol.	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passagens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1909..	10	3 388	1.455	37	50.302	3.991.000	—	6.125	936	5.232		5.748	275.627	15 532.000	39	200.256$287	294:581$670	870$000	$	495 708 527
1910..	15	6.015	2.693	49	63.356	5.763.000	—	7.978	2.030	5.606		5.715	323.266	19.006.000	55	118:160$780	381:048$590	740$000	$	502.949 70
1911..	15	6.015	2.693	96	82.141	7.496.000		7.855	1.787	8.022		7.382	496.911	27.145.000	97	202:378$060	576:583$600	803$400	$	839.765 [illegible]
1912..	15	6.015	2.693	67	46.784	3.959.000		4.284	2.004	5.809		4.383	245.461	14.278.000	26	202:000$[illegible]	282.566$650	393$000	$	484.95[illegible]
1913..	15	6.015	2.693	60	45.600	3.311.000		3.138	1.519	4.864		3.397	229.581	14.524.000	15	170:829$946	295:316$004	247$500	$	466.394 [illegible]
1914..	15	6.015	2.693	63	45.448	3.446.000		2.617	1.435	4.817		3.795	223.098	13.417.442	5	168:666$650	249.153$150	142$000	$	417.911 [illegible]
1917..	17	6.662	3.023	101	47.192	5.676.000	6 727.000	4.772	1.979	18.746	—	15.991	711.884	45.460.081	—	394:949$230	825:890$781	$		1.223.840.011
1918..	17	6.662	3.023	103	56.664	1.653.000	15.039.000	7.780	1.464	7.311		6.304	565.601	35.370.658	21	287:587$030	1.070:913$559	673$000	$	1.359.17[illegible]
1919..	17	6.662	3.023	74	40 592	1.535.000	7.927.000	6.008	1.244	6.944	—	5.275	519.558	30.210.480	45	242:072$853	903.627$026	963$000	$	1.146.66[illegible]
1920..	13	5.596	2.697	73	40.886	2.855.000	5.180.000	6.404	1.172	6.819	—	6.322	461.503	27.870.349	25	271:371$336	858.001$018	675$300	$	1.133.048 [illegible]
1921..	13	5.596	2.697	57	34 677	2.371.500	2.903.750	4.436	781	4.254	—	3.845	307.366	17.961.295	1	193:650$977	649.751$065	390$500	6:265$300	850.087 [illegible]

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza Viação do São Francisco

1907..	11	586	357	67	63.556		7.889.000	3.740	225	3.339		1.019	291.025	2.885.000		82:513$790	220.739$100	$		303.252 [illegible]
1908..	11	586	357	62	59.909		6.919.000	1.555	194	2.657		803	472.834	4.887.000	44	70:431$960	207:435$740	153$540	$	278.321 240
1909..	11	586	357	60	60.305		6.995.000	4.643	181	2.708		960	388.234	4.308.000	61	74:377$890	203:016$700	225$910	$	277.623 500
1910..	11	586	357	82	72.992	—	8.678.000	5.624	265	4.430	—	1.357	350.261	6.886.000	61	113:937$150	292:515$010	223$520	$	406.676 [illegible]
1911..	12	620	377	82	72.408	—	9.474.000	6.593	222	5.455	—	1.746	414.099	8.958.000	144	136:902$570	330:613$000	508$750	$	478.024 350
1912..	12	617	375	88	85.384		9.939.000	7 822	205	5.926	—	2.592	661 240	8.354.000	198	161:059$177	283:212$223	804$750	$	448.076 180
1913..	12	617	375	82	89.338		3.775.000	9.540	318	5.519	—	4.0 9	819.181	8.712.000	132	189:753$199	295.756$304	613$350	$	486:122 53
1914..	12	617	375	102	100.568		9.143.201	12.225	329	4.642		2.347	491.262	7.173.566	256	135:916$565	265:095$632	582$520	$	401.597 718
1915..	12	617	375	67	76.944		6.036.060	5.488		2.795	—	1.297	240.862	4.679.741	71	83:153$240	201:317$903	182$740	$	284:65[illegible]
1916..	12	617	375	66	79.976	—	6.261.400	4.125	—	4.838		3.371	378.368	7.382.191	110	145.300$620	318.092$740	300$670	$	463.73[illegible]
1917..	12	617	375	107	96.770	—	7.342.880	3.219		7.973	-	4.396	396.597	9.815.275	596	159:454$983	353:114$939	1:306$750	$	513.896.672
1918..	12	617	375	109	97.924	—	8.813.724	15.099	346	8.045		5.010	489.608	11.156.152	456	205.656$300	390:645$896	512$225	274$438	597.0[illegible]
1919..	12	617	375	106	93.920	—	10.379.270	14.697	287	8.937	—	5.849	724.561	12.661.232	325	229.416$093	495:[illegible]955$672	373$750	304$052	725.99[illegible]
1920..	12	617	375	88	79 768		9.255.228	11.902	249	8.238		6.052	636.234	10.077.179	173	273.286$358	404:110$410	404$140	33:414$191	711:215[illegible]
1921..	12	617	375	94	89.419	—	9.562.054	7.722	269	7 481	—	7.291	318.054	7.122.851	181	300:099$665	270.170$423	422$381	29:715$316	600:407$815

Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro

1907..	49	65 619	37 628	275	930.077	98.015 000	—	129.016	15.483	40.449	-	61.109	4.760.864	381 236.706		5.579:080$000	8 313:485$160	$	$	13.892:565$160
1908.	54	70.214	40.406	434	1.120.293	137 114.000		176.765	21 234	43.932		70.755	5.195.025	391.720.000	1.338	5.756:942$000	7.805.057$000	300.035$000	$	13.59[illegible]
1909..	57	80.487	46.720	405	997.387	121.791.000		157.231	17.823	45.212		79.410	4.930.447	349.711.000	1 678	6.237:496$000	7.602:715$000	57:392$000	$	13.95[illegible]
1910..	65	102.606	60.748	429	1.348.637	182.772.000	—	207.229	28.676	51.837	—	88.989	6.507.950	455.819.000	4.156	7.399.970$000	10.285:795$000	121.554$000	$	17.807.319$000
1911..	71	104.856	62.325	419	1 346.765	178.647.000	—	224.149	25.008	50.369	-	84.714	7.058.701	186.884.000	8.736	7 565.138$000	11.232:040$000	185.691$000	$	19.002.569 [illegible]
1912..	69	103.851	61.887	409	1 305.371	196.808.000		445.617	29.083	51.552	-	73.705	7.255.469	522.870.000	3.163	7.159:755$000	11.075:063$000	58.068$000	$	18.293.51[illegible]
1913..	68	102.592	61.177	436	1.369.607	195.124.000		246.248	29.403	44.453	-	63.446	7.162.974	407.527.000	11.0 8	5.905:815$000	10.815:739$000	85.008$000	$	16.837.492 [illegible]
1914..	68	102.592	61.177	384	1.275.402	102 888.000		232.893	29.688	37.196		49.851	6.091.068	451.315.001	9.893	4.738.809$000	10.695:065$000	48.805$000	$	15.485.08[illegible]
1915..	65	99.580	59.548	378	1.203.578	178.683.354	—	217 951	22.863	34.268	—	54.377	10.530.232	636 249.102	1.938	4.827:533$000	21.418:135$000	17:947$000	$	26.263.6[illegible]
1916..	66	97.250	58.597	356	1.132.240	165.934.000	1.992.872	198.746	21.023	39.559	—	64.200	10.596.240	619.730.308	428	5.816:360$000	33.245.9[illegible]$000	19.151$000	$	39.081.170 [illegible]
1917..	70	149.753	92.929	543	1.433.864	200.751.000	8.847.292	249.577	25.563	47.680	—	49.289	14.483.449	801.383.635	862	6.374:225$000	50.548:554$000	46:403$000	$	62.969.183 [illegible]
1918..	71	150.574	93.530	443	1.201.733	218.342.000	16.603.000	260.016	25.874	43.690	2.594	40.762	16.344.233	949.631.347	1.284	6.032:189$238	80.515:438$268	91 460$396	94.700$550	87.133.7[illegible]
1919..	70	147 510	91.617	363	1.158.186	232.535 138	34 618.700	247.563	26 350	47.277	4 310	67.676	10.981.763	676.758.968	1.073	8.629.585$153	54.981:334$011	56.840$320	1.855:461$872	64.523.227 [illegible]
1920..	70	147.540	91 617	344 1/2	969 139	186.248.033	47.295.644	208.666	22.567	41.153	3.390	60.344	7.759.600	480.229.447	1.311	9.672:163$151	35.505.769$073	67:966$870	4.302:126$121	49 751.025 [illegible]
1921..	88	243.490	151.700	334 1/2	920.085	174.166.736	45.537.750	195.598	21 254	33.275	2.885	51.912	7.402.118	450.707.121	821	11.326:204$806	29.584.128$441	35:254$300	1.418.049$492	42. 6 757.10[illegible]

Lloyd Brasileiro (Patrimonio Nacional)

1921.	—	—	—	16	58.630	16.444.980	2.107.700	27.492	2.157	2.257	205	3.298	486.937	28.501.679	24	523:752$240	1.969.015$305	1:319$500	80.791$545	2.574 90[illegible]

ANNOS	NAVIO Numero	NAVIO Tonela Bruta	RECEITAS ssagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
1908..	13	11.371	313:478$910	1.821:790$780	10:690$383	$	2.145:960$073
1909..	15	15.063	596:880$490	2.877:357$680	14:485$800	$	3.488:723$970
1910..	16	16.914	996:988$650	3.738:797$459	23:442$500	$	4.759:228$609
1911..	16	16.914	380:421$750	4.384:312$820	14:066$000	$	5.778:800$570
1912..	18	22.625	600:159$690	5.469:928$310	8:708$600	$	7.078:796$600
1913..	20	27.006	417:349$470	7.102:725$360	9:380$000	$	9.529:454$830
1914..	19	26.253	387:570$315	6.044:356$581	227$100	$	8.432:153$996
1915..	21	28.672	241:453$921	9.210:771$241	172$300	2:350$000	11.454:747$462
1916..	21	28.672	355:052$600	17.684:348$717	809$700	$	20.040:211$017
1917..	22	31.675	918:426$386	19.873:163$805	310$080	$	21.791:900$271
1918..	22	31.675	542:413$170	30.917:461$928	17:025$730	244:959$599	33.721:860$427
1919..	21	30.862	744:002$225	30.339:291$984	15:256$898	344:304$428	34.442:855$535
1920..	22	33.025	621:411$885	28.819:774$477	19:406$190	435:251$649	33.895:814$201
1921..	22	33.025	482:604$725	25.001:195$287	9:028$999	465:321$785	29.958:150$796

Navegação

1907..	11	21.082	$	3.656:269$000	$	$	3.656:269$000
1908..	13	25.277	$	3.804:259$430	38:039$000	$	3.842:298$430
1909..	13	25.277	$	4.719:793$825	47:114$200	$	4.766:908$025
1910..	13	25.277	$	4.705:311$220	82:776$500	$	4.788:087$720
1911..	18	38.093	$	5.504:382$840	50:876$000	$	5.555:258$840
1912..	20	41.987	$	6.562:099$500	44:473$000	$	6.606:572$500
1913..	21	44.306	$	6.301:715$390	27:173$500	$	6.328:888$890
1914..	21	44.306	$	6.088:209$720	3:666$000	$	6.091:905$720
1915..	19	39.557	$	11.303:659$281	114:352$900	$	11.418:012$181
1916..	19	39.557	$	16.123:988$026	6:532$080	$	16.130:520$106
1917..	15	28.079	$	30.047:176$317	$	$	30.047:176$317
1918..	20	33.336	8:088$000	32.180:508$599	500$000	$	32.189:096$599
1919..	20	33.336	3:480$000	20.535:878$211	4:420$000	$	20.543:778$211
1920..	20	33.336	$	12.636:864$065	54:567$300	$	12.691:431$365
1921..	20	33.336	$	11.740:845$310	9:750$000	$	11.750:595$310

a Barra e Campos

1910..	7	2.224	1:723$000	823:968$760	$	$	825:691$760
1911..	8	2.657	3:447$600	999:074$200	$	$	1.002:521$800
1912..	7	2.224	720$300	762:790$000	$	$	763:510$300
1913..	8	3.533	$	802:162$900	$	$	802:162$900
1914..	8	3.533	$	860:479$760	$	$	860:479$760
1915..	8	3.533	332$400	691:976$600	$	$	692:309$000
1916..	7	2.224	228$600	893:643$660	$	$	893:872$260
1917..	7	2.224	135$900	1.005:699$630	$	$	1.005:835$530
1918..	7	2.224	12$300	1.174:352$570	$	27:000$000	1.201:367$870
1919..	7	2.224	$	1.273:208$299	$	$	1.273:208$299
1920..	6	1.559	$	989:664$950	$	$	989:664$950
1921..	6	1.559	$	764:799$640	$	$	764:799$640

Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia Nacional de Navegação Costeira

ANNOS	NAVIOS			TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES						RECEITAS				
	Numero	Tonelagem		Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrificantes	Estopa	Passageiros			Cargas		Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha	Litros	Kilos	1.a	2.a	3.a	N.º de vol.	Peso em kilos						
1908..	13	11.371	7.743	95	194.731	18.083.000	-	16.283	2.501	3.063	—	2.344	2.658.271	107.339.000	593	313:478$910	1.821:790$780	10:690$383	$	2.145:960$073
1909..	15	15.063	9.631	138	291.400	24.588.000	-	26.819	4.265	6.303	—	5.337	3.790.555	160.272.000	1.028	596:880$490	2.877:357$600	14:485$800	$	3.488:723$970
1910..	16	16.614	10.457	159	312.379	37.042.000	—	28.198	6.491	9.971	—	9.078	4.570.264	215.024.000	1.568	996:988$650	3.738:797$450	23:442$500	$	4.759:228$600
1911..	16	16.914	10.457	201	307.298	38.798.000	-	33.830	6.512	11.504	—	17.801	5.614.733	238.584.000	1.182	1.350:421$750	4.384:312$820	14.006$000	$	5.778:800$570
1912..	18	22.625	13.589	221	460.556	45.9[illegible]9.000	-	39.131	7.435	15.251	—	15.578	6.474.180	273.809.000	245	1.600:159$690	5.369:928$510	8:705$600	$	7.078:796$660
1913..	20	27.006	16.07[illegible]	257	601.723	67.510.000	—	61.071	11.210	27.613	—	21.440	6.889.710	303.727.000	251	2.417:3[illegible]$470	7.102:725$300	9:381$000	$	9.529:454$670
1914..	19	26.253	15.60[illegible]	211	527.426	57.072.000	—	54.512	9.789	26.159	—	26.083	13.576.673	264.705.353	8	2.387:570$315	6.044:356$581	227$100	$	8.432:153$006
1915..	21	28.672	17.001	213	621.252	65.059.000	—	59.896	10.357	26.727	—	19.911	8.403.060	359.068.752	3	2.241.453$921	9.210:771$241	172$300	2:350$000	11.45[illegible]:747$462
1916..	21	28.672	17.001	2[illegible]12	727.380	67.758.000	—	63.435	11.360	27.439	—	15.444	9.613.505	419.328.430	24	2.355:052$000	17.684:348$717	809$700	$	20.040:211$017
1917..	22	31.675	19.20[illegible]	214	620.732	56.057.000	—	54.129	9.025	19.657	—	11.453	8.228.347	341.562.578	5	1.918:426$780	19.873:163$505	310$080	$	21.791:900$271
1918..	22	31.675	19.20[illegible]	207	650.276	85.4[illegible]9.415	1.217.010	72.641	12.292	27.269	—	12.506	10.268.722	420.166.223	257	2.542:413$170	30.917:361$9[illegible]	17:025$730	214:959$599	33.721:[illegible]605$427
1919..	24	[illegible]	18.65[illegible]	294	630.452	77.1[illegible].500	181.184	77.335	12.488	38.754	—	17.705	7.675.583	428.956.151	314	3.744:062$225	30.339:291$984	15:2[illegible]6$598	344:304$428	34.442:[illegible]$537
1920..	22	33.025	19.[illegible]	208	651.71[illegible]	87.[illegible]50.535	27.500	85.353	12.372	47.615	—	22.083	6.825.183	591.083.975	513	4.621:411$[illegible]	28.819.774$477	19:406$190	435:751$649	33.895:814$201
1921..	22	33.125	19.89[illegible]	309	673.1[illegible]	81.660.080	—	02.595	13.647	45.511	—	24.013	5.928.079	364.988.906	178	4.482:604$725	25.001:195$287	9:028$099	465:321$785	29.958:150$519

Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia Commercio e Navegação

1907..	11	21.082	13.963	78	254.275	31.160.000	-	29.300	2.740	—	—	—	2.260.511	113.026.000	—	$	3.656.20[illegible]$000	$	$	3.656:269$000
1908..	13	25.277	16.491	82	265.272	31.523.000	—	29.225	3.011	—	—		2.882.087	238.230.000	729	$	3.804:250$430	38:039$000	$	3.842:298$430
1909..	13	25.277	16.491	123	365.7[illegible]0	52.692.000	—	46.677	4.467	—	—		3.860.639	285.378.000	1.792	$	4.719:798$825	47:114$200	$	4.766:[illegible]$025
1910..	13	25.277	16.491	112	321.41[illegible]	62.809.000	—	49.650	4.521		—		3.456.602	222.221.000	3.707	$	4.705:511$220	82.776$000	$	4.788:087$720
1911..	18	38.093	24.422	157	339.572	76.167.000	—	94.890	7.619	-	—	-	4.364.872	315.725.000	2.493	$	5.504:[illegible]25$840	50:876$000	$	5.555:255$840
1912..	20	41.987	26.777	162	[illegible]9.61[illegible]	82.823.000	—	101.785	8.198	—	—	—	4.976.508	342.324.000	2.570	$	6.562:0[illegible]$500	44:473$000	$	6.606:572$500
1913..	21	44.[illegible]	28.110	171	451.605	90.525.000	—	113.011	8.995	—	—		4.710.198	316.293.000	1.276	$	6.301:715$500	27:173$500	$	6.328:888$890
1914..	21	44.[illegible]06	28.110	103	350.224	38.7[illegible]7.016		46.217	5.231	—			5.601.861	260.194.000	203	$	6.088:[illegible]95720	3:666$000	$	6.091:905:720
1915..	19	39.557	25.0[illegible]0	118 1/2	476.585	54.[illegible]42.431		63.057	5.004	—	—	—	6.767.394	336.796.109	1.074	$	11.303:[illegible]65$281	114:352$000	$	11.418:012$181
1916..	19	39.557	25.036	105 1/2	453.0[illegible]	52.379.710		63.841	7.250	—		—	4.450.685	355.312.395	205	$	16.123:9[illegible]5$026	6:532$000	$	16.130:520$1[illegible]6
1917..	15	28.070	17.850	56	307.498	35.030.403	—	52.643	2.256			—	2.168.607	172.877.763	—	$	30.047:176$317	$	$	30.047:176$317
1918..	20	33.330	21.370	68	332.395	30.752.744		45.917	3.023	25	—	510	1.343.647	190.471.[illegible]24	5	8.088$000	32.180.508$509	500$000	$	32.189:096$599
1919..	20	33.330	21.370	85	310.815	34.884.512	1.033.800	51.402	4.469	58		197	3.065.061	278.285.503	53	3.480$000	20.535.875$211	4:420$000	$	20.543:775$211
1920..	20	33.330	21.370	91	200.318	31.218.394	2.090.200	47.275	4.036				3.058.467	239.[illegible]01.217	845	$	12.[illegible]36:[illegible]045$065	54:567$300	$	12.691:431$365
1921..	20	33.330	21.370	95 1/2	278.468	32.791.506	18.000	47.096	4.002				2.722.331	259.559.839	210	$	11.740:845$310	9:750$000	$	11.750:595$310

Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia de Navegação S. João da Barra e Campos

1910..	7	2.221	1.379	68	35.760	3.183.000		8.404	1.357			86	621.511	52.631.000	---	1:723$000	823:969$760	$	$	825:691$760
1911..	8	2.057	1.535	73	38.061	3.077.000		7.424	2.037	—		110	668.960	48.020.000		3:447$000	999:074$200	$	$	1.002:521$500
1912..	7	2.224	1.379	58	28.604	4.031.000	—	11.547	1.716			26	496.084	37.178.000	—	720$300	762:740$[illegible]00	$	$	763:510$300
1913..	8	3.533	2.419	60	37.821	4.319.000		11.030	2.308				522.346	30.517.000	-	$	802:102$900	$	$	802:102$900
1914..	8	3.533	2.419	70	36.735	4.091.000		5.090	1.057				688.019	42.338.254		$	860:479$760	$	$	860:479$760
1915..	8	3.533	2.419	57	25.174	3.330.000		13.369	1.092			22	538.150	36.817.000		332$400	691:970$600	$	$	692:302$000
1916..	7	2.224	1.379	58	29.582	2.247.000	2.000.000	21.183	1.397	13			566.707	37.130.000	—	228$600	893:613$600	$	$	893:842$200
1917..	7	2.224	1.379	50	32.327	2.301.000	2.096.000	16.459	2.244	15	—	—	538.001	37.431.000		135$900	1.005:699$630	$	$	1.005:835$530
1918..	7	2.224	1.379	35	30.614	1.654.000	1.137.000	10.194	1.250	1	—		342.832	19.525.634	—	128$300	1.174:352$570	$	27.000$000	1.201.367$870
1919..	7	2.224	1.379	34	45.322	3.621.422	595.800	8.777	2.330	-			289.744	20.782.490	—	$	1.273:208$299	$	$	1.273:208$299
1920..	6	1.559	927	38	32.460	2.100.075	51.000	5.088	2.730				212.738	20.083.059	—	$	989:664$950	$	$	989:664$950
1921..	6	1.559	927	38	34.396	2.526.420	48.000	3.361	420			-	194.401	17.143.573	—	$	764:799$640	$	$	764:799$640

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Li	RECEITAS ens	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1907..	6	6.967		52$700	477:599$780	$	$	592:262 480
1908..	6	6.967		83$576	167:585$918	200$000	$	216:069 494
Maritima								
1907..	7	5.947		41$740	803:196$500	$	$	831:538$240
1908..	7	5.947		35$100	97:646$300	$	$	108:681$400
1910..	7	5.947		10$100	508:829$020	$	$	518:139$120
Janeiro								
1907..	3	2.138		95$000	422:763$500	$	$	451:358$500
1908..	3	2.138		78$000	445:630$000	$	$	465:008$000
1909..	3	2.138		51$500	306:115$100	$	$	336:066$600
1910..	3	2.138		20$000	106:004$900	$	$	115:224$900
o Paulo								
1908..	2	698		53$000	279:407$989	$	$	327:960$989
1909..	2	698		37$000	395:897$349	$	$	465:834$349
1910..	2	698		95$100	54:675$774	$	$	114:370$874
1911..	2	698		77$500	100:313$220	$	$	112:290$720
1912..	2	698		48$300	148:670$500	$	$	165:318$800
1913..	2	698		32$750	97:572$910	$	$	111:255$660
1914..	1	448		07$000	8:460$700	$	$	14:067$700
o—Caravellas								
1909..	2	1.400		43$000	272:026$160	$	$	288:269$160
1910..	2	1.400		65$000	231:480$410	$	$	238:245$410
1911..	1	900		52$000	169:035$100	$	$	173:387$700
1912..	3	1.950		95$200	251:772$710	$	$	264:467$910
1913..	3	2.039		77$400	300:881$000	$	$	313:258$400
Grandense								
1912..	3	6.360		$	961:689$330	3:800$000	$	965:489$330
1913..	3	6.360		$	972:228$960	$	$	972:228$960
1914..	3	6.360		$	673:658$670	$	$	673:658$670
gação								
1912..	3	2.429		3$700	735:040$700	$	$	745:784$160
1913..	3	2.429		30$000	631:251$600	$	$	664:181$600
1914..	3	2.429		33$000	685:252$400	$	$	733:735$400
1915..	3	2.429		37$700	714:815$580	$	$	730:373$280
1916..	2	1.494		96$600	1.005:675$230	$	$	1.017:071$830
1917..	1	696		$	340:744$100	$	$	340:744$100
los & Cia.								
1912..	1	433		$	111:589$635	$	$	111:589$635
1913..	1	433		$	114:808$120	$	$	114:808$120

Companhia Pernambucana de Navegação

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1a.	TRANSPORTES Passageiros 2a.	TRANSPORTES Cargas 3a.	TRANSPORTES Cargas N. de vol.	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passageiros	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1907..	6	6.967	4.001	54	55.151	4.545.000	–	9.399	6.169	2.564	–	2.556	355.322	11.660.000	–	114:602$700	47:593$750	$	$	592.262$480
1908..	6	6.967	4.001	23	22.454	1.784.000	–	2.133	970	973	–	1.971	154.816	7.912.000	$	48:233$570	167:555$015	200$000	$	216:088$494

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Esperança Maritima

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1a.	TRANSPORTES Passageiros 2a.	TRANSPORTES Cargas 3a.	TRANSPORTES Cargas N. de vol.	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passageiros	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1907..	7	5.947	3.734	91	127.012	11.190.000	–	19.303	4.040	264	–	252	669.953	45.654.000	–	28:311$740	503:196$500	$	$	831:538$240
1908..	7	5.947	3.734	–	–				–	86	–	82	187.949	6.290.000		11:035$100	97:646$300	$		108:681$400
1910..	7	5.917	3.734	44	56.990	4.592.000	–	8.743	906	159	–	150	541.075	36.177.000		9:310$100	508:829$020	$	$	518:139$120

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Rio de Janeiro

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1a.	TRANSPORTES Passageiros 2a.	TRANSPORTES Cargas 3a.	TRANSPORTES Cargas N. de vol.	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passageiros	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1907..	3	2.138	1.270	59	85.512	9.100.000	–	7.466	2.150	409	–	5.368	436.989	15.352.000		28:505$000	422:760$500	$	$	451:355$500
1908..	3	2.138	1.270	56	50.451	7.328.000	–	7.708	2.260	443	–	158	658.674	33.734.000	–	19:375$000	445:630$600		$	465:005$600
1909..	3	2.138	1.270	56	59.598	6.301.000	–	4.410	1.770	616	–	338	398.167	22.827.000		29:051$500	306.115$100	$	$	336:006$600
1910..	3	2.138	1.270	8	13.562	1.505.000	–	870	320	237	–	216	124.125	7.488.000		9:220$000	106:004$000	$	$	115:224$900

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Rio-São Paulo

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1a.	TRANSPORTES Passageiros 2a.	TRANSPORTES Cargas 3a.	TRANSPORTES Cargas N. de vol.	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passageiros	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1908..	2	698	445	23	25.105	3.080.000	–	13.433	1.600	1.477	–	524	183.984	7.872.000		48:555$[illegible]	279:107$080	$	$	327:662$980
1909..	2	698	445	44	43.763	4.870.000	–	27.800	5.100	2.073		952	240.908	11.290.000		69:097$000	395:897$349	$	$	465:831$349
1910..	2	695	445	38	18.281	2.924.000		15.894	3.146	2.308		1.441	67.224	2.655.000		59:695$100	54:675$774	$	$	114:370$874
1911..	2	698	445	85	28.866	5.606.000	–	30.390	6.850	560	–	208	208.638	8.997.000		1[illegible]:078$500	100:311$220	$	$	112:290$720
1912..	2	698	445	58	32.884	1.901.000	–	17.536	2.440	656	–	165	257.938	8.522.000	–	16:6[illegible]$300	148:670$500	$	$	165:318$800
1913..	2	698	445	44	23.758	1.599.000	–	4.031	895	744	–	322	123.044	4.821.000		11:682$750	97:572$910	$	$	111:255$660
1914..	1	448	253	6	4.920	352.000	–	954	146	272		101	7.091	371.708		5:607$000	8:160$700	$	$	14:067$700

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Espirito Santo Cabrellos

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1a.	TRANSPORTES Passageiros 2a.	TRANSPORTES Cargas 3a.	TRANSPORTES Cargas N. de vol.	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passageiros	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1909..	2	1.400	712	24	44.526	3.110.000		1.650	1.460	355		17	267.774	11.208.000		16:2[illegible]$400	272.020$100	$	$	288:203$160
1910..	2	1.400	712	24	37.191	2.515.000		2.231	1.467	70		68	221.074	17.125.000		6:765$000	231.4[illegible]$110	$		238:245$410
1911..	1	900	383	15	17.482	1.520.000	–	2.087	535	72	–	132	259.[illegible]34	8.977.000		4:[illegible]$000	169:0[illegible]$100	$		173:[illegible]$700
1912..	3	1.950	811	30	31.959	2.573.000		4.083	672	391	–	135	320.121	10.970.030		12:09[illegible]$200	251.7[illegible]$710	$		261:167$910
1913..	3	2.039	1.130	29	43.540	3.750.000		5.930	773	420	–	165	129.672	18.198.000		12.377$100	300.881$000	$	$	313.258$400

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Sul Rio Grandense

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1a.	TRANSPORTES Passageiros 2a.	TRANSPORTES Cargas 3a.	TRANSPORTES Cargas N. de vol.	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passageiros	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1912..	3	6.360	3.784	32	64.774	7.955.000	–	5.333	1.402	–	–	–	942.869	56.414.000	95	$	961.689$330	[illegible]$000	$	965.489$330
1913..	3	6.360	3.784	17	71.968	8.213.000	–	7.286	1.387	–	–	–	769.648	45.959.000		–	972.225$000	$	$	972.225$960
1914..	3	6.360	3.784	8	36.016	5.122.000	–	3.705	866	–	–	–	487.438	29.905.000	–	$	673.658$670	$	$	673.658$670

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza Brasileira de Navegação

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1a.	TRANSPORTES Passageiros 2a.	TRANSPORTES Cargas 3a.	TRANSPORTES Cargas N. de vol.	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passageiros	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1912..	3	2.429	1.435	44	78.436	5.639.000		8.551	1.116	130		103	548.840	27.681.000		10.743$700	735.010$[illegible]00	$	$	745:784$160
1913..	3	2.429	1.435	40	48.964	5.030.000		5.280	2.080	368		358	503.632	40.089.000		32.9[illegible]$000	631.251$600	$	$	664:181$600
1914..	3	2.429	1.435	32	43.984	3.564.000	–	3.290	1.050	404	–	603	369.353	25.105.000		48:183$[illegible]	685.2[illegible]$000	$	$	733:735$400
1915..	3	2.429	1.435	39	58.696	4.748.000		3.807	1.239	191	–	144	586.428	39.030.000		15:557$[illegible]	714.815$580	$	$	7[illegible]0.373$250
1916..	2	1.494	940	29	41.716	3.487.000	3.478.000	4.191	842	164		89	400.357	27.724.000		11:396$000	1.0[illegible]6.675$[illegible]30	$	$	1.017.051$830
1917..	1	696	398	11	14.812	650.000	–	1.417	229				158.710	16.343.538		$	340.741$100	$		340.741$100

Estatistica do movimento geral do trafego do Serviço Maritimo Alves, Vasconcellos & Cia.

ANNOS	NAVIOS Numero	NAVIOS Tonelagem Bruta	NAVIOS Tonelagem Liquida	TRAFEGO Viagens redondas	TRAFEGO Milhas navegadas	CONSUMO Combustivel Kilos Carvão	CONSUMO Combustivel Kilos Lenha	CONSUMO Lubrificantes Litros	CONSUMO Estopa Kilos	TRANSPORTES Passageiros 1a.	TRANSPORTES Passageiros 2a.	TRANSPORTES Cargas 3a.	TRANSPORTES Cargas N. de vol.	TRANSPORTES Cargas Peso em kilos	TRANSPORTES Animaes	RECEITAS Passageiros	RECEITAS Cargas	RECEITAS Animaes	RECEITAS Diversas	RECEITAS Total
1912..	1	433	256	12	6.632	370.000	–	1.368	296	–			18.391	4.176.000		$	111.589$035	$	$	111:58[illegible]
1913..	1	433	256	28	15.120	480.000	–	630	424		–	–	5.414	7.265.000	–	$	114:808$120	$	$	114:80[illegible]

ANNOS	N Numero	T Bru	RECEITAS assagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
1910..	3	1	67:426$770	279:654$050	5$000	$	347:085$820
1911..	3	1	108:279$300	393:213$480	$	$	500:492$780
1912..	3	1	112:801$590	389:651$680	$	$	502:453$270
1913..	3	1	103:530$980	351:284$700	$	$	454:615$680
1914..	3	1	120:847$629	377:800$016	95$000	$	498:647$645
1915..	3	1	100:899$445	403:781$104	120$000	$	504:875$549
1916..	3	1	145:917$217	585:188$545	100$000	$	731:225$762
1917..	2		126:435$320	623:051$330	180$000	$	749:586$650
1918..	2		136:678$320	706:117$060	$	$	842:975$380
1919..	2		227:851$990	1.105:694$220	$	$	1.333:546$210
1920..	2		278:734$780	1.313:154$650	20$000	$	1.591:909$430
1921..	2		220:161$650	1.072:960$170	$	$	1.293:121$820

Paul & Cia

1917..	1		1:845$300	43:442$470	$	$	45:287$770
1918..	1		2:795$000	57:342$710	$	$	60:137$710
1919..	1		2:937$000	89:410$530	$	$	92:347$530
1920..	1		2:997$200	44:417$870	$	24$900	47:439$970
1921..	1		4:502$050	51:702$614	$	$	56:204$664

Catharina

1912..	1		11:955$077	55:432$006	48$000	$	67:435$083
1913..	1		13:639$475	73:449$300	484$000	$	87:572$775
1914..	1		17:572$300	80:133$595	228$000	$	97:933$895
1915..	1		17:297$800	64:134$940	158$000	2:211$500	83:802$240
1916..	1		19:225$920	71:404$600	240$000	2:316$600	93:187$120
1917..	1		17:348$800	70:540$730	120$000	1:503$830	89:513$360
1918..	1		20:993$100	76:809$440	66$000	2:356$600	100:225$140
1919..	1		3:874$650	9:682$910	12$000	299$400	13:868$960
1920..	1		34:633$700	55:573$300	209$000	8:942$600	99:358$600
1921..	1		35:971$700	49:135$900	119$000	8:008$700	93:235$300

nlo—Matto Grosso

1914..	3		9:024$000	56:561$100	$	$	65:585$100
1915..	3		3:252$600	35:915$900	18$000	$	39:186$500
1916..	3		3:616$750	33:825$000	6$000	105$000	37:552$750
1917..	3		3:234$000	54:351$000	$	104$200	57:689$200
1918..	3		6:507$250	44:526$000	32$200	412$500	51:477$950
1919..	3		9:011$500	86:788$000	98$000	50$000	95:947$500
1920..	3		2[illegible]:839$500	119:318$000	91$700	1:495$000	142:744$200
1921..	3		9:277$700	96:404$240	34$700	345$000	106:061$540

rbará Filhos

1909..	2		4:098$550	5:579$300	$	$	9:677$850
1910..	2		28:214$660	33:531$220	$	$	61:745$880
1911..	4		36:876$840	70:770$620	$	$	107:647$460
1912..	4		41:324$280	92:969$701	$	$	134:293$981
1913..	4		34:634$500	79:393$450	$	$	114:027$950
1914..	4		14:861$800	29:269$000	$	$	44:130$800
1915..	4		1:474$000	4:317$700	$	$	5:791$700

Estatistica do movimento geral do trafego da Emprezo de Navegação Hoepcke

ANNOS	NAVIOS			TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES						RECEITAS				
	Numero	Tonelagem		Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrificantes	Estopa	Passageiros			Cargas		Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha	Litros	Kilos	1.a	2.a	3.a	N.s de vol.	Peso em kilos						
1910..	3	1.168	589	133	39.076	2.147.000	—	5.011	1.648	2.481	—	1.882	452.276	19.276 000	2	67:426$770	279:654$050	5$000	$	347:085$820
1911..	3	1.168	589	131	32.457	3.561.000	—	4 930	1.750	2.657	—	2.532	532.099	26.095.000	—	108:279$300	393:213$480	$	$	500:492$780
1912..	3	1.168	589	121	40.360	3 640.000	—	4.887	1.978	2.562	—	3.046	503.287	22 544.000	—	112:801$590	389.651$080	$	$	502:453$270
1913..	3	1.168	589	114	36.170	3.329.000		3.703	1.492	2.907		1.302	480.219	22.015.000	—	103:[illegible]30$950	351:284$700	$	$	451:615$650
1914..	3	1.168	589	165	50.320	2.244.000	—	4.382	1.300	3.954		3 306	498.482	21.987.000	—	120:847$620	377:800$016	95$000	$	498:647$645
1915..	3	1.168	589	152	41.480	1.930.000	—	3.368	1.200	3.627	—	1 585	585 604	30.563.000	8	100:809$445	403.781$104	120$000	$	504:875$549
1916..	3	1.168	589	123	41.160	978.000	1.430.100	3.736	1.024	5.059		2.187	560.085	31.015.000	4	145.917$217	585:188$545	100$000	$	731:223$762
1917..	2	961	480	98	34.564	735.000	1.187.000	5.775	1.017	3.801		2.081	389.567	20.600.000	5	126:435$320	623:051$530	180$000	$	749.586$650
1918..	2	961	480	81	34.510	607.800	2.186.047	3.809	734	4.504		2.197	400.082	25.839.427	8	136:678$320	706:117$060	$	$	842:975$380
1919..	2	961	480	92	36.174	1.173.800	1.692.550	4.007	750	6.567		4.212	543.612	31 920.562	—	227:851$990	1.105:694$220	$	$	1.333:546$210
1920..	2	961	480	88	36 570	1.954.800	896.200	3.931	986	6.509	—	3.954	478.236	26.033.991	4	278:714$780	1.313:154$650	20$000	$	1.591:909$430
1921..	2	961	480	84	34.230	2.018.000	663.900	3.548	911	5 441	—	3.436	397.498	21.913.935	—	220:161$050	1.072.960$170	$	$	1.293:121$820

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação de Paul & Cia

1917..	1	50	37	40	6.150	3.500	104.500	2.037	227	43	—	36	97.147	3.913.681	—	1:845$300	43:442$470	$	$	45:287$770
1918..	1	50	37	39	7.041	—	438.050	708	183	91	—	78	92.882	3 055.950	—	2:795$000	57:342$710	$	$	60.137$710
1919..	1	50	37	34	4.680	—	383.900	375	161	160	—	50	106.003	4.474.100	—	2:937$000	89:410$530	$	$	92:347$530
1920..	1	50	37	24	3.555	—	116.704	151	100	106	—	95	50 753	2.670 410	—	2:997$200	44:417$870	$	24$900	47:439$970
1921..	1	50	37	25	3.575	—	71.156	170	171	96		102	46.348	3.949.244	—	4:502$050	51:702$611	$	$	56:204$604

Estatistica do movimento geral do trafego da Estrada de Ferro Santa Catharina

1912..	1	45	30	176	13.908	—	1.358.400	1.060	189	1.424	—	2.634	109.873	4.591.000	7	11:956$077	55:432$006	48$000	$	67:436$083
1913..	1	45	30	156	16.445	—	1.301.000	733	134	1.764	—	3.065	128.074	7.237.000	6	13:639$475	73:449$300	484$000	$	87:572$775
1914..	1	45	30	164	6.781	—	428.400	721	151	2.095	—	3.060	122.129	7.195.000	7	17:57[illegible]$300	80:133$595	228$000	$	97:933$895
1915..	1	45	30	169	12.304	—	360.500	657	120	2.241		2.724	116.499	5.840.000	6	17:2[illegible]75$800	64:134$940	158$000	2:211$500	83:802$240
1916..	1	45	30	173	12.200		356.000	651	182	2.179		3.305	128.189	6.330 116	5	19:2[illegible]53$920	71:404$600	240$000	2:316$600	93.187$120
1917..	1	45	30	172	10.946	—	399.000	545	93	2.121	—	2.371	135.225	6.654.000	5	17:3[illegible]85$800	70:540$730	120$000	1:503$830	89:313$360
1918..	1	45	30	164	11.941	—	462.134	750	120	2.073	—	2.311	24.734	6.856.263	7	20:9[illegible]3$100	76:809$440	60$000	2:336$600	100.225$140
1919..	1	45	39	22	1.576	—	62.920	114	22	1 6	—	342	14.611	732.058		3:8[illegible]74$650	9:682$910	12$000	209$400	13.368$960
1920..	1	45	30	164	11.942		563.608	590	135	3.240	4.326		83.112	5.791.942	4	34:6[illegible]33$700	55:573$300	209$000	8:942$600	99:358$600
1921..	1	45	30	171	12.188	—	573.463	563	129	3.619	3.959		76.774	5.560.280	15	35:9[illegible]71$700	49:135$900	119$000	8:008$700	93:235$300

Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia Viação São Paulo-Matto Grosso

1914..	3	94	69	60	7.026	—	1 672.650	3.934	605	198	—	—	17.471	579.539	—	9:024$000	56:561$100	$	$	65.585$100
1915..	3	94	69	60	26.400	—	1.744.820	2.215	129	169	—	—	13.438	461 991	3	3[illegible]252$600	35:915$900	18$000	$	39:186$500
1916..	3	94	69	56	15.706	—	1.363.350	1.938	127	89	—	—	11.430	389.807	1	3[illegible]616$750	33:825$000	6$000	105$000	37:552$750
1917..	3	94	69	57	15.566	—	1.146.300	838	81	102	—	—	18.275	650.421		3[illegible]234$000	54:351$000	$	104$200	57:689$200
1918..	3	94	69	57	16.018	—	1.270.622	1.059	106	155		—	13.963	536.530	4	6[illegible]507$250	44:520$000	32$200	412$500	51:477$950
1919..	3	94	69	61	17.637	—	1.349.839	1.257	135	230	—	—	37.648	1.067.760	5	9[illegible]011$500	86:788$000	98$000	505$000	95.947$500
1920..	3	91	69	67	20.519	—	1.599.233	1.718	278	659	—		46.489	1.142.362	5	2[illegible]:839$500	119:318$000	91$700	1:495$000	142:744$200
1921..	3	91	69	71	22 39[illegible]		2.118.675	3.053	405			—	30.466	965.591	6	[illegible]:277$700	96:404$240	34$700	345$000	106:061$540

Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Barbará Filhos

1909..	2	263	224	8	2.980	48.000		520	50	189	—	40	8.560	276.000	—	4:098$550	5:579$300	$	$	9:677$850
1910..	2	263	224	36	13.030	223.000	—	2.190	202	972		516	42.522	1.668 000	—	28:214$660	33:531$220	$	$	61:745$880
1911..	4	753	644	34	12.532	266 000	—	2.605	230	1.384		528	72.642	3.337.000	-	36:876$840	70:770$620	$	$	107.647$460
1912..	4	753	644	69	22.084	466.400	57.505	3.953	847	1.624	—	773	134.897	3.897.000		41:324$280	92:969$701	$	$	134:293$981
1913..	4	753	644	72	22.502	602.000	—	4.122	1.292	1.293	—	726	146.720	3 104.000		34.634$500	79:393$450	$	$	114:027$950
1914..	4	753	644	69	21.214	482.900	—	3.117	1 878	822	—	594	44.008	1.848.237	-	14:861$800	29.269$000	$	$	44:130$800
1915..	4	753	644	10	3.748	—	96.220	383	298	90	—	67	5.056	214.152	—	1:474$000	4:317$700	$	$	5:791$700

ANNOS	N Numero	T Bru	RECEITAS Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
Continho & Cia.							
1919..	3		68:735$000	295:721$170	3:640$000	$	368:096$170
1920..	3		33:091$700	158:465$040	6:000$000	$	197:556$740
1921..	3		22:731$600	112:025$890	3:879$630	5$000	138:642$120
iação Pirapora							
1919..	2		$	21:850$316	$	$	21:850$316
1920..	3		37:155$800	80:424$440	$	$	117:580$240
1921..	3		79:013$827	82:540$256	$	266$120	161:820$203
asporte de Carvão							
1920..	1	1.	$	496:574$600	$	18:470$000	515:044$600
1921..	1	1.	$	219:405$870	$	120:587$030	339:992$900
le Matto Grosso							
1920..	7	4.	49:539$500	1.649:580$522	$	3:530$200	1.702:650$222
1921..	7	4.	19:350$700	1.586:664$700	$	938$000	1.606:953$400
Barbosa da Silva							
1910..	4	1	19:968$000	154:628$230	10:517$500	$	185:113$730
1911..	4	1	136:108$050	456:926$040	4:550$000	$	597:584$090
Roque, Frota & Cia.							
1911..	4		57:230$100	242:219$900	2:800$000	$	302:250$000
1912..	4		52:162$670	244:682$656	1:280$000	$	298:125$326
1913..	4		42:120$220	55:259$250	2:800$000	$	101:179$470
1914..	4		15:939$000	30:785$180	$	$	46:724$180
Lorentzen							
1913..	2	1.	45:177$700	169:639$550	58:608$090	$	273:425$250
1914..	3	3.	7:742$000	44:842$860	57:199$500	$	109:784$360
R. P. Brasil							
1917..	1		38:333$200	125:550$480	3:854$000	$	167:737$680
1918..	2		29:831$500	86:292$950	7:486$000	3:006$000	126:616$450
queiro e Soure							
1918..	2	1	19:745$400	2:444$500	29$500	$	22:219$400

ANNOS	NAVIOS			TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES						RECEITAS				
	Numero	Tonelagem		Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos		Lubrificantes Litros	Esfopa Kilos	Passageiros			Cargas		Animaes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
		Bruta	Liquida			Carvão	Lenha			1.a	2.a	3.a	N.º de vol.	Peso em kilos						
Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação de Coutinho & Cia.																				
1919..	3	882	600	6	36.590	—	7.729 370	4 098	451	263		390	62.961	2.504 050	61	68:735$000	295 721$170	3:640$000	$	368:096$170
1920..	3	882	600	4	23.600	—	4.738.540	2.539	280	116	—	176	32.106	1 204.818	144	33:091$700	158.465$040	6:000$000		197:556$740
1921.	3	882	600	4	19.302	—	3.739.100	2.080	337	105	—	165	33.712	1.264.047	187	22:731$600	112.025$890	3:879$630	5$000	138 642 120
Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia Industria e Viação Pirapora																				
1919..	2	56	—	14	5.114	—	134.277	709	51	—	—	—	30.226	856.348	—	$	21:850$316	$	$	21:850$316
1920 .	3	216	98	17	14.945	5.000	675.423	1.207	69	998	—	679	51.626	1.838.817	—	37:155$800	80:424$440	$	$	117:580$240
1921..	3	216	98	13	18.490	—	779 594	1.643	59	1.327	—	1.189	43.046	1.905.604	—	79:013$827	82.540$256	$	266$120	161 820$203
Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia Brasileira de Transporte de Carvão																				
1920..	1	1.810	1.082	5	9.473	2.413.622	—	2 036	242	—	—	—	83.129	10.969.476	—	$	496:574$600	$	18:470$000	515 044$600
1921..	1	1.810	1.082	3	6.364	2.230.632	—	1.149	145	—	—	—	81.520	8.053.029	—	$	219:405$870	$	120:587$030	339.992$900
Estatistica do movimento geral do trafego da Companhia Minas e Viação de Matto Grosso																				
1920..	7	4.135	1.859	15	33.784	1.492.000	3 856.640	4.367	343	318	5	174	436.891	20.883.324	—	49:539$500	1.649.580$522	$	3:530$200	1.702.650$222
1921..	7	4 135	1.859	11	30.678	1.227.000	3 678.790	4.215	337	78	1	85	283.342	18.541.177	—	19:350$700	1.586:664$700	$	93$000	1.606:953$400
Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação de José Barbosa da Silva																				
1910..	4	1 660	1 080	4	24 160	1.120.000	2.560.000	536	232	10	—	107	15.547	563.000	78	19:968$000	154:628$230	10:517$500	$	185 113$730
1911 .	4	1.660	1.080	13	78.524	3.642.000	8.324.600	1.739	751	264	—	681	55.212	1.957.000	42	136:108$050	456:926$040	4:550$000	$	597:584$090
Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação de Lac-Roque, Frota & Cia.																				
1911..	4	789	539	1	3.645	101.000	—	6.190	745	121	—	385	31.081	854.000	28	57:230$100	242:219$900	2:800$000	$	302:250$000
1912..	4	789	539	1	16.702	198.000	50.850	2.585	938	95	—	158	20.824	535.000	20	52:162$670	244:068$656	1:280$000	$	298.128$326
1913..	4	789	539	4	10.618	70.000	3.650.000	230	95	88	—	80	6.770	207.000	58	42:120$220	56:250$250	2:500$000	$	101.170$470
1914..	4	789	539	1	4.188	87 500	—	400	60	22	—	40	4.808	162.229		15:939$000	30:785$180	$	$	46:724$180
Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Lorentzen																				
1913..	2	1.723	1.000	6	32.153	2.383.000	—	2.093	527	218		819	96.256	6.154.000	3.722	45:177$700	169:639$550	58:608$090	$	273:425$250
1914..	3	3.552	1.998	7	13.411	1.064.000	—	715	147	591	—	145	338.502	1.655.000	4.097	7:742$000	44:842$860	57:199$500	$	109:784$360
Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação R. P. Brasil																				
1917..	1	442	301	14	18.396	—	1.946.000	1.400	140	619	—	1.018	69.018	2.319.494	212	38:333$200	125:550$480	3:854$000	$	167:737$680
1918..	2	766	476	13	17.082	—	2.092.000	1.060	66	405	—	515	35.100	1.338.122	456	29:831$500	86:292$950	7:486$000	3:006$000	126:616$450
Estatistica do movimento geral do trafego da Empreza de Navegação Mosqueiro e Soure																				
1918..	2	1.122	528	128	5.088	—	1.579.212	889	82	10.242	—	11.114	4.378	—	6	19:745$400	2:444$500	295$500	$	22:219$400

ANNOS	NAVIOS			RECEITAS				
	Numero	Tonelagem		ens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
		Bruta	Liqu					
1907..	138	122.122	73	6$091	15.762:883$935	$	$	22.370:789$976
1908..	162	143.439	87	4$296	16.086:835$956	95:614$133	$	23.067:384$385
1909..	158	144.721	87	9$207	17.963:019$733	138:904$050	$	25.871:342$990
1910..	202	184.225	111	9$570	23.230:164$193	254:325$130	$	32.972:428$893
1911..	179	178.713	107	1$440	25.630:667$390	259:367$180	$	36.008:826$010
1912..	223	206.694	126	8$288	29.533:477$153	131:247$680	$	39.709:903$121
1913..	251	232.536	141	1$701	31.834:512$441	250:749$510	$	42.359:003$652
1914..	254	237.734	144	2$380	29.253:329$200	172:794$240	$	38.225:165$820
1915..	229	212.642	130	9$558	47.315:688$948	218:972$750	59:321$450	55.968:312$706
1916..	214	204.733	125	3$817	73.491:105$760	170:487$890	104:884$760	83.795:032$227
1917..	232	254.910	156	7$449	114.295:216$400	178:301$970	69.550$390	125.102:696$209
1918..	240	261.738	161	4$828	152.574:463$422	225:420$651	454:084$858	164.524:893$788
1919..	234	251.190	155	7$492	115.084:60[illegible]$187	175:763$638	2.272:342$832	132.282:167$149
1920..	239	257.726	158	5$870	87.532:329$819	202:802$590	5.130:901$311	109.558:389$590
1921..	245	351.137	217	6$811	75.899:434$344	115:563$910	2.160:273$168	96.330:618$233

Totaes geraes do movimento de trafego das companhias e empezas de navegação

ANNOS	NAVIOS			TRAFEGO		CONSUMO				TRANSPORTES						RECEITAS				
	Numero	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida	Viagens redondas	Milhas navegadas	Combustivel Kilos Carvão	Combustivel Kilos Lenha	Lubrificantes Litros	Estopa Kilos	Passageiros 1a.	Passageiros 2a.	Passageiros 3a.	Cargas N. de vol.	Cargas Peso em kilos	Volumes	Passagens	Cargas	Animaes	Diversas	Total
1907..	138	122.122	73.951	1.114	1.873.464	176.086.000	17.597.000	232.646	30.954	58.005		83.952	9.662.069	599.275.706		6.697:906$991	15.762:883$935	$	$	22.370:789$976
1908..	162	143.430	87.625	1.194	2.072.059	218.456.000	18.196.000	276.473	35.866	62.073		88.586	13.152.783	850.253.900	4.504	6.885:134$096	16.096:835$956	95.614$133	$	23.067:384$[illegible]
1909..	158	144.721	87.592	1.194	2.203.325	234.679.000	17.484.000	293.764	37.228	70.644		101.102	14.773.110	855.650.000	5.485	7.769:410$247	17.965:019$731	138:004$050	$	25.871:342$[illegible]
1910..	202	184.225	111.775	1.568	2.774.617	323.886.300	28.550.760	365.826	53.976	88.162		123.120	17.986.206	1.080.784.000	9.858	9.487:9[illegible]	23.230:1[illegible]103	254:325$[illegible]0	$	32.972:425$[illegible]
1911..	179	178.713	107.660	1.548	2.586.395	319.431.000	34.730.500	428.747	55.516	85.578		123.713	19.981.898	1.185.235.000	12.723	10.118.791$110	25.630.067$300	259.367$180	$	36.008:826$010
1912..	223	206.604	126.742	1.867	2.893.924	364.893.050	35.900.230	683.379	61.031	92.242	—	112.061	23.468.433	1.355.978.000	8.208	10.015.175$285	29.533:177$153	131:247$680	$	39.709.903$121
1913..	251	232.536	141.120	2.092	3.476.168	417.221.000	34.274.950	524.950	67.780	104.524		116.909	24.114.222	1.342.715.000	27.151	10.273:7[illegible]$701	31.831.512$141	250:749$510	$	42.359.003$652
1914..	254	237.734	144.826	2.004	3.125.210	340.073.182	43.054.421	425.033	60.305	96.528		106.939	29.977.322	1.183.131.182	23.957	8.799:[illegible]$[illegible]	29.[illegible]$329.200	172.704$240	$	38.225:165$[illegible]
1915..	229	212.642	130.660	1.781	3.132.275	332.422.735	48.778.903	412.193	47.891	84.010		96.642	29.336.167	1.505.935.918	10.155	8.379:329$[illegible]	47.315:088$018	215.072$750	59:321$450	55.968.312$760
1916..	214	204.733	125.476	1.762	3.128.694	304.948.688	95.729.135	400.504	49.071	95.731	—	110.031	28.413.986	1.566.718.002	7.840	10.028:553$817	73.391:105$[illegible]60	170:187$690	104.845$760	83.795:032$227
1917..	232	254.910	156.563	2.013	3.266.325	306.125.709	168.961.805	402.972	48.849	115.013	—	105.895	29.018.086	1.528.266.397	9.209	10.559.[illegible]$149	114.395.21[illegible]$[illegible]00	178.301$970	69.550$390	125.102.696$2[illegible]
1918..	240	261.738	161.956	2.172	3.199.126	340.998.886	214.384.972	465.622	52.120	122.862	2.594	99.220	32.410.899	1.762.041.917	9.593	11.290.[illegible]$[illegible]	152.574$[illegible]	225:420$651	454.084$858	164.524:893$788
1919..	234	251.190	155.387	1.795	3.113.033	354.328.530	240.619.490	462.496	54.349	131.402	4.316	123.657	26.429.363	1.595.462.762	8.872	11.749:[illegible]$392	115.[illegible]$187	175:763$038	2.272:342$832	132.282:167$149
1920.	239	257.726	158.849	1.907	3.873.162	316.968.358	241.311.646	426.024	52.033	137.172	7.721	120.613	22.029.317	1.338.924.526	8.417	16.692:355$870	87.532:329$619	202:802$590	5.130:901$311	109.558:389$590
1921..	245	351.137	217.235	1.746	2.731.753	315.546.923	190.478.162	424.140	48.668	117.662	7.050	110.052	19.632.075	1.267.370.572	5.330	18.155:34[illegible]$611	75.899:134$344	115:503$910	2.160:273$168	96.330:618$233

Num. de ordem	N	TONELAGEM Sob o convez	TONELAGEM Liquida	TONELAGEM De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.a classe	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 2.a classe	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 3.a classe	Tripulação	MACHINAS Numero	MACHINAS Typo	MACHINAS Força H. P. nomin.
1	ACIMAN . . .	—	27	—	—	—	—	16	1	compound	38
2	ACRE	2.389	1.555	1.560	78	—	150	76	1	Tr. exp.	413
3	»	155	115	—	—	—	—	25	1	compound	39
4	ADAMASTOR .	—	225	—	—	—	—	35	1		55
5	AGUIA . . .	—	203	—	—	—	—	25	1	Tr. exp.	69
6	AJUDANTE . .	170	145	260	32	—	100	33	1	compound	38
7	ALAGOAS . .	1.575	1.254	—	—	—	—	36	1	Tr. exp.	301
8	» . . .	—	81	—	—	—	—	25	1	a. b. pres.	100
9	ALAYDE . .	210	182	—	—	—	—	12	1	mot. exp.	26
10	ALCINDA . .	—	22	—	—	—	—	14	1	compound	45
11	ALEGRETE . .	4.589	3.812	—	—	—	—	52	1	Tr. exp.	360
12	ALFENAS . .	3.845	3.041	—	—	—	—	65	1	Qdr. exp.	314
13	ALICE	—	195	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	100
14	» . . .	25	—	—	—	—	—	7	1	compound	—
15	» . . .	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	ALICIO . . .	13	—	—	—	—	—	15	1	alt. pres.	10
17	ALLIANÇA . .	442	310	—	—	—	—	30	1	compound	64
18	ALMEIRIM . .	141	145	—	30	—	80	30	1	»	130
19	ALMIRANTE .	243	222	—	—	—	—	34	1	Tr. exp.	89
20	» .	—	16	—	—	—	—	—	1	—	—
21	» J	716	793	350	71	—	75	57	2	Tr. exp.	158
22	» MC	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
23	ALTAMIRA . .	81	79	—	—	—	—	20	1	compound	40
24	ALTO ACRE .	180	169	—	—	—	—	25	1	—	72
25	» PURÚS .	—	95	—	—	—	—	25	1	compound	33
26	ALVES DE CAR	—	220	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	66
27	» DE FRE	304	260	—	—	—	—	—	1	»	100
28	» LINHAR	—	36*	14	15	—	9	15	2	alt. pres.	10
29	AMAMBAY . .	—	16	3	20	—	—	7	1	compound	50
30	AMAZONAS .	1.193	927	1.770	—	—	—	42	1	»	140
31	» .	—	245	—	—	—	—	30	1	»	60
32	AMERICA . .	1.378	672	—	—	—	—	40	1	Tr. exp.	348
33	» . .	—	50*	—	—	—	—	17	1	—	36
34	» . .	—	20*	—	—	—	—	—	—	—	12
35	AMERICO . .	—	16	—	—	—	—	5	1	mot. exp.	—
36	AMONEA . .	162	160	150	82	—	80	35	1	compound	120
37	ANCON . . .	—	37	—	—	—	—	16	1	alt. pres.	80
38	ANDIRA' . . .	219	222	321	40	—	100	33	1	Tr. exp.	50
39	ANDRESEN .	333	281	—	—	—	—	—	1	—	78
40	ANGELINA . .	—	34	—	—	—	—	18	1	a. b. pres.	103
41	ANNA	417	364	650	44	—	40	42	1	compound	106
42	ANNIE	144	31	—	—	—	—	—	1	»	37
43	ANTONINA . .	1.454	1.125	—	—	—	—	37	1	Tr. exp.	150
44	» . .	—	35	—	—	—	—	20	1	compound	30
45	ANTONIO AZA	—	30*	—	—	—	—	—	1	»	—
46	» BITT	118	93	—	—	—	—	25	1	»	32
47	» OLY	354	251	—	40	—	150	36	1	Tr. exp.	81
48	» FRE	—	25*	14	10	—	6	15	2	alt. pres.	10
49	ANTONINO FR	—	26	26	10	—	10	13	1	a. b. pres.	30
50	APA'	—	55	185	—	—	—	—	2	Tr. exp.	38
51	AQUIRY . . .	254	242	—	—	—	—	35	1	»	90
52	ARACAJU' . .	3.280	2.182	—	—	—	—	42	1	» »	318
53	ARACATY . .	1.365	996	2.100	—	—	—	39	1	compound	120
54	ARAGUARY .	2.915	1.978	4.200	—	—	—	46	1	»	344
55	ARARY . . .	85	8	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	52
56	ARAUJO PINE	—	—	—	—	—	—	—	2	vertical	—

NOTA — As
Na

Relação de Navios a Vapor

Num. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1.a classe	2.a classe	3.a classe		Numero	Typo	Força H. P. nomin.
1	ACIMAN	Luiz da Silva Gomes	vapor p.	1911	aço	22.00	4.60	1.60	1.48	1	helice	39		27	—			—	16	1	compound	38
2	ACRE	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p	1907	»	91.43	12.29	8.02	6.28	1		2.587	2.389	1.555	1.560	78	—	150	76	1	Tr. exp.	413
3	»	Booth & Cia.	» p.	1911	»	36.57	7.88	1.40	1.00	1		220	155	115	—	—			25	1	compound	39
4	ADAMASTOR	Ferreira Costa & Cia.	» p.	1897	»	42.75	9.16	2.33	2.30	2		300	—	225					25	1		55
5	AGULA	J. R. F. Matarazzo	» c.	1899		49.07	7.64	3.45		1		414	—	203				—	25	1	Tr. exp.	69
6	AJUDANTE	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	» p.	1887	»	39.45	7.54	2.31	1.88	1		214	170	145	260	32		100	33	1	compound	38
7	ALAGOAS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» c.	1888	»	84.12	11.63	6.12	3.40	1	»	1.989	1.575	1.254	—	—	—	—	36	1	Tr. exp.	301
8	»	Nicolaus & Cia.	» p.	1908		33.50	5.50	1.30	1.00	2	rodas	107	—	81	—	—	—	—	23	1	a. b. pres.	100
9	ALAYDE	Matarazzo S. Paulo	navio m. c.	1913	»	35.05	7.01	2.66	—	1	helice	235	210	182		—	—	—	12	1	mot. exp.	26
10	ALCINDA	Gentil de Araujo Pereira	vapor p.	1906	—	23.10	4.95	1.65	1.15	1		24	—	22	—	—	—		14	1	compound	45
11	ALEGRETE	Governo Brasileiro	» p.	1906	aço	119.47	15.29	8.63	9.24	1		5.970	4.589	3.812	—		—	—	52	1	Tr. exp.	360
12	ALFENAS	Governo Brasileiro	» p.	1894	»	114.49	14.10	8.36	8.91	1		4.739	3.845	3.041	—	—	—	—	65	1	Qdr. exp.	314
13	ALICE	David Martins da Silva	» p.	1895	»	42.09	9.05	3.90	2.50	1		225	—	195	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	100
14	»	Mesquita, Ferreira & Cia.	» c.	—	mad.	13.42	3.70	1.78	1.98	1		27	25	—	—	—	—	—	7	1	compound	—
15	»	Cia. Nac. de Nav. Costeira	rebocador	1914	—	14.70	3.20	1.35	—	1		22*	—	15	—	—	—	—	—	—	—	
16	ALICIO	Almeida & Dantas	vapor p.	1907	aço	16.30	3.10	1.80	0.90	1		30*	13	—	—	—	—	—	15	1	alt. pres.	10
17	ALLIANÇA	B. Antunes & Cia.	» p.	1888	»	48.15	9.19	3.58	2.50	1		498	442	310	—	—	—	—	30	1	compound	64
18	ALMEIRIM	José Julio de Andrade	» p.	1910	»	37.79	7.34	1.88	2.00	1		173	141	145	—	30	—	80	30	1	»	130
19	ALMIRANTE	A. P. da Costa	» p.	1905		45.79	9.16	2.31	3.00	1		293	243	222	—	—	—	—	34	1	Tr. exp.	89
20	»	Frederico Vieira	rebocador	1876		15.30	3.90	2.00		1		41*		16	—	—	—	—	—	1	—	
21	» JACEGUAY	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1907	aço	74.06	10.97	3.66	2.46	2	»	1.294	716	793	353	71	—	75	57	2	Tr. exp.	158
22	» MOUCHEZ	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocador	1909	—	22.00	5.00	2.65	1.52	1		78	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
23	ALTAMIRA	Costa Martins & Cia.	vapor p.	1905	aço	27.61	6.10	1.85	—	1		116	81	79	—	—	—	—	20	1	compound	40
24	ALTO ACRE	Empreza Brasileira de Navegação	» p.	1910	»	39.95	7.95	2.31	2.06	1		248	180	169	—	—		—	25	1	—	72
25	» PURUS	Pinho Certo & Cia.	» p.	1910	»	30.80	7.50	2.50	2.00	1		111	—	95	—	—		—	25	1	compound	33
26	ALVES DE CARVALHO	Ferreira Costa & Cia.	» p.	1896	»	42.75	8.53	2.44	3.00	2	»	284	—	220	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	66
27	» DE FREITAS	J. G. Araujo	» p.	1908	»	47.26	9.47	2.61	—	1		383	304	260	—		—	—	—	1		100
28	» LINHARES	Empreza Viação do S. Francisco	p.	1895	»	27.74	3.70	1.42	0.76	1	roda	51*	—	36*	14	15	—	9	15	2	alt pres.	10
29	AMAMBAY	Cia. Viação S. Paulo Matto-Grosso	rebocador	1912	ferro	16.00	3.00	1.35	—	1	helice	24	—	16	3	20	—	—	7	1	compound	150
30	AMAZONAS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor c.	1883	»	73.29	10.24	5.49	5.40	1		1.448	1.193	927	1.770	—		—	42	1		140
31	»	Caetano Monteiro da Silva	» p.	1897	aço	46.20	9.20	2.80	1.50	1		265	—	245	—	—	—	—	30	1		60
32	AMERICA	E. G. Fontes & Cia.	c.	1890	ferro	77.44	10.39	7.09	3.20	2	»	1.485	1.378	672	—	—		—	40	1	Tr exp.	348
33	»	Empreza Salineira	» p.	1912	f. e a.	22.50	5.00	1.74	—	2	rodas	75	—	50*	—	—			17	1		36
34	»	Alfredo Lopes & Filho	» p.	1908	—	20.00	4.30	1.00		2	helice	30*	—	20*	—	—			—	—	—	12
35	AMERICO	Celso Gonçalves	navio m.	1918	mad.	13.30	4.00	1.45	0.80	1		27*		16	—	—			5	1	mot. exp.	
36	AMONEA	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1905	aço	39.51	9.17	1.91	2.30	2		210	162	160	150	82		80	35	1	compound	120
37	ANCON	Kurt Hermann Spranger	» p.	1904	»	25.30	4.00	1.80	1.48	1		43	—	37	—	—	—	—	16	1	alt. pres.	80
38	ANDIRA	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	» p.	1906		39.72	8.56	2.64	2.03	1	»	340	219	222	321	40		100	33	1	Tr. exp.	50
39	ANDRESEN	B. Levy & Cia.	» p.	1894	»	46.37	10.06	2.95		2		414	333	281	—	—		—	—	1	—	78
40	ANGELINA	Paulo Roffé	» p.	1907	»	23.02	5.00	1.45	1.32	1		49	—	34			—	—	18	1	a. b. pres.	103
41	ANNA	Carl Hoepcke Junior	» p.	1909	»	53.56	8.97	3.05	3.00	2	»	720	417	364	650	44	—	40	42	1	compound	100
42	ANNIE	Bandeira & Bravo	rebocador	1891	ferro	31.83	6.40	3.12	—	1		155	144	31			—	—	—	1		37
43	ANTONINA	Lloyd Nacional	vapor c.	1881	»	81.99	10.97	6.25	6.10	1		1.773	1.454	1.125			—	—	37	1	Tr. exp.	150
44	»	Viuva Jesus & Silva	» p	1907	aço	23.90	5.50	1.00	0.50	1		47		35		—		—	20	1	compound	40
45	ANTONIO AZAMBUJA	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	rebocador	1915		36.00	7.35	3.23		1		232	—	30*			—	—	—	1	»	
46	» BITTENCOURT	A. A. Martins	vapor p.	1900		33.57	6.73	1.98	1.32	1		137	118	93	—	—	—	—	25	1		32
47	» OLYNTHO	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	» p.	1896		52.42	9.80	2.59	1.90	2		459	351	251	—	40	—	150	36	1	Tr. exp.	81
48	» FREIRE	Empreza Viação do S. Francisco	» p	1895	»	25.20	3.62	1.30	0.76	1	roda	41*	—	25*	14	10	—	6	15	2	alt. pres.	10
49	ANTONINO FREIRE	Empreza Fluvial Piauhyense	» p.	1910	»	23.00	5.00	1.16	0.40	2	»	56		26	26	10	—	10	13	1	a. b. pres.	30
50	APA'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1907	»	29.72	8.53	1.45	0.43	2	helice	98		55	185		—			2	Tr exp.	38
51	AQUIRY	A. R. Alves	» p.	1910		45.71	9.75	2.31	2.00	1		362	254	242		—	—		35	1	»	90
52	ARACAJU'	Governo Brasileiro	» p.	1914	»	111.02	15.54	6.70		1	»	3.500	3.280	2.182	—		—		42	1	»	318
53	ARACATY	Cia. Commercio e Navegação	» c.	1882	ferro	80.82	10.82	6.12	4.80	2	»	1.525	1.365	906	2.100		—	—	39	1	compound	120
54	ARAGUARY	Cia. Commercio e Navegação	» c.	1883		111.26	12.19	8.08	7.31	1		3.075	2.915	1.978	4.200		—	—	46	1	»	344
55	ARARY	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	rebocador	1913	aço	22.86	5.61	2.87		1		88	85	8	—	—	—			1	Tr. exp.	52
56	ARAUJO PINHO	Empreza de Navegação Bahiana	dique flect.	1910	»	66.80	13.80		3.35			1.275			—	—	—		—	2	vertical	—

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.
Na columna classe, as abreviaturas significam: p. de passageiro, c. carguero, m. motor.

S	CLASSE
1.	vapor p.
1ia	rebocad.
1.	navio m.
1.	„ m.
1.	vapor p.
1ro	„ p.
1.	„ p.
1.	„ p.
1.	„ p.
1.	navio m.
1.	rebocad.
1.	vapor p.
1.	„ p.
1es	rebocad.
1.	uavio m.
1ra	vapor p.
1na	„ p.
1 Campos . .	„ p.
1ro	„ c.
1.	„ c.
1.	„ p.
1naes . . .	rebocad.
1.	vapor p.
1.	„ p.
1.	„ c.
1.	„ c.
1td.	„ p.
1.	„ p.
1ro	„ p.
1.	„ p.
1na	„ p.
1.	„ p.
1.	„ c.
1 Campos . .	„ c.
1sco	„ p.
1.	„ p.
1.	navio m.
1.	brc. d'agua
1o. Ltd. . .	vapor p.
1.	„ p.
1.	„ p.
1.	„ p.
1.	„ p.
1iro	„ p.
1iro	„ p.
1iro	„ p.
1.	draga
1.	vapor p.
1.	rebocad.
1.	vapor p.
1.	„ p.
1.	„ p.
1arnahyba . .	„ p.
1. Ltd. . . .	„ p.
1.	„ p.
1onas	„ p.

(*) são calculadas approxi
p. de passageiros; c. cargu

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	TYPO	Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe		Numero	TYPO	Força H. P. nomin.
113	BRAZIL	Cia. Fluvial Maranhense	vapor p.	1917	aço	36.00	7.68	1.90	0.92	1	roda	120	—	100	—	—	—	—	18	1	alt. pres.	30
114	»	Soc. du Constr. du Port de Bahia	rebocad.	1910	"	28.07	5.94	—	—	1	helice	111	109	8	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	57
115	»	Cia. de Pesca de Santos	navio m.	1911	—	15.17	4.12	2.00	—	1	"	72	—	20*	—	—	—	—	6	1	mot. exp.	26
116	»	Brazil Vasconcellos	" m.	1920	mad.	23.50	5.00	1.40	1 10	1	"	68	—	40*	—	—	—	—	10	1	" "	100
117	»	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1906	ferro	33.00	4.30	1.50	0.65	1	roda	60	—	49	—	—	—	—	16	1	compound	40
118	» FLUVIAL	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1906	aço	45.71	7.62	2.05	1.83	2	helice	354	—	240	250	—	—	—		1	"	19
119	BRAZILEIRA	Marcel K. Seligmann	" p.	1912	ferro	12.60	3.80	1.26	—	1	"	36	—	24*	—	—	—	—	9	1	"	36
120	BRAZILIA	Antonio Moraes	" p.	1910	aço	25.31	5.30	1.82	1.33	1	"	60	—	43	—	—	—	—	15	1	"	80
121	BRIDESMAID	Julia Lima	" p.	1885	ferro	31.54	6.15	2.90	—	1	"	139	139	84	—	—	—	—	—	1	"	20
122	BRIOSO	Cia. de Pesca de Santos	navio m.	1913	mad.	16.00	4.00	1.80	—	1	"	69	—	20*	—	—	—	—	—	1	mot. exp	24
123	BRITANNIA	Pará Construction C. Ltd.	rebocad.	1893	aço	21.58	4.70	2.62	—	1	"	63	63	16	—	—	—	—	—	1	compound	26
124	BRITO	A. F. de Souza & Cia.	vapor p.	1907	"	42.97	8.56	2.29	3 00	1	"	285	218	191		—	—	—	35	1	Tr. exp.	81
125	CABEDELLO	Governo Brasileiro	" p.	1912	"	111.14	15.54	6.70	7.26	1	"	3 557	3.277	2.180	—	—	—	—	45	1	" "	318
126	»	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	rebocad.	—	"	35.60	6.70	3.65	—	1	"	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
127	CABO FRIO	Alvaro Ribeiro Bastos	navio m.	1913	ferro	14.90	4.30	4.10	1.60	1	"	90*	—	35	—	—	—	—	9	1	mot. exp.	18
128	CACERES	Cia. Navegação Lloyd Brasileira	vapor p.	1907	aço	71.65	11.00	3.43	3.05	2	"	1.108	810	512	734	—	—	—	33	1	Tr. exp.	76
129	CACHOEIRA	Empreza de Navegação Bahiana	" p.	1914	"	41.14	7.65	3.05	1.83	2	"	330	—	165	165	200	—	80	24	1	compound	20
130	CACHOEIRO	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	" p.	—	—	27.60	5.30	1.10	0.66	—	—	70	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
131	CAHY	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1887	ferro	40.50	8.61	2.70	1.60	1	helice	227	—	154	270	—	—	—	19	1	compound	6
132	CAMAMU'	Governo Brasileiro	" c.	1911	aço	121.81	16.03	7.41	7.92	1	"	4.570	4.285	2.845	—	—	—	—	65	1	Qr. exp.	315
133	CAMAQUAM	Edmundo Drecher & Cia.	" p.	1891	ferro	35.60	4.60	1.90	1.40	2	roda	100*	—	60*	—	—	—	—	32	1	alt. pres.	32
134	»	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	rebocad.	—	mad.	25.60	5.50	4.70	2.55	1	helice	32	—	5*	—	—	—	—	11	1	compound	—
135	CAMETA'	Madeira Mamoré Railway Co.	vapor p.	1881	ferro	55.16	8.53	2.87	—	1	roda	478	—	340	—	—	—	—	—	1	"	165
136	CAMOCIM	J. Adonias & Cia.	" p.	1896	aço	48.94	9.80	2.92	—	1	helice	449	—	305	450	24	—	80	37	1	Tr. exp.	125
137	CAMPEIRO	Lloyd Nacional	" c.	1912	"	89.99	13.28	7.11	6.23	2	"	2.687	2.545	1.605	3.600	—	—	—	38	1	" "	244
138	CAMPINAS	Lloyd Nacional	" c.	1909	"	83.81	13.23	4.88	5.49	2	"	2.306	1.604	1.390	2 800	—	—	—	38	1	" "	232
139	»	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	" p.	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	160	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60
140	»	Raymundo York Storry	" p.	1910	ferro	16.00	3.40	1.65	1.32	1	helice	30*	—	12	—	—	—	—	11	1	compound	22
141	CAMPOS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1894	aço	114.63	14.05	8.28	7.92	1	"	4.663	3.824	3.018	4.100	36	—	234	78	1	Qr. exp.	302
142	CANDIDO RODRIGUES	Cia. de Navegação Sul Paulista	" p.	—	ferro	32.00	5.10	1.35	—	1	roda	132	—	56	—	24	30	—	—	1	compound	25
143	CANNAVIEIRAS	Empreza de Navegação Bahiana	" p.	1910	aço	60.95	9.78	3.38	2.20	2	helice	760	482	395	500	58	—	24	27	1	Tr. exp.	152
144	CANUTAMA'	Antonio Ignacio de Medeiros	" p.	1900	ferro	41.00	6.80	2.80	1.48	1	"	150	—	93	—	—	—	—	25	1	compound	30
145	CAPIVARY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1913	aço	62.48	12.19	3.18	3.50	2	"	897	678	449	1.000	—	—	—	34	1	Tr. exp.	115
146	CARANGOLA	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	" c.	1890	"	48.69	10.08	2.74	2.44	2	"	433	399	258	480	—	—	—	26	1	" "	57
147	CARINHANHA	Empreza Viação do S. Francisco	" p.	1907	"	27.12	4.31	0.95	0.45	1	roda	39*	—	23*	4	30	—	12	16	1	alt. pres.	10
148	CARIOCA	Manoel Vicente Carioca	" p.	1910	"	19.90	3.90	1.85	1.32	1	helice	37	—	30	—	—	—	—	16	1	compound	75
149	CARLOS GOMES	Governo Brasileiro	navio m.	1892	"	85.34	10.97	3.10	—	2	"	1.306	1.205	692	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	315
150	CARLOTA	Companhia União	brc. d'agua	1889	ferro	45.89	8.05	2.46	—	1	"	296	275	219	—	—	—	—	—	1	Qr. exp.	29
151	CASSIPORE'	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1896	aço	47.74	7.65	5.23	1.95	1	"	484	477	306	347	30	—	100	36	1	Tr. exp.	64
152	CASTELLO	M. Castello & Cia.	" p.	1897	"	42.72	8.23	2.44	—	2	"	300	219	204	—	—	—	—	35	2	compound	55
153	CASTELLO I	Hugo da Silva Lobo	" p.	1896	"	49.20	9.60	3.10	2.00	1	"	434	—	346	—	—	—	—	30	1	"	75
154	CAURI	Antonio Mendes Peixoto	" p.	1895	mad.	17.00	3.60	1.60	0.99	1	"	21	—	15	—	—	—	—	16	1	alt. pres.	12
155	CAXAMBU'	Governo Brasileiro	" p.	1909	aço	122.69	16.51	5.18	8.91	1	"	4.748	4.434	2.999	—	—	—	—	78	1	Tr. exp.	427
156	CAXIAS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1913	"	149.70	18.03	10.85	8.68	2	"	9.791	8.433	6.172	9.000	95	76	1.900	117	1	" "	602
157	»	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	—	—	23.20	3.20	1.20	—	—	—	31*	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
158	CEARA'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1907	aço	103.67	13.61	7.14	5.64	2	helice	3.324	2.687	2 078	1.600	141	20	300	102	1	Tr. exp.	534
159	»	Governo Brasileiro	draga	1910	"	49.06	9.30	5.70	—	1	"	540	530	259	—	—	—	—	—	1	" "	64
160	»	Empreza Mosqueiro e Souro	vapor p.	1911	"	45.71	9.78	2.62	—	1	"	427	292	290	—	—	—	—	—	1	" "	84
161	CECILIA	Solheiro, Motta & Cia.	rebocad.	1911	"	29.05	6.43	3.23	—	1	"	139	138	—	—	—	—	—	—	1	compound	88
162	»	Madeira Mamoré Railway Co.	vapor p.	1907	"	27.90	4.20	2.20	1.00	1	"	83	—	41	—	—	—	—	20	1	"	40
163	CECY	Nicolaus & Cia.	" p.	1906	"	23.60	4.64	1.40	1.00	1	"	46	—	43	60	35	—	50	20	1	"	70
164	CEZAR	Arthur Ferreira	" p.	1899	"	19.50	3.90	1.50	0.99	1	"	32	—	24	—	—	—	—	16	1	"	25
165	CHRISTINO CRUZ	Cia. Nav. a vapor no Rio Parnahyba	" p.	1912	"	35.05	7.01	1.67	1.10	2	"	58	—	40	50	28	—	15	20	2	"	40
166	CIDADE DE FARO	Alves Braga R. S. & F. Co. Ltd.	" p.	1894	"	40.84	8.23	2.44	—	2	"	285	218	150	—	—	—	—	—	1	"	48
167	» DE FORTALEZA	R. C. Lima	" p.	1899	"	42.70	8.28	2.44	3.00	2	"	300	216	202	—	—	—	—	32	1	"	55
168	» DE MANAOS	Governo do Estado do Amazonas	" p.	1901	"	36.57	5.49	2.46	2.31	1	"	120	101	19	—	—	—	—	20	1	Tr. exp.	52

NOTA — As toneladas que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.

N. de ordem	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsão		Tripulação	MACHINAS		
				Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo		Numero	Typo	Força H. P. nomin.
57	vapor p.	1900	aço	42.90	8.23	2.44	1.80	2	heli	35	2	compound	58
58	„ p.	1895	ferro	22.60	4.00	1.00	0.50	1	„	6	1	alt. pres.	12
59	„ c.	1891	aço	79.42	11.02	4.34	3.66	2	„	34	1	compound	90
60	„ p.	1910	„	127.88	16.59	8.53	9.24	1	„	69	1	Qr. exp.	388
61	„ c.	1882	ferro	90.01	11.02	7.44	—	1	„	—	1	compound	201
62	„ c.	1912	aço	36.50	6.53	2.15	1·00	1	„	9	1	Tr. exp.	120
63	rebocad.	1911	„	—	—	—	—	1	„	—	1	„ „	53
64	vapor p.	1900	„	42.80	8.84	2.54	1.82	1	„	33	1	„ „	50
65	„ p.	1912	„	133.93	17.07	10.80	8.38	2	„	145	1	„ „	145
66	„ p.	1906	„	33.10	6.32	3.29	1.48	1	„	26	1	„ „	70
67	„ p.	1906	„	45.71	10.06	3.05	2.10	2	„	33	1	„ „	64
68	revocad.	1913	„	30.48	6.40	2.90	—	1	„	—	1	„ „	61
69	„	—	—	21.75	4.65	1.60	—	—	—	—	—	—	—
70	vapor p.	1912	aço	142.74	17.78	8.85	9.57	1	heli	73	1	Qr. exp.	750
71	„ c.	1899	„	114.44	14.10	8.36	8.91	1	„	40	1	„ „	315
72	„ p.	1912	„	113.85	17.07	10.70	10.23	2	„	120	2	Tr. exp.	600
73	„ p.	1910	„	103.67	13.61	7.52	5.66	2	„	104	1	„ „	534
74	navio m.	1911	„	34.13	6.76	2.01	—	1	„	—	1	mot. exp.	17
75	vapor p.	1895	„	29.31	6.12	2.31	—	1	„	—	1	compound	15
76	hiate m.	1911	mad.	17.10	3.66	2.00	—	1	„	—	1	mot. exp.	100
77	vapor p.	1911	aço	48.76	10.08	2.03	1.83	2	„	30	1	compound	68
78	„ p.	1917	„	30.00	6.24	1.60	0.92	2	rod	18	1	a. b. pres.	40
79	„ p.	1913	„	30.00	6.10	1.00	0.45	1	„	19	1	compound	60
80	„ p.	1912	„	36.57	7.01	1.65	1.30	2	„	21	2	„ „	50
81	„ p.	1909	„	119.60	15.77	8.31	8.91	1	heli	68	1	Qr. exp.	639
82	„ c.	1908	ferro	29.00	4.80	1.60	1.10	1	„	20	1	compound	40
83	draga	—	—	30.00	5.25	2.70	—	—	—	—	—	—	—
84	rebocad.	1912	aço	16.76	3.66	3.05	1.83	1	heli	15	1	compound	110
85	vapor c.	1894	„	105.15	12.55	6.66	7.75	1	„	44	1	Tr. exp.	392
86	„ p.	1891	„	51.89	9.47	2.54	1.90	2	„	33	1	„ „	41
87	„ p.	1913	„	68.27	13.72	3.25	3.00	2	„	39	1	„ „	114
88	„ c.	1896	erro	29.97	6.22	3.35	1.66	1	„	10	1	„ „	35
89	„ p.	1912	aço	68.27	13.72	3.25	3.00	2	„	39	1	„ „	114
90	„ p.	1912	„	111.14	15.47	9.19	—	1	„	95	1	„ „	409
91	navio m.	1914	„	37.49	6.78	2.03	—	1	„	—	1	mot. exp.	21
92	vapor p.	1904	„	110.07	14.20	7.97	7.44	1	„	96	1	Tr. exp.	300
93	navio m.	1912	mad.	23.60	4.50	1.70	1.50	1	„	7	1	mot. exp.	—
94	vapor p.	1911	aço	50.29	9.75	2.87	—	1	„	—	1	Tr. exp.	90
95	„ p.	1900	„	44.22	8.23	2.44	2.70	2	„	35	1	compound	57
96	draga	1894	„	35.20	7.00	3.45	—	1	„	—	1	„ „	—
97	vapor p.	—	ferro	22.00	5.10	1.35	—	1	rod	—	1	„ „	30
98	rebocad.	—	—	28.16	3.30	1.65	—	1	—	12	1	—	12
99	vapor p.	1911	aço	26.00	5.00	1.65	1.48	1	heli	21	1	compound	55
100	navio m.	1907	—	23.50	2.40	1.20	—	1	„	—	1	mot. exp.	10
101	vapor c.	1912	aço	54.89	9.47	3.48	2.86	2	„	32	2	Tr. exp.	215
102	„ p.	1899	ferro	28.00	4.50	2.20	1.20	2	rod	9	1	compound	14
103	navio m.	1919	mad.	11.00	3.00	1.25	1.65	1	heli	4	1	mot. exp.	—
104	vapor p.	1894	ferro	32.20	4.30	1.45	0.65	2	rod	15	1	compound	45
105	„ c.	1909	aço	84.17	13.64	4.98	4.27	2	heli	36	1	Tr. exp.	63
106	„ c.	1907	„	83.81	13.61	5.00	4.27	2	„	36	1	„ „	134
107	„ p.	1899	„	42.72	9.19	2·31	—	2	„	—	1	compound	41
108	„ c.	1882	ferro	75.62	9.53	5.21	5.79	1	„	—	1	„ „	130
109	„ p.	1907	aço	22.25	4.42	1.25	1.32	1	„	22	1	„ „	75
110	„ p.	1890	„	85.95	11.61	6.27	4.79	1	„	62	1	Tr. exp.	220
111	clipper m.	1919	mad.	67.66	13.10	7.09	5.18	1	„	28	1	motor	420
112	vapor m.	1912	aço	25.60	7.80	3.03	1.50	2	rod	23	1	compound	50

uladas approximadamente e, pois, provisorias.
iros; c. cargueiro; m. motor.

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1.a classe	2.a classe	3.a classe		Numero	Typo	Força H. P. nomin.
57	ARINOS	J. H. Andresen Soc. Ltd.	vapor p.	1900	aço	42.90	8.23	2.44	1.80	2	helice	201	165	86	—	—	—	—	35	2	compound	58
58	ARIMATHEA	Raymundo Rocha & Cia.	„ p.	1895	ferro	22.60	4.00	1.00	0.50	1	„	37	—	30	—	—	—	—	6	1	alt. pres.	12
59	ASSU'	Cia. Commercio e Navegação	„ c.	1891	aço	79.42	11.02	4.34	3.66	2	„	1.185	1.126	925	1.400	—	—	—	34	1	compound	90
60	ATALAYA	Governo Brasileiro	„ p.	1910	„	127.88	16.59	8.53	9.24	1	„	5.555	5.083	3.490	—	—	—	—	69	1	Qr. exp.	388
61	ATTILIO	F. Matarazzo & Cia.	„ c.	1882	ferro	90.01	11.02	7.44	—	1	„	2.053	1.909	1.260	—	—	—	—	—	1	compound	201
62	AUGUSTO FERREIRA	Cia. Docas da Bahia	„ c.	1912	aço	36.50	6.53	2.15	1.00	1	„	180*	—	108	—	—	—	—	9	1	Tr. exp.	120
63	AUDAZ	Cia. de Pesca de Santos	rebocad.	1911	„	—	—	—	—	1	„	291	243	57	—	—	—	—	—	1	„ „	53
64	AUGUSTO MONTENEGRO	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	vapor p.	1900	„	42.80	8.84	2.54	1.82	1	„	318	234	216	—	32	—	100	33	1	„ „	50
65	AVARE'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ p.	1912	„	133.93	17.07	10.80	8.38	2	„	8.227	6.854	4.952	—	118	74	1700	145	1	„ „	145
66	AYAPUA'	José Antonio Leite	„ p.	1906	„	33.10	6.32	3.29	1.48	1	„	140	—	85	—	—	—	—	26	1	„ „	70
67	AYMORE'	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	„ p.	1906	„	45.71	10.06	3.05	2.10	2	„	400	—	294	510	44	—	150	33	1	„ „	64
68	»	Governo Brasileiro	rebocad.	1913	„	30.48	6.40	2.90	—	1	„	149	137	4	—	—	—	—	—	1	„ „	61
69	AYRAM	Cia. Great Western of Brasil	„	—	—	21.75	4.65	1.60	—	—	—	55*	—	8*	—	—	—	—	—	—	—	—
70	AYURUOCA	Governo Brasileiro	vapor p.	1912	aço	142.74	17.78	8.85	9.57	1	helice	6.872	6.386	4.245		—	—	—	73	1	Qr. exp.	750
71	BAEPENDY	Governo Brasileiro	„ c.	1899	„	114.44	14.10	8.36	8.91	1	„	4.801	3.840	3.066	—	—	—	—	40	1	„ „	315
72	BAGE'	Governo Brasileiro	„ p.	1912	„	113.85	17.07	10.70	10.23	2	„	8.235	6.863	4.969	—	—	—	—	120	2	Tr. exp.	600
73	BAHIA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ p.	1910	„	103.67	13.61	7.52	5.66	2	„	3.401	2.693	2.084	1.600	117	20	300	104	1	„ „	534
74	»	A. Stael	navio m.	1911	„	34.13	6.76	2.01	—	1	„	110	—	60*	—	—	—	—	—	1	mot. exp.	17
75	BAIXO PURUS	Arnaldo & Teixeira	vapor p.	1895	„	29.31	6.12	2.31	—	1	„	124	106	48	—	—	—	—	—	1	compound	15
76	BANDEIRANTE	Cia. de Pesca de Santos	hiate m.	1911	mad.	17.10	3.66	2.00	—	1	„	44*	—	26*	—	—	—	—	—	1	mot. exp	100
77	BARÃO DE CAMETA'	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1911	aço	48.76	10.08	2.03	1.83	2	„	263	275	221	350	100	—	250	30	1	compound	68
78	» DE GRAJAHU'	Companhia Fluvial Maranhense	„ p.	1917	„	30.00	6.24	1.60	0.92	2	rodas	150	—	140	—	—	—	—	18	1	a. b. pres.	40
79	» DE RIO BRANCO	Companhia Fluvial Maranhense	„ p.	1913	„	30.00	6.10	1.00	0.45	1	„	80	—	72	—	—	—	—	19	1	compound	60
80	» DE PRUSSIA	Cia. Nav. vapor no Rio Paranahyba	„ p.	1912	„	36.57	7.01	1.65	1.30	2	„	194	—	121	60	38	—	25	21	2	„ „	50
81	BARBACENA	Governo Brasileiro	„ p.	1909	„	119.60	15.77	8.31	8.91	1	helice	4.772	4.119	2.984	—	—	—	—	68	1	Qr. exp.	639
82	BARBOZA	Madeira Mamoré Railway Co.	„ c.	1908	ferro	29.00	4.80	1.60	1.10	1	„	83	—	73	—	—	—	—	20	1	compound	40
83	BARBOSA GONÇALVES	Governo Brasileiro	draga	—	—	30.00	5.25	2.70	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	BARREIRAS	Cia. Industria Viação Pirapora	rebocad.	1912	aço	16.76	3.66	3.05	1.83	1	helice	28	—	—	—	—	—	—	15	1	compound	110
85	BELEM	Lloyd Nacional	vapor c.	1894	„	105.15	12.55	6.66	7.75	1	„	3.459	2.809	2.228	—	—	—	—	44	1	Tr. exp.	392
86	»	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	„ p.	1891	„	51.89	9.47	2.54	1.90	2	„	418	340	284	496	22	—	100	33	1	„ „	41
87	»	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	„ p.	1913	„	68.27	13.72	3.25	3.00	2	„	1.082	831	640	1.060	62	—	250	39	1	„ „	114
88	BELLA	Cia. Metallurgica	„ c.	1896	ferro	29.97	6.22	3.35	1.66	1	„	146	140	60	—	—	—	—	10	1	„ „	35
89	BELLO HORIZONTE	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	„ p.	1912	aço	68.27	13.72	3.25	3.00	2	„	1.082	831	640	1.060	62	—	250	39	1	„ „	114
90	BELMONTE	Governo Brasileiro	„ p.	1912	„	111.14	15.47	9.19	—	1	„	5.227	4.608	3.208	—	—	—	—	95	1	„ „	409
91	»	A. Stael	navio m.	1914	„	37.49	6.78	2.03	—	1	„	193	144	157	—	—	—	—	—	1	mot. exp.	21
92	BENEVENTE	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1904	„	110.07	14.20	7.97	7.44	1	„	4.556	3.580	2.879	3.422	56	56	616	96	1	Tr. exp.	300
93	»	Mesquita Ferreira & Cia.	navio m.	1912	mad.	23.60	4.50	1.70	1.50	1	„	45	—	30	—	—	—	—	7	1	mot. exp.	—
94	BENI	Booth & Cia.	vapor p.	1911	aço	50.29	9.75	2.87	—	1	„	469	351	257	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	90
95	BENJAMIN	Nicolaus & Cia.	„ p.	1900	„	44.22	8.23	2.44	2.70	2	„	312	224	202	320	122	—	120	35	1	compound	57
96	BENTO GONÇALVES	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	draga	1894	„	35.20	7.00	3.45	—	1	„	240	—	30*	—	—	—	—	—	1	„ „	—
97	MARTINS	Cia. Navegação Sul Paulista	vapor p.	—	ferro	22.00	5.10	1.35	—	1	rodas	90	—	54	—	20	36	—	—	1	„ „	30
98	»	Cia. do Porto de Victoria	rebocad.		—	28.16	3.30	1.65	—	1	—	53*	—	17	—	—	—	—	12	1	—	12
99	BERTHA	Kurt Hermann Spangen	vapor p.	1911	aço	26.00	5.00	1.65	1.48	1	helice	65	—	48	—	—	—	—	21	1	compound	55
100	BIBI	Manoel José de Moraes	navio m.	1907	—	23.50	2.40	1.20	—	1	„	35*	—	24*	—	12	—	—	—	1	mot. exp.	10
101	BIGUA'	Cia. Nacional de Nav. Costeira	vapor c.	1912	aço	54.89	9.47	3.48	2.86	2	„	486	395	231	—	—	—	—	32	2	Tr. exp.	215
102	BLUMENAU	Estado de Ferro Sta. Catharina	„ p.	1899	ferro	28.00	4.50	2.20	1.20	2	rodas	45	—	30	30	20	—	50	9	1	compound	14
103	BOA VISTA	A. Baptista & Cia.	navio m.	1919	mad.	11.00	3.00	1.25	1.65	1	helice	20	—	5*	—	—	—	—	4	1	mot. exp.	—
104	»	Jacob Arnt & Cia.	vapor p	1894	ferro	32.20	4.30	1.45	0.65	2	rodas	50	—	43	—	—	—	—	15	1	compound	45
105	BOCAINA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ c.	1909	aço	84.17	13.64	4.98	4.27	2	helice	1.695	1.570	1.404	2.100	—	—	—	36	1	Tr. exp.	63
106	BORBOREMA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ c.	1907	„	83.81	13.61	5.00	4.27	2	„	1.811	1.673	1.082	2.100	—	—	—	36	1	„ „	134
107	BRAGA SOBRINHO	Braga Sobrinho & Cia.	„ p.	1899	„	42.72	9.19	2.31	—	2	„	302	225	206	-	—	—	—	—	1	compound	71
108	BRAGANÇA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ c.	1882	ferro	75.62	9.53	5.21	5.79	1	„	1.190	910	751	1.250	—	—	—	—	1	„ „	130
109	BRANQUITA	Fortunato Dimon	„ p.	1907	aço	22.25	4.42	1.25	1.32	1	„	55	—	30	—	—	—	—	22	1	„ „	75
110	BRAZIL	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ p.	1890	„	85.95	11.61	6.27	4.79	1	„	2.003	1.565	1.260	775	—	—	—	62	1	Tr. exp.	220
111		Lloyd Nacional	clipper m.	1919	mad.	67.66	13.10	7.09	5.1	1	„	1.598	1.456	1.057	2.150	—	—	—	28	1	motor	420
112		Delbão Rodrigues & Cia.	vapor m.	1912	aço	25.60	7.80	3.03	1.50	2	rodas	135	—	86	30	6	—	13	23	1	compound	50

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, por, provisorias.
Na columna classe, as abreviaturas significam: p. de passageiros, c. cargueiro, m. motor.

N. de ordem		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
		Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe		Numero	TYPO	Força H. P. nomin.
225	ENCANT	36*	—	28	—	30	—	—	—	1	alt. pres.	22
226	ENGENH	34*	—	20*	14	15	—	9	16	2	compound	20
227	EOLO .	200	—	8	—	—	—	—	10	1	a. b. pres.	200
228	ENVIRA	293	197	199	250	80	—	200	35	1	compound	57
229	ERIKA	101*	—	77	—	—	—	—	10	1	Tr. exp.	—
230	ERNEST	115	85	32	—	—	—	—	—	1	compound	32
231	ERNEST	116	88	32	—	—	—	—	25	1	"	32
232	ESPERA	500	362	340	454	60	—	200	36	1	Tr. exp.	107
233	»	110	—	10	—	60	—	50	14	1	vertical	50
234	ESPIRIT	135	115	51	—	—	—	—	25	2	mot. exp.	50
235	ESTRELL	264	—	176*	—	—	—	—	10	1	" "	—
236	ETHA .	400	—	239	—	—	—	—	26	1	a. b. pres.	80
237	ETRURI	145	—	67	—	—	—	—	24	1	a. b. pres.	120
238	EURICO	465	—	301	—	—	—	—	35	1	compound	80
239	EXPRES	177	—	142	40	—	—	—	—	1	alt. pres.	15
240	F. F. D	150	—	83	—	—	—	—	23	1	Tr. exp.	80
241	FARRAP	207	—	89	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	35
242	FELICID	37	—	28	—	—	—	—	18	1	compound	10
243	FERNAN	468	—	267	—	—	—	—	29	1	b. pres.	90
244	FERNAN	124	111	56	—	—	—	—	—	1	compound	36
245	FIDELE	433	401	259	480	—	—	—	26	1	Tr. exp.	57
246	FIDES .	38	—	12	—	—	—	—	3	1	mot. exp.	—
247	FIGARO	54	—	32	—	—	—	—	—	1	compound	24
248	FLAMEN	469	351	257	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	90
249	FLEXA .	20	—	13	—	—	—	—	12	1	alt. pres.	—
250	FLORIA	1.495	1.329	918	840	80	—	76	64	1	Tr. exp.	205
251	FLORID	77	77	23	—	—	—	—	—	1	compound	48
252	FORTAL	1.082	831	640	1.060	24	—	250	39	1	Tr. exp.	114
253	FRAGOS	248	—	100	—	30	—	100	22	1	alt. pres.	80
254	FRANCI	450	—	346	519	40	—	100	30	1	compound	80
255	FREIRE	297	227	202	—	—	—	—	35	1	"	82
256	FRESIA	1.860	1.431	1.117	—	—	—	—	32	1	"	198
257	GAIVOT	203	157	102	—	—	—	—	25	1	Tr. exp.	53
258	»	144	—	10*	—	—	—	—	12	1	" "	150
259	GARIBA	60	—	52	—	—	—	—	15	1	compound	45
260	GARTHE	336	267	177	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	63
261	GENERA	78	—	5	—	—	—	—	10	1	" "	—
262	»	40*	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
263	GEOFF	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
264	GERTRU	100	—	70	—	—	—	—	22	1	Tr. exp.	50
265	GERMAI	116	111	39	—	—	—	—	—	1	" "	41
266	GONÇAL	50	—	40	—	—	—	—	18	1	a. b. pres.	40
267	GONÇAL	165	—	51	70	200	—	100	14	2	vertical	57
268	GOYAZ	1.851	1.542	981	2.500	36	—	77	45	1	Tr. exp.	291
269	GRÃO P	—	—	—	—	—	—	—	—	1	compound	86
270	GUAHYE	55*	—	34	—	—	—	—	10	1	alt. pres.	24
271	GUAJAR	1.498	1.465	927	1.750	—	—	—	38	1	compound	168
272	GUAMA	83	—	50	—	—	—	—	15	1	"	12
273	GUANAI	1.278	—	765	—	—	—	—	26	1	Tr. exp.	92
274	»	324	232	175	—	—	—	—	35	1	" "	86
275	»	65	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
276	GUANA	361	—	248	—	—	—	—	18	1	Tr. exp.	—
277	GUAPO	120*	—	50	—	—	—	—	13	1	compound	50
278	GUAPOR	45*	—	32	—	—	—	—	—	1	a. b. pres.	40
279	GUARAN	325	240	229	324	26	—	100	33	1	Tr. exp.	57
280	GUARAI	522	405	166	—	38	—	12	33	1	compound	125

NOTA

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	TYPO	Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe		Numero	TYPO	Força H. P. nomin.
225	ENCANTADO	Ricardo Tavares	vapor p.	1894		24.20	3.30	1.32	—		—	36*	—	28		30	—	—	—	1	alt. pres.	22
226	ENGENHEIRO HALFELD	Empreza Viação do S. Francisco	„ p.	1910	aço	19.83	4.58	1.07	0.50	1	roda	31*	—	20*	14	15	—	9	16	2	compound	20
227	EOLO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.	1883	ferro	26.40	5.28	2.97	2.44	1	helice	200	—	8	—	—	—	—	10	1	a. b. pres.	200
228	ENVIRA	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1907	aço	44.22	9.47	1.88	3.00	2	„	293	197	199	250	80	—	200	35	1	compound	57
229	ERIKA	Wachtel, Marxen & Cia.	rebocad.	1891	„	23.97	4.90	2.40	2.83	1	„	101*	—	77	—	—	—	—	10	1	Tr. exp.	—
230	ERNEST	Companhia «Port of Pará»	„	1906	„	25.90	5.64	2.87	—	1	„	115	85	32	—	—	—	—	—	1	compound	32
231	ERNESTINA	Madeira Mamoré Railway	„	1906	„	25.90	5.64	2.87	2.44	1	„	116	88	32		—	—		25	1	„	32
232	ESPERANÇA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1887	„	55.47	8.56	2.90	1.94	2	„	500	362	340	454	60		200	36	1	Tr. exp.	107
233	»	J. J. de Macedo	„ p.	1885	ferro	27.50	2.50	5.00	2.00	1	„	110	—	10	—	60	—	50	14	1	vertical	50
234	ESPIRITO SANTO	Cia. Nacional Nav. Costeira	hiate m.	1912	aço	27.43	6.40	2.79	2.74	1	„	135	115	51		—	—		25	2	mot. exp.	50
235	ESTRELLA	Alvaro Ribeiro Bastos	navio m.	1920	mad.	33.80	9.20	1.36	2.64	1	„	204	—	176*		—	—	—	10	1	„ „	—
236	ETHA	Assebury & Cia.	vapor c.	1887	ferro	57.75	8.25	3.43	2.31	1	„	400	—	239		—	—	—	26	1	a. b. pres.	80
237	ETRURIA	José Daler & Cia.	„ p.	1890	„	24.00	4.70	1.60	0.88	1	„	145		67		—	—	—	24	1	a. b. pres.	120
238	EURICO	Joaquim Maria Leite	„ p.	1894	aço	47.40	10.80	2.11	2.00	1	„	465	—	301	—		—	—	35	1	compound	80
239	EXPRESSO ITAQUI	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ p.	1896	„	28.60	4.80	1.35	0.56	2	rodas	177	—	142	40	—	—	—	—	1	alt. pres.	15
240	F. F. DE CARVALHO	Banco do Brasil	„ p.	1897	„	41.60	5.60	2.20	1.98	1	helice	150	—	83	—	—	—	—	23	1	Tr. exp.	80
241	FARRAPO	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	rebocad.	1893	„	41.95	7.01	3.27	-	1	„	207	—	89	—		—	—	—	1	Tr. exp.	35
242	FELICIDADE	Nemesia D. C. Coelho Duarte	vapor p.	1906	ferro	18.00	3.90	3.00		1	„	37	—	28	—	—	—	—	18	1	compound	10
243	FERNANDES VIEIRA	M. Gravassa Filho & Cia.	„ p.	1911	A. e M.	42.00	6.20	1.77	1.00	—	rodas	468	—	267	—	—	—	—	29	1	b. pres.	90
244	FERNANDO DE NORONHA	Governo Brasileiro	rebocad.	1894	aço	28.85	5.51	2.44	—	1	helice	124	111	56	—	—	—	—	—	1	compound	30
245	FIDELENSE	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	vapor c.	1890	„	46.84	10.08	2.74	2.44	2	„	433	401	259	480	—	—	—	26	1	Tr. exp.	57
246	FIDES	Xavier Duarte & Cia.	hiate m.	1867	mad.	14.45	4.55	1.50	1.32	1	„	38	—	12	—	—	—	—	3	1	mot. exp.	—
247	FIGARO	Cia. Nac. Navegação Costeira	rebocad.	1895	„	18.40	4.00	1.67	2.12	1	„	54	—	32	—		—	—	—	1	compound	24
248	FLAMENGO	Affonso A. Bebiano	vapor c.	1911	aço	50.29	9.75	2.87	—	1	„	469	351	257	-	—	—	—	—	1	Tr. exp.	90
249	FLEXA	Alberto Carreira da Silva	vapor p.	1907	F. e A.	22.15	3.30	1.65	1.32	1	„	20	—	13	—	—	—	—	12	1	alt. pres.	—
250	FLORIANOPOLIS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ p.	1889	aço	80.95	10.39	5.38	4.11	2	„	1.495	1.329	918	840	80	—	76	64	1	Tr. exp.	205
251	FLORIDA	Rio de Janeiro Lighterage Co. Ltd.	rebocad.	1908	F. e A.	24.38	4.90	2.49	-	-	—	77	77	23	—	—	—	—	—	1	compound	48
252	FORTALEZA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1913	aço	68.27	13.72	3.25	3.00	2	helice	1.082	831	640	1.060	24	—	250	39	1	Tr. exp.	114
253	FRAGOSO	Companhia Fluvial Maranhense	„ p.	1896	„	29.18	7.31	1.52	0.78	2	rodas	248	—	100		30	—	100	22	1	alt. pres.	80
254	FRANCISCO SALLES	Madeira Mamoré Railway	„ p.	1911	„	54.50	9.80	2.00	1.60	1	helice	450	—	346	519	40	—	100	30	1	compound	80
255	FREIRE CASTRO	A. C. Bandeira	„ p.	1910	„	44.19	8.56	2.29	2.50	2	„	297	227	202	—	—	—	—	35	1	„	82
256	FRESIA	Telles, Roinaguera & Cia.	„ c.	1885	ferro	82.70	11.00	6.23	5.28	1	„	1.860	1.431	1.117	—		—	—	32	1	„	198
257	GAIVOTA	Da Rosa & Moraes	„ p.	1896	aço	36.62	8.68	2.49	1.50	2	„	203	157	102	—	—	—	—	25	1	Tr. exp.	53
258	»	Cia. E. F. Minas S. Jeronymo	rebocad.	1896	mad.	39.80	6.80	2.50	1.80	1	„	144	—	10*	-	—	—	—	12	1	„ „	150
259	GARIBALDI	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1894	ferro	35.00	4.00	1.30	0.65	2	rodas	60	—	52	—	—	—	—	15	1	compound	45
260	GARTHETA	Marine Nav. Co. of Brasil S. A.	„ c.	1890	aço	45.10	7.16	3.18	-	1	helice	336	267	177	—		—	—	—	1	Tr. exp.	63
261	GENERAL OSORIO	Cia. Nav. Lloyd Brasileiro	rebocad.	1909	„	22.00	5.00	2.65	1.52	1	„	78	—	5	—	—			10	1	„ „	—
262	» »	Estado do Rio Grande do Sul	„	1915	—	15.75	5.60	1.30	—			40*		20			—	—		—	-	
263	GEOFF	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	„	1903	aço	17.68	3.66	1.83	1.34	—	—	32	—	—		—	—	—	—	—	—	—
264	GERTRUD	Kurt Hermann Spranger	vapor p.	1905	„	26.90	5.00	4.10	1.32	1	helice	100	—	70		—	—		22	1	Tr. exp.	50
265	GERMAINE II	Société Française de Dragage	rebocad.	1912	„	28.54	5.62	3.48	—	1	„	110	111	39	—	—	—	—	—	1	„ „	41
266	GONÇALVES DIAS	Cia. Fluvial Maranhense	vapor p.	1880	„	29.30	3.50	0.99	0.66	—	rodas	50	—	40	—	—	—	—	18	1	a. b. pres.	40
267	GONÇALVES MARTINS	Empreza de Navegação Bahiana	„ p.	1887	ferro	40.50	5.50	2.50	1.50	2	helice	105		51	70	200	—	100	14	2	vertical	57
268	GOYAZ	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ c.	1902	aço	85.39	12.27	7.61	6.50	1	„	1.851	1.542	981	2.500	36	—	77	45	1	Tr. exp.	291
269	GRÃO PARÁ	Leopoldina Railway Co.	prancha	1877	mad.	49.07	5.49	1.22	—	—			—	—	—	—	—	—	—	1	compound	86
270	GUAHYBA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	vapor p.	1893	ferro	26.00	4.00	1.48	1.20	—	rodas	55*	—	34	-		—	—	10	1	alt. pres.	24
271	GUAJARÁ	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ c.	1879	„	77.11	10.13	7.06	6.64	1	helice	1.498	1.465	927	1.750	—	—	—	38	1	compound	168
272	GUAMÁ	Martins Costa & Cia.	„ p.	1894	„	25.00	4.60	1.70	1.50	1	„	83	—	50	—	—	—	—	15	1	„	12
273	GUANABARA	Lloyd Nacional	„ c.	1907	aço	62.51	10.49	4.47	5.53	1	„	1.278		765	-	—	—	—	26	1	Tr. exp.	92
274	»	Avelino Medeiros Chaves	„ p.	1911	„	46.80	8.84	2.36	2.00	1	„	324	232	175	—		—	—	35	1	„ „	80
275	»	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.	1887	—	17.00	4.47	1.70	0.91	—	—	65	-	3	—	—	—	—	—	-	—	—
276	GUANACO	Frederico Muller & Cia.	vapor c.	1895	ferro	47.50	8.80	2.70	1.95	1	helice	361	—	248	—	—	—	—	18	1	Tr. exp.	—
277	GUAPO	Fernando Hoff & Cia.	„ p.	1875	„	38.00	5.20	1.73	1.10	—	rodas	120*	—	50	—	—	—	—	13	1	compound	50
278	GUAPORÉ	Cia. Nav. Pedras Brancas	„ p	1906	—	28.00	4.20	1.10	—		„	45*	—	32	—	—	—	—	—	1	a. b. pres.	40
279	GUARANY	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	„ p.	1890	aço	48.79	8.00	2.21	1.70	2	helice	325	240	229	324	26	—	100	33	1	Tr. exp.	57
280	GUARARAPES	J. J. de Macedo	„ p.	1884	„	55.52	8.41	3.86	3.00	1	„	522	405	166	—	38	—	12	33	1	compound	125

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.

	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES		ACAMODAÇÃO PASSAGEIROS		Tripulação	MACHINAS		
				Comprimento	Boca	2.ª classe	3.ª classe		Numero	TYPO	Força H. P. nomin.
. . . .	vapor c.	1894	aço	104.43	12.8	—	—	47	1	Tr. exp.	257
Ltd. . .	rebocad.	1917	„	22.88	5.5	—	—	—	1	„ „	48
. . . .	vapor p.	1910	„	15.25	3.2	—	10	11	1	compound	70
. . . .	„ c.	1887	„	88.39	11.7	—	—	39	1	Tr. exp.	198
. . . .	„ p.	—	ferro	26.00	4.0	—	—	14	1	compound	45
. . . .	„ c.	1889	„	45.81	8.0	—	—	21	1	Qdr. exp.	29
. . . .	hiate m.	1907	mad.	15.55	2.[illegible]	—	—	5	1	mot. exp.	—
. . . .	vapor p.	1906	aço	24.00	7.[illegible]	—	—	18	1	compound	16
. . . .	„ c.	—	ferro	49.50	8.3	—	—	14	1	„	150
. . . .	„ p.	1896	mad.	20.30	3.[illegible]	—	—	15	1	alt. pres.	12
. . . .	„ p.	—	aço	33.00	5.[illegible]	—	—	26	1	compound	50
. . . .	„ p.	1907	„	25.91	6.4	—	—	22	1	„	26
. . . .	„ c.	1900	„	43.50	7.0	—	—	30	1	„	60
. . . .	rebocad.	—	„	22.30	5.0	—	—	12	1	Tr. exp.	—
G. Sul . .	„	1909	„	25.00	5.4	—	—	—	1	„ „	—
. . . .	vapor p.	1894	ferro	27.35	4.1	—	—	13	1	alt. pres.	24
. . . .	„ p.	1893	aço	45.71	10.0	—	—	—	1	Tr. exp.	85
. . . .	„ c.	1907	„	83.81	13.6	—	—	39	1	„ „	134
. . . .	„ p.	1911	„	21.30	3.7	—	—	—	1	compound	12
. . . .	„ p.	1912	„	68.27	13.7	—	—	29	1	Tr. exp.	114
. . . .	„ p.	1910	„	20.30	3.4	—	—	15	1	compound	20
ahyba . .	„ p.	1908	„	33.49	6.9	—	10	20	1	alt. pres.	50
. . . .	„ p.	—	ferro	22.00	5.1	36	—	—	1	compound	30
. . . .	„ c.	1912	aço	106.98	15.2	—	—	56	1	Tr. exp.	220
. . . .	„ p.	1904	F. e M.	23.90	5.5	—	—	22	1	dupl. exp.	80
. . . .	„ p.	1898	aço	24.28	5.4	—	—	—	1	compound	19
. . . .	„ p.	1910	„	60.05	9.7	—	24	27	1	Tr. exp.	152
. . . .	draga	—	„	42.00	7.7	—	—	—	—	—	—
. . . .	vapor c.	1900	„	45.71	10.0	—	—	35	1	Tr. exp.	80
Ltd. . .	„ p.	1883	ferro	54.86	9.1	—	200	33	1	compound	166
Ltd. . .	„ p.	1905	aço	45.70	9.4	—	100	30	1	„	70
Ltd. . .	„ p.	1905	„	44.71	10.0	—	150	33	1	Tr. exp.	64
. . . .	„ p.	1900	„	115.30	14.6	—	—	55	1	„ „	393
. . . .	„ c.	1899	„	47.56	8.1	—	—	30	1	„ „	55
. . . .	„ p.	1898	„	45.79	10.3	—	—	3[illegible]	[illegible]	[illegible]	79
. . . .	„ c.	1893	„	51.84	9.1	—	—	27	[illegible]	[illegible]	62
. . . .	„ p.	1891	„	79.12	13.1	—	40	53	1	„	166
. . . .	rebocad.	189[illegible]	„	32.15	6.4	—	—	—	1	„ „	39
. . . .	vapor p.	1916	„	87.67	13.1	—	38	64	1	„ „	304
. . . .	„ c.	1888	„	70.43	10.3	—	—	—	1	„ „	101
. . . .	rebocad.	1906	„	18.29	4.2	—	—	—	1	compound	140
Ltd. . .	vapor p.	1913	„	38.70	7.8	—	80	20	2	horisont.	60
. . . .	„ c.	1889	A. e F.	68.27	10.3	—	—	30	1	Tr. exp.	72
. . . .	„ p.	1913	aço	87.96	13.1	—	38	64	1	„ „	304
. . . .	navio m.	1918	„	79.68	9.1	—	—	31	1	mot. exp.	16
. . . .	vapor p.	1891	„	70.28	10.1	—	52	41	1	Tr. exp.	101
. . . .	„ p.	1891	„	70.28	10.1	—	24	41	1	„ „	101
. . . .	„ p.	1908	„	82.39	12.8	—	38	60	1	„ „	273
. . . .	hiate m.	1911	mad.	36.66	6.1	—	—	—	1	mot. oleo	80
. . . .	clipper m.	1920	„	67.66	13.1	—	—	—	1	mot. exp.	82
. . . .	vapor p.	1900	ferro	36.50	4.2	—	—	14	1	a. b. pres.	40
. . . .	navio m.	1891	aço	75.89	11.4	—	—	30	1	mot. oleo	98
. . . .	prancha	1885	„	61.08	9.2	—	—	—	—	—	235
. . . .	vapor c.	1891	„	62.48	9.5	—	—	30	1	Tr. exp.	87
. . . .	„ p.	1891	„	70.20	10.1	—	24	41	1	„ „	101
. . . .	rebocad.	1910	„	18.49	4.7	—	—	—	1	compound	27

) são calculadas approximadamente e, pois, provisoria
passageiros; c. cargueiro; m. motor.

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Propulsores Numero	TYPO	TONELAGEM Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe	Tripulação	MACHINAS Numero	TYPO	Força H. P. nomin.
281	GUARATUBA	Governo Brasileiro	vapor c.	1894	aço	104.43	12.83	8.02	8.58	1	helice	3.726	3.042	2.388	—	—	—	—	47	1	Tr. exp.	257
282	GUERETS	Guerets Ang. Braz. Cotting Co. Ltd.	rebocad.	1917	"	22.88	5.52	2.76	—	1	"	78	76	—	—	—	—	—	—	1	" "	48
283	GUIDA	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1910	"	15.25	3.25	1.45	1.22	1	"	53	—	29	—	4	—	10	11	1	compound	70
284	GURUPY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1887	"	88.39	11.79	5.33	5 64	1	"	1.934	1.539	7.221	2.600	—	—	—	39	1	Tr. exp.	198
285	GUSTAVO	Dreher, Silveira, Marques & Cia.	" p.	—	ferro	26.00	4.00	1 65	1.20	2	rodas	62*	—	48	—	—	—	—	14	1	compound	45
286	HELENA	Prates & Cia.	" c.	1889	"	45.81	8 00	2.44	3.60	1	helice	312	280	173	—	—	—	—	21	1	Qdr. exp.	29
287	HELENO	Cezar da Silva Lima	hiate m.	1907	mad.	15.55	2.85	1.20	1.32	1	"	20*	—	13	—	—	—	—	5	1	mot. exp.	—
288	HILGA	Kurt Hermann Spranger	Vapor p.	1906	aço	24.00	7.50	1.80	1.15	1	"	38	—	26	—	—	—	—	18	1	compound	16
289	HENRIETTA	Alves & Cia.	" c.	-	ferro	49.50	8.58	2.64	2.97	1	"	350	—	182	—	—	—	—	14	1	"	150
290	HERCULES	Luiz Ferreira Barbosa	" p.	1896	mad.	20.30	3.85	1.85	1.15	—	"	25	—	15	—	—	—	—	15	1	alt. pres.	12
291	HERMAN	Kurt Hermann Spranger	" p.	—	aço	33.00	5.90	1.10	1.48	—	"	139	—	103	—	—	—	—	26	1	compound	50
292	HILARIO	J. Mendes Cavalheiro	" p.	1907	"	25.91	6.10	1.85	1.15	1	"	120	76	46	—	—	—	—	22	1	"	26
293	HILDA	Lloyd Nacional	" c.	1900	"	43.50	7.00	3.05	1.00	—	"	167	—	142	—	—	—	—	30	1	"	60
294	HOLLANDIA	Cia. Nacional Nav. Costeira	rebocad.	—	"	22.30	5.00	3.00	2.31	—	"	30	—	13	—	—	—	—	12	1	Tr. exp.	—
295	HONORIO BICALHO	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	25.00	5.40	2.25	—	—	"	92	—	9*	—	—	—	—	—	1	" "	—
296	HORISONTE	Jacob Blonth & Cia.	vapor p.	1894	ferro	27.35	4.15	1.40	1.10	—	rodas	60*	—	47	—	—	—	—	13	1	alt. pres.	24
297	HUMAYTHA	Montenegro & Cia.	" p.	1893	aço	45.71	10.06	2.95	2.00	2	helice	417	330	284	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	85
298	IBIAPABA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1907	"	83.81	13.61	5.00	4.27	2	"	1.810	1.673	1.082	2.100	—	—	—	39	1	" "	134
299	IBICUHY	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1911	"	21.30	3.70	1.32	0.34	2	rodas	65	—	57	12	—	—	—	—	1	compound	12
300	IBIRAHY	Cia. Commercio e Navegação	" p.	1912	"	68.27	13.72	3.25	3.00	2	helice	1.491	1.149	985	1.000	—	—	—	29	1	Tr. exp.	114
301	IDA	Candido José Rosario	" p.	1910	"	20.30	3.40	1.42	1.32	—	"	45	—	36	—	—	—	—	15	1	compound	20
302	IGARASSU	Cia. Nav. a vapor no Rio Paraiba	" p.	1908	"	33.49	6.95	1.49	0.77	2	rodas	130	—	85	25	20	—	10	20	1	alt. pres.	50
03	IGUAPE	Cia. Nav. Sul Paulista	" p.	—	ferro	22.00	5.10	1.35	—	1	"	90	—	54	—	20	36	—	—	1	compound	30
304	IGUASSU	Governo Brasileiro	" c.	1912	aço	106.98	15.29	7.19	7.5	1	helice	3.397	3.383	2.355	—	—	—	—	56	1	Tr. exp.	220
305	IGUATEMY	Wanderley Reis & Cia.	" p.	1904	F. e M.	23.90	5.50	1.00	0 70	—	rodas	105	—	64	—	—	—	—	22	1	dupl. exp.	80
306	ILHA MEXIANA	Pombo Brothers	" p.	1898	aço	21.28	5.49	2.59	—	1	helice	120	99	76	—	—	—	—	—	1	compound	19
307	ILHEUS	Empreza Navegação Bahiana	" p.	1910	"	60.05	9.78	3.38	2.20	2	"	760	481	394	500	58	—	24	27	1	Tr. exp.	152
308	IMBABIL	Empreza Navegação Bahiana	draga	—	"	42.00	7.70	3.10	—	—	"	1.050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
309	IMPERADOR	Soc. Anonyma Moinho Santista	vapor c.	1900	"	45.71	10.06	2.95	2.50	2	"	402	316	282	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	80
310	IMPERATRIZ THEREZA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1883	ferro	54.86	9.14	2.87	2.03	2	rodas	481	—	341	547	46	—	200	33	1	compound	166
311	INCA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1905	aço	45.70	9,45	2.10	0.95	2	"	303	—	275	340	36	—	100	30	1	"	70
312	INDIO DO BRASIL	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1905	"	44.71	10.06	2.90	2.05	2	helice	405	—	290	542	46	—	150	33	1	Tr. exp.	64
313	INGA	Governo Brasileiro	" p.	1900	"	115.30	14.63	8.43	8 91	1	"	4.437	4.192	2.855	—	—	—	—	55	1	" "	393
314	IPANEMA	Prates & Cia.	" c.	1899	"	47.56	8.15	3.37	3.50	1	"	440	375	257	—	—	—	—	30	1	" "	55
315	IRACEMA	Leite & Cia.	" p.	1898	"	45.79	10.36	5 61	1.50	2	"	433	333	284	—	—	—	—	35	1	" "	79
316	IRATY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1893	"	51.84	9.14	2.54	3.00	2	"	394	325	227	350	—	—	—	27	1	" "	62
317	IRIS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1891	"	79.12	13.16	5.62	4.60	2	"	1.430	1.347	899	1.200	34	—	4	53	1	" "	166
318	ISIS	— — — — — — — —	rebocad.	189[illegible]	"	32.15	6.40	3.23	—	1	"	168	155	60	—	—	—	—	—	1	" "	39
319	ITABIRA	Cia. Nacional Nav. Costeira	vapor p.	1916	"	87.67	13.15	5.33	4.16	2	"	2.162	1.653	1.201	1.680	82	—	38	64	1	" "	304
320	ITABIRA	— — — — — — — —	" c.	1888	"	70.43	10.36	2.87	—	1	"	753	687	467	—	—	—	—	—	1	" "	101
321	ITACAYUNA	Cia. F. F. do Norte do Brasil	rebocad.	1906	"	18.29	4.27	2.44	1.78	1	"	44	—	7	—	—	—	—	—	1	compound	140
322	ITACUATIÚBA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	160	—	98	68	20	—	80	20	2	horisont.	60
323	ITACOLOMI	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" c.	1889	A. e F.	68 27	10.36	2.87	2.12	2	helice	738	589	569	720	—	—	—	30	1	Tr. exp.	72
324	ITAGIBA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1913	aço	87.96	13.16	5.33	4 16	2	"	2.189	1 659	1.221	1.680	82	—	38	64	1	" "	304
325	ITAIBY	Cia. Nacional de Nav. Costeira	navio m.	1918	"	79.68	9.15	2.57	2.08	—	"	693		450	—	—	—	—	31	1	mot. exp.	16
326	ITAIPAVA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	vapor p.	1891	"	70.28	10.11	4 14	2.70	1	"	904	744	707	780	38	—	52	41	1	Tr. exp.	101
327	ITAITUBA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p.	1891	"	70.28	10.11	4.14	2.70	1	"	913	743	717	780	44	—	24	41	1	" "	101
328	ITALIBA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p	1908	"	82.39	12.83	5.28	4.11	2	"	1.817	1.480	958	1.380	60	—	38	60	1	" "	273
329	ITAJURI	Cia. Nacional de Nav. Costeira	hiate m.	1911	mad.	36.66	6.19	2 18	2.00	2	"	250	—	174	250	—	—	—	—	1	mot. oleo	80
330	ITALIA	Lloyd Nacional	clipper m.	1920	"	67 66	13.10	7.08	—	1	"	1.598	1.456	1.056	2.150		—	—	—	1	mot. exp.	82
331	—	Lydio Carbon Dias	vapor p.	1900	ferro	36.50	4.25	1.50	1.10	—	rodas	80*	—	66		—	—	—	14	1	a. b. pres.	40
332	ITAMABACA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	navio m.	1891	aço	75.80	11.41	6 58	6.70	1	helice	1.480	1.398	1.383	2 100	—	—	—	30	1	mot. oleo	98
333	ITAMARATY	Leopoldina Railway Co.	prancha	1885	"	61.08	9.25	2.26	—	—	roda	401	—	253		—	—	—	—	—	—	235
334	ITANEMA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	vapor c.	1891	"	62.18	9.50	4.34	2,55	1	helice	813	763	553	900	—	—	—	30	1	Tr. exp.	87
335	ITAPACY	Cia. Nacional de Nav. Costeira	" p	1891	"	70.20	10.13	4 14	2.70	1	"	914	742	717	840	34	—	24	41	1	" "	101
336	ITAPAGIPE	Societe Construction Port Bahia	rebocad.	1910	"	18.49	4.70	—	—	1	"	50	49	—	—	—	—	—	—	1	compound	27

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.
Na columna classe, a abreviatura significa p. de passageiro, c. cargueiro, m. motor.

Num. de ordem		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
		Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1.a classe	2.a classe	3.a classe		Numero	Typo	Força H. P. nomin.
337	ITAPARICA	153	—	15	—	120	—	80	14	1	oscilante	50
338	ITAPEMA .	843	1.470	910	1.380	60	—	38	60	1	Tr. exp.	273
339	ITAPERUNA	909	742	713	840	42	—	24	41	1	" "	101
340	ITAPOAN .	752	687	512	780	—	—	—	30	1	" "	101
341	ITAPUCA .	849	1.471	978	1.380	60	—	38	64	1	" "	273
342	ITAPUHY .	172	1.604	1.179	1.680	82	—	38	64	1	" "	304
343	ITAPURA .	119	1.604	1.179	1.680	83	—	38	64	1	" "	304
344	ITAQUATIA'	162	1.653	1.250	1.680	82	—	38	64	1	" "	304
345	ITAQUERA .	209	1.691	1.254	1.680	82	—	38	64	1	" "	298
346	ITAQUI . .	154	687	512	780	—	—	—	30	1	" "	101
347	ITASSUCÊ .	123	1.606	1.175	1.680	83	—	38	64	1	" "	304
348	ITATINGA .	114	1.605	1.181	1.680	83	—	38	64	1	" "	304
349	ITAUBA . .	851	1.471	826	1.380	60	—	38	60	1	" "	273
350	ITAVERAVA	767	707	738	—	—	—	—	—	1	mot. exp.	90
351	ITU' . . .	786	4.595	3.690	—	—	—	—	52	1	Qdr. exp.	413
352	ITUHY . .	85	—	65	—	—	—	—	16	1	compound	30
353	IVAHY . .	491	1.149	985	1.600	—	—	—	29	1	Tr. exp.	114
354	» . .	33*	—	22	—	—	—	—	—	1	—	—
355	JABOATÃO .	526	—	2.896	—	—	—	—	46	1	Qdr. exp.	345
356	JACUHY . .	951	1.599	1.182	2.600	—	—	—	39	1	Tr. exp.	243
357	» . .	60*	—	35	—	25	—	—	—	1	alt. pres.	24
358	JAGUARIBE	168	2.018	1.356	2.800	—	—	—	—	1	compound	217
359	»	185	133	35	96	200	—	100	24	1	" "	57
360	JANE . . .	172*	—	115	—	—	—	—	—	1	" "	45
361	JANOTA . .	33*	—	26	—	—	—	—	—	1	mot. exp.	—
362	JAVARY . .	295	717	793	350	76	—	68	54	1	Tr. exp.	79
363	» . .	380	296	248	408	56	—	150	36	1	" "	41
364	JAYME . .	22*	—	12	—	—	—	—	11	1	compound	10
365	JEQUITINHO	750	481	383	500	56	—	24	27	1	Tr. exp.	151
366	JOÃO ALEGR	112	—	94	—	—	—	—	27	1	compound	40
367	JOÃO ALFRE	920	1.582	1.240	775	93	—	200	64	1	Tr. exp.	318
368	» »	556	415	378	561	60	—	200	36	1	" "	100
369	JOÃO DE CA	293	—	88	30	20	—	10	20	1	alt. pres.	55
370	» MARTI	144	—	60	—	—	—	—	—	1	compound	30
371	JOAQUIM CO	33*	—	20	—	—	—	—	14	1	alt. pres.	—
372	» CRU	56	—	26	26	10	—	10	13	1	a. b. pres.	30
373	JOAZEIRO .	238	3.121	2.701	—	—	—	—	60	1	Tr. exp.	208
374	» .	64*	—	38*	35	30	—	15	20	2	compound	24
375	JONATHAS B	41	101	96	—	—	—	—	—	1	" "	30
376	JOSE' MARCE	75	70	2	—	—	—	—	—	1	" "	50
377	» MARTI	141	100	83	—	—	—	—	22	1	Tr. exp.	56
378	JOSE' ROSAS	366	—	236	—	—	—	—	30	2	compound	38
379	JULIO DE CA	726	—	—	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	—
380	JUNCAL . .	350	—	96	96	—	—	—	27	—	—	—
381	JUPITER .	331	—	231	—	—	—	—	35	1	compound	50
382	JUQUIA' . .	90	—	54	—	20	36	—	—	1	" "	—
383	JURUA' . .	327	262	223	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	70
384	JURUPARY .	310	—	207	240	100	—	150	30	1	compound	55
385	LABREA . .	418	340	284	496	22	—	100	33	1	Tr. exp.	41
386	LADARIO .	760	646	540	350	—	—	—	30	1	" "	166
387	LAGEADO .	60*	—	47	—	—	—	—	14	1	a. b. pres.	24
388	LAGES . .	472	5.261	3.523	—	—	—	—	61	1	Qdr. exp.	588
389	LAGUNA . .	411	320	460	460	18	—	35	37	1	Tr. exp.	104
390	LAMPORT .	73	—	7*	—	—	—	—	—	—	—	—
391	LAURINDO P	271	265	103	—	—	—	—	—	1	compound	184
392	LEÃO DO NO	65	—	63	—	—	—	—	7	1	mot. exp.	24

NOTA — As
Na

Num. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Propulsores Numero	Typo	TONELAGEM Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.a classe	2.a classe	3.a classe	Tripulação	MACHINAS Numero	Typo	Força H. P. nomin.
337	ITAPARICA	Empreza de Navegação Bahiana	vapor p.	1883	ferro	30.50	6·00	2.00	1.00	2	rodas	153		15		120		80	14	1	oscilante	50
338	ITAPEMA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1909	aço	82.44	12.85	5.31	4.11	2	helice	1.843	1.470	910	1.380	60	—	38	69	1	Tr. exp.	273
339	ITAPERUNA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1891	„	70.40	10.06	4.06	2.70	1	„	909	742	713	840	42		24	41	1	„ „	101
340	ITAPOAN	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ c.	1891	„	70.38	10.11	3.81	2.70	1	„	752	687	512	780	—		—	30	1	„ „	101
341	ITAPUCA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1909	„	82.34	12.85	5.31	4.11	2	„	1.849	1.471	978	1.380	60	—	38	64	1	„ „	273
342	ITAPUHY	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1912	„	87.86	13.16	5.33	4.16	2	„	2.172	1.604	1.179	1.680	82	—	38	64	1	„ „	301
343	ITAPURA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1912	„	87.83	13.16	5.28	4.16	2	„	2.119	1.604	1.179	1.680	83		38	64	1	„ „	301
344	ITAQUATIA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1920	„	87.78	13.15	5.33	4.16	2	„	2.162	1.653	1.250	1.680	82	—	38	64	1	„ „	311
345	ITAQUERA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1913	„	87.83	13.16	5.28	4.16	2	„	2.209	1.691	1.254	1.680	82	—	38	64	1	„ „	298
346	ITAQUI	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ c.	1891	„	70.30	10.11	3.81	2.70	1	„	154	687	512	780	—	—	—	30	1	„ „	101
347	ITASSUCÊ	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1912	„	79.83	13.16	5.28	4.16	2	„	2.121	1.606	1.175	1.680	83	—	38	64	1	„ „	301
348	ITATINGA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1912	„	87.78	13.16	5.28	4.16	2	„	2.114	1.605	1.181	1.680	83	—	38	64	1	„ „	301
349	ITAUBA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	„ p.	1910	„	82.32	12.85	5.31	4.11	2	„	1.851	1.471	826	1.380	60	—	38	60	1	„ „	273
350	ITAYERAVA	Cia. Nacional de Nav. Costeira	navio m.	1907	„	64.35	11.30	3.35	—	—	„	767	707	738			—	—	—	1	mot. exp.	90
351	ITU	Governo Brasileiro	vapor p.	1900	„	125.37	14.71	8.84	9.57	1	„	5.786	4.595	3.690		—	—		52	1	Qdr. exp.	413
352	ITUHY	Manoel Flavio e Lucy de C. Britto	„ p.	1898	„	25.80	4.60	2.80	1.48	—	„	85		65		—	—	—	16	1	compound	30
353	IVAHY	Cia. Commercio e Navegação	„ c.	1912	„	68.27	13.72	3.25	3.00	2	„	1.491	1.149	985	1.000	—	—	—	29	1	Tr. exp.	111
354	»	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	„ c.	1906	„	20.00	3.40	1.04	—	—	—	33*	—	22	—	—	—	—	—	1	—	—
355	JABOATÃO	Governo Brasileiro	„ p.	1907	„	117.82	15.72	7.85	8.25	1	helice	4.526	—	2.896		—	—	—	46	1	Qdr. exp.	345
356	JACUHY	Cia. Commercio e Navegação	„ c.	1912	„	84.30	13.77	4.67	4.57	2	„	1.951	1.599	1.182	2.600	—	—	—	39	1	Tr. exp.	243
357	»	Weickmann & Machen	„ p.	1897	—	25.96	3.20	2.00	—		rodas	60*	—	35	—	25	—			1	alt. pres.	24
358	JAGUARIBE	Cia. Commercio e Navegação	„ c.	1882	ferro	91.21	10.10	7.24	6.70	1	helice	2.168	2.018	1.336	2.800	—	—	—	—	1	compound	217
359	»	J. J. de Macedo	„ p.	1906	aço	35.35	6.43	2.21	1.40	2	rodas	185	133	35	96	200	—	10	24	1	„ „	57
360	JANE	J. C. de Mesquita	„ p.	1884	ferro	30.48	5.64	2.74	—	1	helice	172*	—	115	—	—	—	—	—	1	„ „	45
361	JANOTA	Alexandre C. Guedes	rebocad.	1895	—	23.60	3.96	1.00	—	—	„	33*	—	26	—	—	—	—	—	1	mot. exp.	—
362	JAVARY	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1907	aço	74.06	10.97	3.66	2.46	2	„	1.295	717	793	350	76	—	68	54	1	Tr. exp.	79
363	»	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	„ p.	1891	—	51.91	8.53	2.44	1.65	2	„	380	296	248	408	56	—	150	36	1	„ „	41
364	JAYME	Assarsi & Cia.	„ p.	1905	aço	14.30	2.90	1.50	0.99	—	„	22*	—	12	—	—	—	—	11	1	compound	10
365	JEQUITINHONHA	Empreza de Navegação Bahiana	„ p.	1906	„	61.05	9.80	3.40	2.20	2	„	750	481	383	500	56	—	2	27	1	Tr. exp.	151
366	JOÃO ALEGRIA	Arthur Botelho de Freitas	„ p.	1896	„	32.40	6.80	1.80	1.00	1	„	112	—	94	—	—	—	—	27	1	compound	30
367	JOÃO ALFREDO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ p.	1891	„	85.95	9.65	6.27	4.88	1	„	2.020	1.582	1.240	775	93	—	200	64	1	Tr. exp.	318
368	» »	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	„ p.	1888	„	60.10	10.44	2.92	2.17	2	„	556	415	378	561	60	—	20	36	1	„ „	160
369	JOÃO DE CASTRO	Cia. Nav. a vapor no Rio Parnahyba	„ p.	1905	„	36.30	6.60	1.65	1.10	2	rodas	293	—	88	30	20	—	10	20	1	alt. pres.	55
370	» MARTINS	Cia. Navegação Sul Paulista	„ p.	1909	ferro	16.00	4.00	1.30	—	1	„	144	—	60	—	—	—	—	—	1	compound	30
371	JOAQUIM CORREIA	José Carneiro dos Santos	„ p.	1893	„	16.00	3.30	1.80	1.14	1	helice	33*	—	20	—	—	—	—	14	1	alt. pres.	—
372	» CRUZ	Empreza Fluvial Piauhyense	„ p.	1910	aço	23.00	5.00	1.16	0.46	2	rodas	56	—	26	26	10	—	10	13*	1	a. b. pres.	30
373	JOAZEIRO	Governo Brasileiro	„ c.	1907	„	106.72	14.37	7.11	7.59	1	helice	4.238	3.121	2.701	—	—	—	—	60	1	Tr. exp.	208
374	»	Empreza Viação do S. Francisco	„ p.	1899	„	27.45	5.49	1.22	0.55	1	rodas	64*	—	38*	35	30	—	15	20	2	compound	21
375	JONATHAS PEDROSA	H. Lima	„ p.	1810	„	30.53	7.04	1.73	—	1	helice	141	101	96	—		—	—		1	„ „	[illegible]
376	JOSÉ MARCELLINO	Soc. Construction Port de Bahia	rebocad.	1905	„	25.35	5.59	2.64	—	1	„	75	70	2	—	—	—	—		1	„ „	50
377	» MARTINS	A. A. Martins	vapor p.	1908	„	31.81	6.43	1.98	1.48	1	„	141	100	83	—	—		—	22	1	Tr. exp.	56
378	JOSÉ ROSAS	L. B. Bittencourt	„ p.	1908	„	40.00	8.00	2.06	1.65	2	„	366	—	236	—	—		—	30	2	compound	38
379	JULIO DE CASTILHOS	D. G. Porto e Barri do R. G. Sul	draga	1919	„	55.00	9.50	4.50	—	1	„	726	—	—	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	—
380	JUNCAL	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1878	„	43.64	7.37	3.50	1.22	2	rodas	350	—	96	96	—	—	—	27	—	—	—
381	JUPITER	B. P. Silva & Cia.	„ p.	1899	„	44.00	9.00	4.07	2.50	1	helice	331	—	231	—	—	—	—	35	1	compound	50
382	JUQUIÁ	Cia. Navegação Sul Paulista	„ p.	—	ferro	22.00	5.10	1.35	—	1	rodas	90	—	54	—	20	36	—	—	1	„ „	—
383	JURUÁ	A. Cruz & Cia.	„ p.	1899	aço	42.67	9.14	2.62	2.50	2	helice	327	262	223	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	50
384	JURUPARY	Coutinho & Cia.	„ p.	1899	„	44.29	9.45	1.88	2.10	2	„	310	—	207	240	100	—	150	30	1	compound	55
385	LABREA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	„ p.	1891	„	51.89	9.47	2.54	1.90	2	„	418	340	284	496	22	—	100	33	1	Tr. exp.	41
386	LADARIO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ c.	1888	„	67.08	8.97	4.01	2.64	2	rodas	760	646	540	350	—	—	—	30	1	„ „	100
387	LAGEADO	Jarohl Becker & Cia.	„ p.	1890	ferro	27.50	4.00	1.50	0.55		„	60*	—	47	—	—	—	—	19	1	a. b. pres.	24
388	LAGES	Governo Brasileiro	„ c.	1907	aço	128.54	16.84	5.18	9.24	1	helice	5.472	5.261	3.523	—	—	—	—	61	1	Qdr. exp.	588
389	LAGUNA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ p.	1888	„	51.73	7.47	3.56	3.35	2	„	411	320	460	460	18	—	35	37	1	Tr. exp.	101
390	LAMPORT	Lamport Holt & Cia.	rebocad.	—	ferro	22.80	5·00	2.40	—	1	„	73	—	7*	—	—	—	—	—	—	—	—
391	LAURINDO PITTA	Governo Brasileiro	„	1910	aço	39.01	7.82	3.66	—	2	„	271	265	103	—	—	—	—	—	1	compound	184
392	LEÃO DO NORTE	Souza Mattos & Cia.	hiate m.	1917	mad.	19.50	5.90	1.98	1.98	—	„	65	—	63	—	—	—	—	7	1	mot. exp.	24

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.

N. de ordem	NO	TONELAGEM			LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
		Sob o convez	Liquida	De carga	1.a classe	2.a classe	3.a classe		Numero	Typo	Força H. P. nomin.
393	LEOPOLDINA .										
394	» .	9.181	7.592	—	—	—	—	109	1	Qdr. exp.	1.090
395	» .	340	—	—	—	—	—	—	1	compound	194
396	LEOPOLDO DE	—	20	—	—	—	—	6	1	a. b. pres.	6
397		—	18	—	—	—	—	14	1	compound	18
398	LIBERDADE .	—	—	—	—	—	—	15	1		110
399	LILY M. . . .	—	70	—	—	—	—	22	1		50
400	LINARES . .	1.088	1.095	—	—	—	—	—	1	mot. oleo	84
401	LINDORES . .	85	60	—	—	—	—	7	1	» exp.	80
402	LINGUETA . .	85	60	—	—	—	—	7	1		80
403	LINOSA . . .	—	29	—	—	—	—	5	1	»	30
404	LOBÃO . . .	109	22	—	—	—	—	14	1	Tr. exp.	36
405	LORETO . . .	307	320	—	—	—	—	35	1	compound	102
406	LUCANIA . . .	—	59	100	10	—	80	15	2		60
407	LUD	314	218	—	—	—	—	20	1		37
408	LYGIA	—	50	—	—	—	—	7	1	mot. exp.	—
409	»	—	77	—	—	—	—	25	1	compound.	81
410	MACAPA' . . .	—	12	—	—	—	—	15	1	alt. pres.	30
411	MACAU	2.127	1.569	2.700	59	—	75	70	1	Tr. exp.	274
412	MACUXY . . .	—	38	—	—	—	—	5	1	a. b. pres.	—
413	MADEIRA . . .	—	15	—	—	—	—	14	1	alt. pres.	8
414	» MAMO	—	260	—	—	—	—	36	1	Tr. exp.	40
415	MAGDALENA .	238	224	336	40	—	100	—	1		90
416	MAGE'	—	20*	—	—	—	—	8	1	compound	200
417	MALZATOB . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
418	MANÁOS	111	103	—	—	—	—	—	1	compound	39
419	MANAUENSE . .	1.331	1.169	750	85	—	100	65	1		274
420	MANDU'	—	67	—	—	—	—	24	1		35
421	MANOEL THOMÁ	6.181	4.094	—	—	—	—	74	1	Tr. exp.	557
422	» VICTOR	—	93	30	20	—	10	18	2	compound	50
423	MANTIQUEIRA .	202	142	—	—	—	—	—	1		48
424	MARAHU' . . .	1.570	1.045	2.100	—	—	—	35	1		126
425	MARANGUAPE .	479	378	560	56	—	24	27	1	Tr. exp.	151
426	MARANHÃO . . .	2.586	1.913	3.655	36	—	34	64	1		265
427	MARAPATA' . .	1.530	1.330	775	—	—	—	63	1		250
428	MARARIA' . . .	—	139	—	—	—	—	25	1	»	70
429	MARCILLIO DIAS	—	136	—	—	—	—	34	1	compound	45
430	MARCOS	122	126	—	—	—	—	29	1		45
431	MARECHAL . . .	—	15	—	—	—	—	15	1	alt. pres.	20
432	» DEOD	198	191	—	—	—	—	35	1	compound	55
433	» FLOR	—	10*	—	—	—	—	—	—	—	—
434	» HERM	—	10*	—	—	—	—	—	—	—	—
435	MARGERY . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	compound	—
436	MARIA	—	34	—	22	—	—	—	1	—	22
437	»	—	200	—	—	—	—	—	1	—	—
438	» ANGELIN	—	13	—	—	—	—	11	1	compound	14
439	» SEGUNDO	155	60	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	39
440	MARIO	109	11	—	—	—	—	—	1	„ „ .	57
441	»	—	305	—	—	—	—	30	1	compound	100
442	MARION	—	14	—	—	—	—	10	1	„	60
443	MARNE	136	66	—	—	—	—	30	1	„	35
444	MAROIM	2.046	1.302	—	—	—	—	38	1	Tr. exp.	146
445	MARQUEZ DE P	1.130	925	1.200	—	—	—	34	1	compound	90
446	MARSOIM . . .	—	131	30	30	—	15	20	1	alt. pres.	50
447	MATTA MACHADO	—	194	—	—	—	—	17	1	compound	350
448	MAUA'	—	63	75	40	—	35	24	2	alt. pres.	22
		—	154*	—	—	—	—	13	1	compound	94

* NOTA — As tone
Na colu

N de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSOES Comprimento	Boca	Pontal	Calado	Propulsores Numero	Typo	TONELAGEM Bruta	Sub o convez	Liquida	De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.a classe	2.a classe	3.a classe	Tripulação	MACHINAS Numero	Typo	Força H. P. nomin.
393	LEOPOLDINA	Governo Brasileiro	vapor p	1901	aço	160.16	18.98	10.82	10.56	2	helice	12.350	9.181	7.562					109	1	Qdr. exp.	1.090
394		Leopoldina Railway Co.	prancha	1903	.	65.22	9.17	2.11			mula	480	340							1	compound	194
395		Hilario Barroso da Silva	vapor p.	1898	.	20.00	3.70	1.70	1.00	1	helice	30		20				—	6	1	a. h. pres.	6
396	LEOPOLDO DE BULHÕES	José Carneiro dos Santos	— p.	1906		19.65	3.50	1.50	0.99	1		27	—	18					14	1	compound	18
397		Cia. Industrial Viação Pirapora	rebocador	1901	.	16.76	3.06	3.05	1.80	1		28							15	1		110
398	LIBERDADE	Manoel Vicente Corima	vapor p	1905		20.90	5.00	1.20	1.48	1		100		70			—	—	22	1		50
399	LILY M.	Soc. Paulista Nav. Matarazzo Ltd.	navio m	1892	.	71.92	10.41	6.30		1		1.203	1.088	1.005			—		—	1	mot. oleo	84
400	LINARES	Cia. Cabotagem de Pernambuco	» m	1913		24.69	5.33	2.26	1.20	1		91	85	60				—	7	1	exp	80
401	LINDORES	Cia. Cabotagem de Pernambuco	» m.	1913	»	21.00	5.33	2.26	1.20	1	»	94	85	60					7	1	.	80
402	LINGUETA	Cia. Cabotagem de Pernambuco	m	1911		16.00	6.20	3.50	2.00	1		120*		20					5	1	»	30
403	LINOSA	Cia. Cabotagem de Pernambuco	rebocador	1915	.	28.54	5.87	2.58		1		123	109	22	—				14	1	Tr. exp	36
404	LOBAO	F. Lobão & Irmãos	vapor p	1911	.	45.61	9.78	2.59	2.00	2		471	307	320					35	1	compound	102
405	LORETO	Nicolau & Cia.	p.	1899		39.50	5.80	2.40	2.00	2		68		50	100	0		80	15	2		60
406	LUCANIA	Castro Guimarães & Cia.	c	1890		47.00	8.04	3.10	3.00	1	»	316	314	218		—			20	1		37
407	LUD	Gonçalves & Cia.	lancha m.	1918	mad.	27.50	4.73	1.82	1.32	—		80*	—	50		—			7	1	mot. exp.	
408	LYGIA	Joaquim Maria Leite	vapor p	1900	aço	30.00	6.00	3.00	2.50	1		100	—	77	—		—		25	1	compound	81
409	»	Antonio Carlos Miranda Correa	» p	1897	.	35.00	4.00	1.00	0.99	1		20		12			—	—	15	1	alt. pres.	40
410	MACAPA'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	p	1888		98.24	12.19	6.75	6.00	1		2.523	2.127	1.560	2.700	50		75	70	1	Tr. exp.	274
411	MACAU	Cia. Commercio e Navegação	rebocador	1876	ferro	19.31	3.70	1.80	1.32	1		45*		38					5	1	a. h. pres.	
412	MACUXY	Marques Paraguay & Cia.	vapor p.	1897	aço	15.15	3.30	1.50	1.15	1		20		15					14	1	alt. pres.	8
413	MADEIRA	Bernardino Leite Cunha Mendes	p	1899		52.24	8.59	2.44	1.70	1		354		260					36	1	Tr. exp	40
414	» MAMORE'	Madeira Mamoré Railway	» p	1907		44.29	9.65	2.46		1		229	238	224	36	50	—	100	—	1		90
415	MAGDALENA	Henri Soltz & Cia.	rebocador	1900	.	18.61	5.04	2.36	1.08	1		102		20*				—	8	1	compound	200
416	MAGE	Inspectoria Pharol, Rio e Cuiabá	dragl	—		45.00	8.00	3.10		1		1.200				—			—	—	—	
417	MALZATOR	Benedicto A. Marques	vapor p.	1905		32.00	7.04	1.73	2.00	1	.	144	111	103				—		1	compound	39
418	MANAÓS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	p	1883		81.15	11.00	5.42	4.62	1		1.709	1.331	1.109	750	85	—	100	65	1		274
419	MANAUENSE	S. S. Armazem Antunes	» p	1906	»	27.80	5.80	2.27	1.48	1		95	—	67				—	24	1		35
420	MANDI	Governo Brasileiro	p	1913		143.60	18.03	8.76	9.57	1		6.569	6.181	1.094				—	74	1	Tr. exp.	557
421	MANOEL THOMAZ	Empreza Lloyd Pernambucano	» p	1912		32.00	6.70	1.21	0.50	2	mulas	196		63	30	20	—	10	18	2	compound	50
422	» VICTORINO	Empreza de Navegação Bahiana	p	1895	.	40.84	7.32	2.74		1	helice	290	202	142		—			—	1		48
423	MANTIQUEIRA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	c.	1907		81.17	13.64	4.98	4.27	2		1.696	1.570	1.045	2.100	—			35	1		126
424	MARAHU	Empreza de Navegação Bahiana	p.	1906	.	60.94	9.80	3.80	2.20	2		776	479	378	500	56		24	27	1	Tr. exp.	151
425	MARANGUAPE	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» p.	1906		97.12	13.64	6.75	5.40	1		3.037	2.586	1.913	3.655	76	—	34	63	1		265
426	MARANHÃO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	» c.	1887		84.12	11.61	6.15	4.60	1		1.716	1.530	1.350	775	—	—		62	1		250
427	MARAPATA'	Hans Sennet	» p.	1911		35.00	7.00	2.47	1.81	1	»	187	—	139		—	—	—	25	1		70
428	MARARIA'	Empreza Jabuti	p	1905	aço	36.57	7.24	2.03	1.81	1		169	—	136			—	—	34	1	compound	45
429	MARCELLIO DIAS	F. L. de Andrade	» p.	1906		35.48	6.71	2.13	2.00	1		186	122	126	—		—		29	1		45
430	MARCOS	Marcos Estevam	p	1900	mad.	17.60	3.80	2.50	1.15	1		25	—	15		—	—		15	1	alt pres.	20
431	MARECHAL	I. F. de Menezes & Cia.	» p.	1904	aço	44.04	9.45	1.88	2.00	2		281	198	191		—			35	1	compound	55
432	» DEODORO	Estado do Rio Grande do Sul	rebocador	1898	—	15.00	3.40	1.45				25*	—	10*	—	—		—	—	—		—
433	» FLORIANO	Estado do Rio Grande do Sul	»	1898	—	15.00	3.00	1.50	—		—	23*	—	10*	—	—			—	—	—	
434	» HERMES	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	draga	1896	aço	45.00	8.50	3.30	—	1	helice	447	—	—	—				—	1	compound	
435	MARGERY	C. Booth	vapor p.	1908		21.25	4.50	1.50	—	1	»	50*		34		22	—			1	—	22
436	MARIA	Estado do Rio Grande do Sul	» p.	1886		39.00	7.00	2.80	—	—		273*		200		—		—		1		—
437	» ANGELINA	Francisco Fernandes da Cunha	» p.	1905	aço	15.00	3.00	1.00	0.90	1	helice	20		13					11	1	compound	14
438	» SEGUNDO	Manoel Francisco Quelhos	rebocador	1899	.	32.15	6.40	3.23	—	1	»	168	155	60				—	—	1	Tr. exp.	30
439	MARDU	A. dos Santos Cardoso	»	1910	»	28.27	5.92	—	—	1	»	111	100	11	—		—	—	—	1	" "	57
440	MARIO	Neiva & Cia.	vapor c.	1884		56.38	7.92	3.66		1	.	445		305		—	—		30	1	compound	130
441		Emiliano Vilhena de Araujo	» p.	1902	.	13.00	2.90	1.80	1.15	1		20	—	14					10	1	"	60
442	MARION	Empreza Brasileira de Navegação	» p.	1904	.	32.00	6.43	2.59	1.60	1		174	136	66					30	1	"	35
443	MARNE	Lloyd Nacional	» r.	1913	.	74.36	13.00	7.92	6.10	1	»	2.526	2.046	1.302	—		—		38	1	Tr. exp.	146
444	MAROIM	Cia. Commercio e Navegação	» c.	1891	.	79.24	11.02	4.34	3.66	2		1.189	1.130	925	1.200	—			34	1	compound	90
445	MARQUEZ DE PARANAGUA'	Cia. Nav. a vapor no Rio Paranaiba	» p.	1894	A. e I.	39.60	6.60	1.65	1.20	2	mulas	218	—	131	30	30		15	20	1	alt pres.	50
446	MARSOIM	Cia. E. F. Minas S. Jeronymo	» c.	—		50.00	8.40	3.50		1	helice	305		191		—			17	1	compound	250
447	MATTA MACHADO	Governo do E. do Rio Grande do Sul	» p.	1892	aço	34.85	7.20	1.20	0.65	1	mula	105*		63	75	40		15	21	2	alt. pres.	22
448	MALA'	Empreza Viação S. Francisco	» c.	1886	ferro	39.05	7.30	2.70	—	1	helice	207		151*					13	1	compound	94

NOTA — As toneladas que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente, por provisorias.
Na columna classe, a abreviatura comb. m. de 1.a classe, c. cabotagem, m. motor.

N. de ordem		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MÁCHINAS		
		Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe		Numero	TYPO	Força H. P. nomm.
449	MAUA'	279	226	66	—	—	—	—	—	1	compound	119
450	MAURIC	112	—	53	—	—	—	—	—	1	oscilante	45
451	MAYRIN	551	—	375	400	—	—	—	36	1	compound	73
452	MERCEI	883	005	485	300	—	—	—	41	1	Tr. exp.	92
453	»	220	—	200	—	—	—	—	6	1	mot. oleo	60
454	MAX .	241	—	116	180	28	—	30	30	1	Tr. exp.	41
455	META .	207	—	109	—	—	—	—	12	1	compound	10
456	MIGUEL	124	—	96	—	—	—	—	30	1	"	330
457	MILITA	39	—	35	—	—	—	—	18	1	"	80
458	MIMY	.120	1.038	691	—	—	—	—	—	1	mot. oleo	84
459	MINAS	42	—	22	—	—	—	—	13	1	compound	240
460	»	.540	2.779	2.179	3.400	56	14	60	94	1	Tr. exp.	534
461	»	62	—	44	60	35	—	50	22	1	compoudd	70
462	MINERV	20	—	14	—	—	—	—	11	1	alt. pres.	30
463	MIRACI	110	—	71	40	—	—	—	8	1	" "	132
464	MIRANI	.108	810	505	735	—	—	—	33	1	Tr. exp.	76
465	MOA .	283	202	192	300	80	—	200	35	1	compound	55
466	MOACY	578	320	393	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	94
467	MOGY	150*	—	120	—	—	—	—	20	1	" "	—
468	MONDE	380	—	224	300	106	—	120	35	1	compound	54
469	MONIZ	70	—	45*	—	—	—	—	6	1	mot. exp.	60
470	MONTE	428	—	219	—	—	—	—	30	1	Tr. exp.	400
471	MONTE	430	308	293	—	—	—	—	35	1	" "	84
472	»	98	—	86	—	—	—	—	17	1	compound	80
473	MONTE	240	164	163	—	—	—	—	30	1	"	56
474	MOSSOI	.865	1.774	1.220	1.800	—	—	—	39	1	"	265
475	MOYSÉS	27	—	12	—	—	—	—	15	1	"	16
476	MUCUR	.217	1.713	1.402	2.800	—	—	—	39	1	Tr. exp.	223
477	MUNIZ	70	—	67	—	—	—	—	10	1	mot. exp.	—
478	MURTI	.106	809	511	734	—	—	—	34	1	Tr. exp.	76
479	MURUP	420	292	248	—	—	—	—	—	1	compound	69
480	MURUS	212	152	144	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	51
481	NAPO	37	—	28	—	—	—	—	16	1	compound	18
482	NATAL	.883	1.631	1.131	—	—	—	—	27	1	Tr. exp.	108
483	NAVEG	34*	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—
484	NAZAR	417	—	321	—	—	—	—	35	1	compound	80
485	NEPTU	50	—	35	—	—	—	—	14	1	alt. pres.	10
486	»	43	—	28*	—	—	—	—	17	1	—	40
487	NEUQU	2.119	—	1.185	—	—	—	—	—	1	compound	208
488	NICTH	160	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60
489	NILO	322	226	232	—	—	—	—	35	2	Tr. exp.	71
490	NIOAC	485	—	50	50	—	—	—	—	1	compound	6
491	NORM	335	263	200*	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	27
492	NORTE	290	232	207	—	—	—	—	20	1	compound	23
493	NOVO	45	—	43	—	—	—	—	3	1	mot. exp.	25
494	O BIC	94*	—	53*	—	—	—	—	14	1	compound	40
495	OBIDE	43	—	33	—	—	—	—	15	1	a. b. pres.	15
496	OBIDO	160	—	98	98	—	—	—	—	2	horisont.	60
497	OCEAN	1.000	—	542	—	—	—	—	32	1	Tr. exp.	650
498	OLIND	160	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60
499	ONÇA	60*	—	15	—	—	—	—	12	1	alt. pres.	12
500	ONDIN	20	—	10	—	—	—	—	16	1	" "	15
501	ORIEN	111	104	22	—	—	—	—	—	1	compound	24
502	ORVAI	75	—	34	34	—	—	—	—	—	—	—
503	OSCAR	27	—	3*	—	—	—	—	5	1	a. b. pres.	70
504	»	22	—	15*	—	—	—	—	—	—	—	10

NOT

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Propulsores Numero	TYPO	TONELAGEM Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe	Tripulação	MACHINAS Numero	TYPO	Força H. P. nom.
449	MAUA	Leopoldina Railway Co.	rebocad.	1883	ferro	64.08	6.50	2.18	-	—	roda	279	226	66	—	—	—	—	—	1	compound	119
450	MAURICIO WANDERLEY	Empreza Navegação Bahiana	vapor p.	1895	aço	33.00	4.50	1.50	1.00	2	rodas	112	—	53	—	—	—	—	—	1	oscilante	45
451	MAYRINK	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	,, p.	1882	,,	54.91	9.19	3.05	1.98	2	helice	551	—	375	400	—	—	—	36	1	compound	73
452	MERCEDES	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	,, p.	1889	,,	60.85	9.07	3.28	2.40	1	"	883	605	485	300	—	—	—	41	1	Tr. exp.	92
453	» DOURADO	Manoel Francisco Quadros	lifate m.	—	,,	30.80	8.15	2.50	1.80	1	"	220	—	200	—	—			6	1	mot. oleo	40
454	MAX	Carl Hoepcke Junior	vapor p.	1895	,,	39.97	6.78	2.95	2.30	1	"	241		116	180	28	—	30	30	1	Tr. exp.	41
455	META	F. Lundgren	,, p.	1905	,,	33.93	8.23	2.13	1.21	2	"	207		109	—		—	—	12	1	compound	10
456	MIGUEL BITTAR	Bittar Irmãos	,, p.	1910	,,	33.60	7.50	2.50	2.00	1	"	124		96	—	—	—		30	1	"	330
457	MILITA	Mauricio Moysés Laredo	,, p.	1899	,,	27.60	4.15	1.44	1.32	1	"	39		35	—	—	—	—	18	1	"	80
458	MIMY M.	Soc. Paulista Nav. Maturazzo Ltd.	navio m.	1892	,,	68.42	10.21	6.15		1	"	1.120	1.038	691			—	—		1	mot. oleo	84
459	MINAS	Cia. Cabotagem de Pernambuco	rebocad.	1913	,,	21.45	4.95	2.34	2.44	1	"	42		22					13	1	compound	240
460	» GERAES	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1910	,,	103.70	13.74	7.52	6.85	2	"	3.510	2.770	2.170	3.400	56	14	60	94	1	Tr. exp.	534
461	» »	Nicolaus & Cia.	,, p.	1910	,,	23.60	4.64	1.40	1.03	1	"	62	—	44	60	35	—	50	22	1	compondd	70
462	MINERVA II	José, Josué e Samuel F. da Silva	,, p.	1898	mad.	16.30	3.20	1.50	0.99	1	"	20		11	—	—	—	—	11	1	alt. pres.	30
463	MIRACEMA	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	,, p.	—	ferro	33.73	5.30	1.55	1.10		rodas	110		71	40	—	—	—	8	1	" "	132
464	MIRANDA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	,, c.	1907	aço	71.65	11.00	3.43	3.05	2	helice	1.108	810	505	735	—	—	—	33	1	Tr. exp.	76
465	MOA	Nicolaus & Cia.	,, p.	1897	,,	42.27	9.95	1.88	2.00	2	"	283	202	192	300	80	—	200	35	1	compound	55
466	MOACYR	Banco do Brasil	,, p.	1911	,,	47.24	10.06	2.74	2.00	2	"	578	320	393	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	94
467	MOGY	Cia. Commercio e Navegação	rebocad.	1884	,,	33.00	6.88	3.10	—	1	"	150*	—	120	—	—	—		20	1	" "	—
468	MONDEGO	Nicolaus & Cia.	vapor p.	1898	,,	42.67	8.23	2.44	2.30	2	"	380	—	224	300	106	—	120	35	1	compound	54
469	MONIZ FREIRE	Pedro José Abadia	navio m.	1915	mad.	24.00	5.00	—	1.25	1	"	70	—	45*	—	—	—	—	6	1	mot. exp.	60
470	MONTE MORENO	Nicolau & Carneiro	vapor c.	—	aço	54.12	8.91	3.30	1.50	1	"	428	—	219	—	—	—	—	30	1	Tr. exp.	400
471	MONTENEGRO	Soc. Paulista Nav. Maturazzo Ltd.	,, c.	1911	,,	45.71	9.78	2.92	2.00	1	"	430	308	293	—	—	—	—	35	1	" "	84
472	»	Eduardo Dreher & Cia.	,, p.	1907	ferro	43.00	5.00	1.80	1.20	2	rodas	98	—	86	—	—	—	—	17	1	compound	80
473	MONTEVIDEO	Braga Sobrinho & Cia.	,, p.	1910	aço	38.02	8.00	2.16	2.00	1	helice	240	164	163		—	—	—	30	1	"	56
474	MOSSORO'	Cia. Commercio e Navegação	,, c.	1869	ferro	94.63	10.06	7.34	6.70	1	"	1.865	1.774	1.220	1.800	-	—		39	1	"	265
475	MOYSES	Marques Esguy & Cia.	,, p.	1918	mad.	21.00	3.55	1.76	1.15	1	"	27	—	12	—	—	—	—	15	1	"	16
476	MUCURY	Cia. Commercio e Navegação	,, c.	1888	aço	89.00	11.91	5.72	6.40	1	"	2.217	1.713	1.402	2.800		—	—	39	1	Tr. exp.	223
477	MUNIZ FREIRE	Mesquita Ferreira & Cia.	navio m.	1915	mad.	24.00	5.00	1.80	2.31	1	helice	70	—	67	-	—	—	—	10	1	mot. exp.	—
478	MURTINHO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1907	aço	71.65	11.00	3.43	3.05	2	helice	1.106	809	511	734		—	—	34	1	Tr. exp	76
479	MURUPY	Empreza Nav. Rio de Janeiro	,, c.	1882	ferro	47.39	7.95	3.18		1	"	420	292	248	-		—		—	1	compound	69
480	MURUSINHO	Banco do Brasil	,, p.	1911	aço	35.05	7.32	2.31	2.00	1	"	212	152	144			—		35	1	Tr. exp.	51
481	NAPO	Pedro dos Santos Smith	,, p.	1900	,,	21.60	4.25	2.15	1.32		"	37	—	28		-	—	—	16	1	compound	18
482	NATAL	Lloyd Nacional	,, c.	1892	,,	75.58	11.46	8.38	—	1	"	1.883	1.631	1.131	—		—	—	27	1	Tr. exp	198
483	NAVEGANTES	Carlos Grahl & Cia.	,, p.	1907	—	25.00	3.25	1.20				34*		27			—				—	-
484	NAZARETH	José F. Moura e José V. Silva	,, p.	1911	aço	45.50	10.00	2.30	2.00	1	helice	417	—	321	--	—	—	—	35	1	compound	80
485	NEPTUNO	João Isidro dos Santos	,, p.	1907	,,	17.00	3.30	1.20	0.66	1	"	50	—	35	—	—	—	—	14	1	alt. pres.	10
486	»	Joaquim Pessôa	,, p.	1920	F. e A.	21.00	4.50	1.20		—	rodas	43	—	28*	—	—	—	—	17	1	—	40
487	NEUQUEM	Lloyd Nacional	,, c.	1881	ferro	93.06	11.00	7.85	6.23	1	helice	2.119	—	1.185	—	-		—	—	1	compound	208
488	NICTHEROY	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	,, p.	1913	aço	38.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	160		98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60
489	NILO PEÇANHA	M. Pedro & Cia.	,, p.	1893	,,	42.72	9.16	2.44	2.50	2	helice	322	226	232		—		—	35	2	Tr. exp.	71
490	NIOAC	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	,, p	1878	ferro	30.80	7.00	1.45	0.48	2	rodas	485		50	50	—		-	—	1	compound	6
491	NORMANDIE	Silva & Santos	rebocad.	1886	aço	45.56	7.54	3.20		2	helice	335	263	200		-	—	—	—	1	Tr. exp.	27
492	NORTE	Almeida Lobato & Cia.	vapor p.	1891	,,	41.29	7.32	2.57	3.00	1	"	200	232	207	—	—			20	1	compound	23
493	NOVO AJUDANTE	Carlos H. Theodoro Berner	navio m.	1908	mad.	22.00	5.00	1.30	-		"	45	-	43		-		—	3	1	mot. exp.	25
494	O BICHO	Vicente de Miranda	vapor p.	1872	ferro	25.00	4.00	1.50	1.00	1	"	94*		53*	—	-	—	—	14	1	compound	40
495	OBIDENSE	Marques, Paraguay & Cia.	,, p.	1907	mad.	24.00	3.80	1.90	1.65	1	"	43	—	33	—	—	—	—	15	1	a. b. pres.	15
496	OBIDOS	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	,, p.	1913	aço	38.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	160	—	98	98	-	—	—	—	2	horisont.	60
497	OCEANO	J. J. de Macedo & Cia.	barca	1907	,,	48.20	10.00	6.20	1.98	1	helice	1.000	—	542				—	32	1	Tr. exp.	650
498	OLINDA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1913	,,	37.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	160		98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60
499	ONÇA	Faria & Bastos	,, p	1898	mad.	23.70	3.97	1.80	1.32	1	helice	60*	.	15				--	12	1	alt. pres.	12
500	ONDINA	Candido José do Rosario	,, p.	1896	aço	14.30	3.25	1.80	0.99	1	"	20		10	—	-	—	—	16	1	" "	15
501	OCIDENTE	Caminhoa & Cia.	rebocad.	1890	ferro	28.34	5.64	3.07		1	"	111	104	22		—	—		—	1	compound	24
502	ORVALHO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1812	—	19.50	6.00	1.20	0.22	—		75		31	34	—	—		—	—		-
503	OSCAR	O. Baptista & Cia.	rebocad.	-	ferro	15.25	3.66	1.70	1.20	1	helice	27		3*		—	—	—	5	1	a. b. pres.	70
504	2»	José Luiz Nogueira	vapor c	1908		10.70	3.68	1.83	—	1	"	22	—	15*	—	—	—	—	—	—	—	10

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, por, provisorias.
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros, c. cargueiro; m. motor.

N. de ordem		TONELAGEM a	Sob o convez	Liquida	De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe	Tripulação	MACHINAS Numero	TYPO	Força H. P. nomin
505	OTTO . .	3*	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
506	OYAPOCK	7	—	439	300	46	—	33	45	1	Tr. exp.	84
507	»	0	—	268	404	30	—	100	36	1	" "	50
508	PAES DE	9	354	261	413	40	—	150	33	1	" "	81
509	PAPAGAIO	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
510	»	4	75	17	—	—	—	—	—	1	compound	49
511	PARA' . .	1	2 687	2.097	1.600	134	16	300	101	1	Tr. exp.	534
512	» RIO	0	—	220	—	—	—	—	30	1	compound	82
513	PARAHYBA	0	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60
514	»	0	—	52	40	—	—	—	—	—	—	—
515	»	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
516	»	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
517	PARAISO .	5	—	94	—	—	—	—	30	1	compound	40
518	PARANA' .	2*	—	395	—	—	—	—	32	1	Tr. exp.	250
519	» .	0	—	220	—	—	—	—	30	1	compound	82
520	PARANAGU	1	—	8	—	—	—	—	10	1	Tr. exp.	—
521	PARNAHYB	2	6.278	4.126	—	—	—	—	82	1	Qdr. exp.	670
522	»	0	368	223	—	—	—	—	30	1	Tr. exp.	86
523	PARREIRAS	7	125	21	—	—	—	—	—	1	compound	28
524	PATROCINI	0	—	26	—	—	—	—	4	1	mot. exp.	—
525	PAULISTAN	8	—	3*	—	—	—	—	—	1	" "	25
526	PEDRAS BR	*	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
527	PEDRO I .	0	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
528	» II .	*	—	28	—	—	—	—	—	1	alt. pres.	20
529	PEDRO SA	0	—	184	—	—	—	—	10	1	Tr. exp.	50
530	PELORUS .	1	125	46	—	—	—	—	—	1	" "	78
531		1	5.355	3.666	—	—	—	—	74	1	" "	436
532	» .	0*	—	10	—	—	—	—	9	1	compound	80
533	» .	0*	—	15*	—	—	—	—	—	1	vertical	12
534	PERSEVER	1	363	338	454	60	—	200	36	1	Tr. exp.	107
535	PETER GA	1	—	7*	—	—	—	—	—	1	" "	—
536	PETROPOL	0	259	59	—	—	—	—	—	1	compound	232
537	»	0	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60
538	PHAROUX	1	—	104	—	—	—	—	10	1	mot. exp.	45
539	PHILADEL	8	520	378	—	—	—	—	31	1	compound	172
540	PHOCA .	1	99	5	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	55
541	PIAUHY .	1	901	644	1.200	—	—	—	37	1	" "	68
542	» .	1	—	85	25	20	—	10	20	1	alt. pres.	50
543	PIAVE . .	1	2.066	1.277	—	—	—	—	38	1	Tr. exp.	146
544	PIRAHY .	1	265	241	270	—	—	—	27	1	compound	100
545	PIRANGY .	1	1.534	950	1.100	—	—	—	39	1	"	175
546	PIRAPORA	*	—	43*	35	30	—	12	20	2	"	22
547	POCONE' .	1	5.024	4 201	4.848	46	—	600	97	1	Qdr. exp.	387
548	PORANGAB	1	—	18	—	—	—	—	12	1	alt. pres.	—
549	PORTO AL	*	—	65	—	—	—	—	16	1	a. b. pres.	—
550	PORTO ESP	1	—	80	—	—	—	—	25	1	" "	—
551	» SEG	1	252	205	180	26	—	50	20	1	Tr. exp.	—
552	» VEL	*	—	371*	—	—	—	—	31	1	" "	80
553	POST . .	1	—	32	—	—	—	—	—	1	" "	26
554	PRESIDENT	1	—	250	40	150	—	50	12	2	compound	250
555	PRIMAVERA	1	103	14	—	—	—	—	10	1	"	30
556	PROGRESSO	1	150	105	—	—	—	—	—	2	motores	—
557	PROMPT .	1	155	68	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	21
558	PRUDENTE	9	613	497	900	30	—	78	42	1	" "	107
559	»	1	360	321	412	40	—	100	33	1	" "	81
560	»	1*	—	38*	35	30	—	16	20	2	compound	24

NOTA — A
N

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	TYPO	Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe		Numero	TYPO	Força H. P. nomin
505	OTTO		vapor p.	1894	—	20.00	3.30	1.00		—	—	23*		17				—	—	—	—	—
506	OYAPOCK	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1905	aço	60.95	9.14	3.71	3.28	2	helice	917	—	439	300	46	—	33	45	1	Tr. exp.	84
507	»	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1905	"	45.71	7.95	3.12	1.95	1	"	470	—	268	404	30	—	100	36	1	" "	50
508	PAES DE CARVALHO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1896	"	52.42	10.11	2.59	1.90	2	"	459	351	261	413	40	—	150	33	1	" "	81
509	PAPAGAIO	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	rebocad.		"	25.83	5.20	3.10		1	"	150					—				—	110
510		Leopoldina Railway Co.	"	1912	"	24.34	4.88	2.53	—	1	"	84	75	17			—		—	1	compound	49
511	PARA'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1907	"	103.67	13.61	7.14	5.64	2	"	3.351	2.687	2.097	1.600	134	16	300	101	1	Tr. exp.	534
512	» RIO	B. Cordeiro	" p.	1911	"	44.20	8.56	2.29	1.60	2	"	360	—	220					30	1	compound	82
513	PARAHYBA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	roda	160	—	98	98	20		80	20	2	horisont.	60
514	»	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	" p.	—	—	32.75	5.10	1.42	0.88	—	—	80	—	52	40	—	—	—	—		—	—
515	»	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	draga	—	aço	43.07	10.51	3.88	—	1	helice	508	—	—		—	—	—	—	—	—	—
516		Comm. Melhoramentos Porto Parahyba	rebocad.	—	—	18.00	3.35	1.00	—	1	"	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
517	PARAISO	João Bisson	vapor p.	1905	aço	33.60	6.60	2.60	2.00	1	"	115	—	94	—	—	—	—	30	1	compound	40
518	PARANA'	Magalhães & Cia.	" c.	1894	"	52.05	9.02	3.00	2.50	1	"	492*	—	395	—	—	—	—	32	1	Tr. exp.	250
519	»	Francisco Barroso	" p.	1911	"	44.00	8.40	2.30	1.80	1	"	360	—	220	—	—	—	—	30	1	compound	82
520	PARANAGUA'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.	1911	"	25.00	5.10	2.05	2.44	1	"	84	—	8	—	—	—	—	10	1	Tr. exp.	—
521	PARNAHYBA	Governo Brasileiro	vapor c.	1913	"	140.33	18.01	8.73	—	1	"	6.692	6.278	4.126	—	—		—	82	1	Qdr. exp.	670
522	»	J. A. da Silva Pedreira	" p.	1887	"	54.86	7.98	3.15	2.00	1	"	420	368	223	—	—	—	—	30	1	Tr. exp.	86
523	PARREIRAS HORTA	Companhia «Port of Para»	rebocad.	1908	"	28.65	7.01	2.90	—	2	"	157	125	21		—	—	—	—	1	compound	28
524	PATROCINIO	Silva Irmão & Bueno	navio m.	1913	ferro	16.00	3.30	1.00	0.38	1	"	0	—	26	—	—	—	—	4	1	mot. exp.	—
525	PAULISTANA	Cia. de Pesca de Santos	" m.	1913	mad.	13.00	2.80	1.30	—	1	"	28	—	3*	—	—	—	—	—	1	" "	25
526	PEDRAS BRANCAS	Cia. Navegação Pedras Brancas	vapor p.	1898	—	16.60	3.20	1.20	—	—	—	22*		9	—	—	—	—		—	—	—
527	PEDRO I	Pedro Blomth & Cia.	" p.	1881	—	17.40	3.35	1.35	—	—	—	30	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
528	» II	João Ferreira Moreira Filho	" p.	1876	—	26.16	3.74	1.30	—	—	rodas	44*	—	28		—	—	—	—	1	alt. pres.	20
529	PEDRO SAMICO	Governo Federal	" p.	1895	aço	49.50	7.14	2.25	1.64	1	helice	230		184	—	—	—	—	10	1	Tr. exp.	50
530	PELORUS	Booth Steamship Co. Ltd.	rebocad.	1911	"	28.14	6.25	3.05	—	1	"	128	125	46	—	—	—	—	—	1	" "	78
531		Governo Brasileiro	vapor p.	1900	"	131.26	16.46	8.43	8.91	1	"	5.703	5.355	3.660	—	—	—	—	74	1	" "	436
532	»	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.	-	mad.	19.00	3.65	2.50	2.68	1	"	60*	—	10	—	—	—	—	9	1	compound	80
533	»	Alfredo Muller	vapor p.	1897	—	16.50	3.60	1.00	—		-	20*		15*	—	—	—	—	—	1	vertical	12
534	PERSEVERANÇA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1887	aço	55.50	8.56	2.90	1.94	2	helice	498	363	338	454	60	—	200	36	1	Tr. exp.	107
535	PETER GALAND	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	rebocad.	1909	"	22.00	5.00	2.65	—	1	"	70	—	7*	—	—	—	—	—	1	" "	—
536	PETROPOLIS	Leopoldina Railway Co.	prancha	1890	"	64.15	7.04	2.44	—	—	roda	289	259	59	—	—	—	—	-	1	compound	232
537	»	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	"	160	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont.	60
538	PHAROUX	Manoel Francisco Quadros	hiate m.	1911	"	30.00	7.00	3.10	1.20	1	helice	158	—	104	—	—	—	—	10	1	mot. exp.	45
539	PHILADELPHIA	Empreza Brasileira de Navegação	vapor c.	1882	ferro	60.95	6.10	4.32	—	1	"	696	520	378	—	—	—	—	31	1	compound	172
540	PHOCA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.	1908	aço	26.21	5.64	2.92	—	1	"	112	99	5	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	55
541	PIAUHY	Cia. Commercio e Navegação	vapor c.	1902	"	63.93	9.78	5.57	4.27	1	"	1.622	901	644	1.200	—	—	—	37	1	" "	68
542	»	Cia. Nav. a vapor Rio Parnahyba	" p.	1906	"	33.49	6.95	1.49	0.77	2	"	130	—	85	25	20	—	10	20	1	alt. pres.	50
543	PIAVE	Lloyd Nacional	" c.	1912	"	78.33	12.93	7.11	6.10	1	"	2.347	2.066	1.277	—	—	—	—	38	1	Tr. exp.	156
544	PIRABY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1906	"	45.71	9.47	2.48	2.00	2	"	355	265	241	270	—	—	—	27	1	compound	100
545	PIRANGY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1875	ferro	78.53	9.83	5.21	6.10	1	"	1.540	1.534	950	1.100	—	—	—	39	1	"	175
546	PIRAPORA	Empreza Viação S. Francisco	" p.	1907	aço	31.39	5.48	1.20	0.55	1	roda	71*	—	43*	35	30		12	20	2	"	22
547	POCONE'	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1908	"	127.85	16.59	8.43	7.82	1	helice	6.750	5.024	4.201	4.848	46	—	600	97	1	Qdr. exp.	387
548	PORANGABA	A'orsio de Araujo	" p.	1903	"	16.00	3.60	1.60	1.15	1	"	28	—	18	—	—	—	—	12	1	alt. pres.	—
549	PORTO ALEGRE	Manoel Baptista Pereira	" p.	1893	"	45.00	6.00	2.25	1.32	—	rodas	214*	—	65		—		—	16	1	a. b. pres.	—
550	PORTO ESPERANÇA	Henrique Rabello	" p.	1896	F. e M.	20.30	5.00	1.05	1.10	1	helice	120		80	—	—	—	—	25	1	" "	—
551	» SEGURO	Empreza de Navegação Bahiana	" p.	1910	aço	45.79	8.36	2.44	2.00	2	"	365	252	205	18*	26	—	50	20	1	Tr. exp.	—
552	» VELHO	Geraldo Rocha	" c.	1896	"	50.08	10.06	2.64	2.50	1	"	459*	—	371*	—	—	—	—	31	1	" "	80
553	POST	Cia. Nacional de Nav. Costeira	rebocad.	1891	mad.	23.15	5.00	2.89	2.12	1	"	65	—	32	—	—	—	—	—	1	" "	26
554	PRESIDENTE	Estrada de Ferro Theresopolis	vapor p.	1907	aço	41.75	5.79	3.05	1.83	2	"	320	—	250	40	150	—	50	12	2	compound	250
555	PRIMAVERA	Wachtel, Mirven & Cia.	rebocad.	1898	"	29.44	5.49	2.74	1.65	2	"	124	103	14	—	—	—	—	10	1	"	30
556	PROGRESSO	Costa Ribeiro & Cia.	navio p.	1911	"	27.43	7.01	2.74	—	2	"	159	150	105	—	—	—	—	—	2	motores	—
557	PROMPT	A. R. Alves	vapor p.	1896	"	28.95	6.10	2.21	—	1	"	127	155	68	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	21
558	PRUDENTE DE MORAES	Cia. de Nav. Lloyd Brasileiro	" p.	1896	"	67.06	10.06	3.78	3.65	2	"	780	613	497	900	30	—	78	42	1	" "	107
559	» »	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1896	"	52.57	10.11	2.59	1.90	2	"	472	360	321	412	40	—	100	33	1	" "	81
560	» »	Empreza Viação do S. Francisco	" p.	1900	"	27.45	5.49	1.22	0.55	1	roda	64*	—	38*	35	30	—	16	20	2	compound	24

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, por, provisorias.
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros, c. cargueiro; m. motor.

	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsão				Tripulação	MACHINAS		
			Comprimento	Bocca	Pontal	Callado	Numero		2.a classe	3.a classe		Numero	Typo	Força H. P. nomin.
5	1900	aço	103.32	14.63	8.43	7.01	1			—	47	1	Tr. exp.	349
5	1884	—	17.60	3.23	2.41	1.83	—			—	—	—	—	—
5	1910	aço	84.17	13.64	4 98	4.27	2			—	36	1	Tr. exp.	126
5	1902	"	38.10	6.58	3.53	3.81	1			—	22	1	" "	70
5	1911	"	22.00	5.00	1.16	0.46	2			10	13	1	a. b. pres.	30
5	—	"	22.90	6.00	4.57	—	—			—	—	—	—	120
5	1879	—	19.55	3.20	1.00	—	—			—	—	—	—	—
5	1910	aço	45.71	9.78	1.88	1.95	2			150	30	1	compound	73
5	1900	F. e A.	31.00	4.65	1.50	1.25	1			12	13	1	"	45
5	1912	aço	18.00	4.60	2.65	—	—			—	—	1	"	—
5	1885	"	32.00	5.92	2.74	—	2			—	—	1	"	27
5	1882	ferro	82.90	11.00	6.12	5.92	1			—	37	1	"	190
5	1906	aço	32.02	7.34	1.72	2.00	1			100	30	1	compound	39
5	1911	—	37.79	7.34	1.88	1.81	1				33	1	"	56
5	1907	mad.	13.20	3.30	0.50	0.40	2			—	6	1	a. b. pres.	26
5	1888	aço	61.10	10.44	2.92	2.17	2			200	36	1	Tr. exp	100
5	1910	—	20.80	3.63	1.25	—	—			—	—	—	—	—
5	1911	—	14.10	3.50	1.60	1.32	1			—	13	1	compound	19
5	1911	aço	19.81	4.57	1.06	0.55	1			9	16	1	"	20
5	1909	ferro	19.00	4.00	1.20	0.80	1			—	7	1	"	60
5	1910	aço	45.71	9.14	2.31	1.98	1			—	33	1	Tr. exp.	90
5	1908	"	103.70	13.74	7.52	6.75	2	14		34	90	1	" "	534
5	1906	"	42.67	8.56	2.44	2.00	2			—	30	1	compound	62
5	1911	"	46.00	7.33	2.02	0.76	2			—	28	1	"	95
5	1909	"	26.50	5.70	3.00	—	1			—	—	1	Tr. exp.	—
5	1908	—	23.00	4.40	1.15	—	1			—	—	1	mot. exp.	50
5	1911	ferro	28.50	3.80	1.20	0.55	2			—	14	1	compound	25
5	1894	—	47.60	10.10	3.10	2.14	1			—	36	1	Tr. exp.	40
5	1899	aço	17.10	3.80	1.20	1.15	1			—	16	1	compouud	16
5	1909	ferro	23.50	4.50	1.80	1.32	1			—	19	1	"	90
5	1893	aço	33.72	6.12	2.57	1.81	1			—	32	1	"	26
5	1900	"	51.84	10.08	2.95	—	2			—	30	1	Tr. exp.	91
5	1910	"	42.97	9.17	2.31	2.14	1			—	35	1	" "	81
5	1905	"	62.17	10.62	3.10	2.20	2			250	39	1	" "	120
5	—	ferro	20.00	3.80	1.50	—	1			—	—	1	—	24
5	1913	"	19.00	5.80	1.20	0.80	1			—	12	1	compound	120
5	—	—	19.00	4.00	1.00	—	1			—	—	—	—	—
5	1895	aço	48.81	10.06	2.95	3.00	2			—	35	1	Tr. exp.	79
5	1894	"	45.71	10.06	2.95	2.05	2			150	53	1	" "	78
6	1907	—	25.00	3.25	1.20	—	—			—	—	1	a. b. pres.	18
6	1894	aço	43.10	8.50	3.09	1.81	1			—	35	1	compound	80
6	1895	"	39.67	8.26	2.44	2.00	2			—	30	1	"	55
6	1904	"	33.62	7.04	1.72	—	1			—	30	1	"	34
6	1908	"	43.31	9.17	2.29	2.00	2			150	35	1	Tr. exp.	81
6	1910	"	44.19	9.45	2.54	2.00	2			—	30	1	" "	86
6	—	ferro	12.40	4.60	1.90	—	1			—	—	1	alt. pres.	20
6	1911	aço	34.26	8.26	2.31	1.50	1			—	30	1	Tr. exp.	64
6	1904	"	17.40	3.80	2.10	0.99	1			—	16	1	compound	14
6	1909	"	27.73	5.61	2.49	—	1			—	—	1	Tr. exp.	57
6	1898	ferro	24.30	4.50	2.00	1.30	1			—	12	1	compound	32
6	1905	aço	82.10	11.52	5.94	4.57	2			52	68	1	Tr. exp.	156
6	1913	"	28.00	5.80	2.00	0.61	2			—	18	1	compound	60
6	1898	ferro	20.00	3.60	1.10	1.15	1			—	16	1	a. b. pres.	16
6	1894	aço	15.40	3.10	1.70	1.15	1			—	15	1	alt. pres.	25
6	1859	—	28.00	3.65	1.43	—	—			—	—	—	—	28
6	1900	aço	45.71	10.67	2.49	—	2			—	—	1	compound	106

oximadamente e, pois, provisorias.
eiro; m. motor.

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				Propulsores		TONELAGEM				LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS			Tripulação	MACHINAS		
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Numero	Typo	Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	1.a classe	2.a classe	3.a classe		Numero	Typo	Força H. P. nomin.
561	PUROS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor c.	1900	aço	103.32	14.63	8.43	7.01	1	helice	3.822	3.599	2 495	5.150		-		47	1	Tr. exp.	349
562	»	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	rebocad.	1884		17.60	3.23	2.41	1.83		-	:0	—	--			-	—	-	—	—	—
563	PYRINEUS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor c.	1910	aço	84.17	13.64	4 98	4.27	2	helice	1.696	1.570	1.044	2.100		—		36	1	Tr. exp.	126
564	QUADROS	Cia. Minas Viação Matto Grosso	rebocad.	1902	"	38.10	6.58	3.53	3.81	1	"	239	216	84	-				22	1	" "	70
565	QUINZE DE NOVEMBRO	Empreza Fluvial Piauhyense	vapor p.	1911	"	22.00	5.00	1.10	0.46	2	rodas	54	-	25	23	10	—	10	13	1	a. b. pres.	30
566	RECIFE	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	rebocad.	—	"	22.90	6.00	4.57	—	—	—	376	--			--	—		-	—		120
567	REPUBLICA	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	vapor p	1879	—	19.55	3.20	1.00	—			22	—	17		—	—	—	—		—	
568	REPUBLICANO	Coutinho & Cia.	" p.	1910	aço	45.71	9.78	1.88	1.95	2	helice	328	231	223	320	100	—	150	30	1	compound	73
569	RICHARD PAUL	Paul & Cia.	" p.	1900	F. e A.	31.00	4.65	1.50	1.25	1	"	50	—	37	48	8		12	13	1	"	45
570	RIENZI	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	rebocad.	1912	aço	18.00	4.60	2.65	-		.	47	—	3'			—		—	1	"	
571	RIO ACRE	Newtel, Neston, Mann & Cia.	vapor p.	1885	"	32.00	5.92	2 74	--	2	helice	100		62			—	—		1	"	27
572	» AMAZONAS	Lloyd Nacional	" c.	1882	ferro	82.90	11.00	6.12	5.92	1	"	1.668	1.342	1.060				—	37	1	"	190
573	» ARAGUAY	Cia. I. F. do Norte do Brasil	" p.	1906	aço	32.02	7.34	1.72	2.00	1	"	155	111	105	75	25	-	100	30	1	compound	39
574	» ARIPUANA'	Aluizio de Araujo	" p	1911	.	37.79	7.34	1.88	1.81	1	"	210	141	143	—	—	-		33	1	"	56
575	» BALSAS	Empreza Fluvial Piauhyense	rebocad.	1907	mad.	13.20	3.30	0.50	0.40	2	"	30	—	16	-		—		6	1	a. b pres	26
576	» BRANCO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p	1888	aço	61.10	10.44	2.92	2.17	2	"	556	415	378	561	60	-	200	36	1	Tr. exp	100
577	» »	Jacob Blomth & Cia.	" p.	1910	.	20.80	3.63	1.25	--	—	—	33*	—	25	--	—	—	—		—	—	
578	» »	Julio F. Carvalho e João Americo	" p.	1911	—	14.10	3.50	1.60	1.32	1	helice	29	—	15	—	—	—	—	13	1	compound	19
579	» »	Empreza Viação S. Francisco	" p.	1911	aço	19.81	4.57	1.06	0.55	1	roda	33'	—	20'	6	15	—	9	16	1	"	20
580	» BRILHANTE	Cia. Viação S. Paulo Matto Grosso	" p.	1909	ferro	19.00	4.00	1.20	0.80	1	"	30	—	20	15'	10	—	—	7	1	"	60
581	» CURUÇA'	C. de Carvalho	" p.	1910	aço	45.71	9.14	2.31	1.98	1	helice	333	244	2 6	—	—	—	—	33	1	Tr. exp.	90
582	» DE JANEIRO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1908	"	103 70	13.74	7.52	6.75	2	"	3.583	2.772	2.213	3.400	58	14	34	90	1	" "	534
583	» ENVIRA	A. Mesquita & Cia.	" p.	1906	"	42.67	8.56	2.44	2.00	2	"	305	216	207	—	—	—	—	30	1	compound	62
584	» GRANDE	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1911	"	46.00	7.33	2.02	0.76	2	rodas	425	—	363	152	--	—	--	28	1	"	95
585	» »	D. G. Porto e Barra do R. G. Sul	rebocad.	1909	"	26.50	5.70	3.00	—	1	helice	98	—	10*	—	—	—	—		1	Tr. exp.	—
586	» »	Schardong & Cia.	navio m.	1908	—	23.00	4.40	1.15	—	1	"	40*	—	26*	—	—	—	—	—	1	mot. exp.	50
587	» » DO SUL	Jacob Arnt & Cia.	vapor p.	1911	ferro	28.50	3.80	1.20	0.55	2	rodas	45*	—	31	—	—	—	—	14	1	compound	25
588	» JACY	B. Levy & Cia.	" p.	1894	—	47.60	10.10	3.10	2.14	1	helice	347	—	296	—	—	—	—	36	1	Tr. exp.	40
589	» JAPURA'	José Miguel Bermmergin	vapor p	1899	aço	17 10	3.80	1.20	1.15	1	helice	25	-	15	—	--	—	—	16	1	compound	16
590	» JORDÃO	Hans Semper	" p.	1909	ferro	23.50	4.50	1.80	1.32	1	"	45	-	41	—	—	—	—	19	1	"	90
591	» JUTAHY	S. de Mello	" p.	1893	aço	33.72	6.12	2.57	1.81	1	"	196	147	115	—	—	—	—	32	1	"	26
592	» MACAUHAN	S. A. Moinho Santista	" c.	1900	"	51.84	10.08	2.95	—	2	"	474	374	323	—		—	—	30	1	Tr. exp.	91
593	» MADEIRA	Gunzburger & Cia. (E. Levy)	" p.	1910	"	42.97	9.17	2.31	2.14	1	"	312	222	212	—	—	—	—	35	1	" "	81
594	» MAR	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1905	"	62.17	10.62	3.10	2.20	2	"	680	500	480	578	62	—	250	39	1	" "	120
595	» NEGRO	Waldemiro Carvalho	" p.	—	ferro	20.00	3.80	1.50	—	1	"	33	—	22*	—	—	—	—	—	1	—	24
596	» PARANA'	Cia. Viação S. Paulo Matto Grosso	" p.	1913	"	19.00	5.80	1.20	0.80	1	roda	40	—	33	20	10	—	—	12	1	compound	120
597	» PARDO	Cia. Viação S. Paulo Matto Grosso	rebocad.	—	—	10.00	4.00	1.00	—	1	helice	30	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
598	» PAUHINY	M. Militar & Cia.	vapor p.	1895	aço	48.81	10.06	2.95	3.00	2	"	442	269	240	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	79
599	» TAPAJOZ	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1894	"	45.71	10.06	2.95	2.05	2	"	414	333	281	508	32	—	150	53	1	" "	78
600	» TAQUARY	Pedro Clemente Blomth	" c.	1907	—	25.00	3.25	1.20	—	—	rodas	35*	—	27	—	-	—	—		1	a. b. pres.	18
601	» TARAUACA'	Jayme Corrêa & Oliveira	" p.	1894	aço	43.10	8.50	3.09	1.81	1	helice	236	—	221	—	—	-	-	35	1	compound	80
602	» XAPURY	J. F. de Mendonça & Cia.	" p	1895	"	39.67	8.26	2.44	2.00	2	"	250	194	170	-	-	—	-	30	1	"	55
603	» »	Banco de Credito Popular	" p.	1904	"	33.62	7.04	1.72	-	1	"	124	94	96	-		--	—	30	1	"	34
604	» XINGU'	José Porphirio de Miranda	" p.	1908	"	43.31	9.17	2.29	2.00	2	"	319	225	217	—	50	-	150	35	1	Tr. exp.	81
605	» YACO	J. A. Martins	" p.	1910	"	44.19	9.45	2.54	2.00	2	"	361	258	246	—	-	-		30	1	" "	80
606	RIOJA	A. P. Cabral	" p.	—	ferro	12.40	4.60	1.90	—	1	"	50	-	32'	—	—	—	—	—	1	alt. pres.	20
607	RIOSINHO	Pinho Certo & Cia.	" p.	1911	aço	34.26	8.26	2.31	1.50	1	"	225	164	153	-	—	—	—	30	1	Tr. exp.	64
608	RIVALISA	Joaquim Mendes Cavalleiro	" p.	1904	"	17.40	3.80	2.10	0.99	1	"	40	—	30	—	—	—	—	16	1	compound	14
609	ROSA E SILVA	Soc. Construction Port Pernambuco	rebocad.	1909	"	27.73	5.61	2.49	—	1	"	133	—	13*	—	—	--	—	-	1	Tr. exp.	57
610	RUBI	Cia. Navegação Barrense	vapor p.	1898	ferro	24.30	4.50	2.00	1.30	1	"	78*	—	38	—	—	—	—	12	1	compound	32
611	RUY BARBOSA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1905	aço	82.10	11.52	5.94	4.57	2	"	1.905	1.629	984	1.250	60	—	52	68	1	Tr exp.	156
612	» »	Cia. Fluvial Maranhense	" p.	1913	"	28.00	5.80	2.00	0.61	2	rodas	72	—	62	—	—	—	—	18	1	compound	60
613	RHYDELINA	Aluysio de Araujo	" p	1898	ferro	20.00	3.60	1.10	1.15	1	helice	32	—	25	—	—	—	—	16	1	a. b. pres.	16
614	S. FRANCISCO	João Soares Lindolpho	" p.	1894	aço	15.40	3.10	1.70	1.15	1	"	20	—	14	-	—	—	—	15	1	alt. pres.	25
615	S. LEOPOLDO	Pedro Blomth & Cia.	rebocad.	1859	—	28.00	3.65	1.43	—	—	rodas	40	—	24		—	—	—	-	—	—	28
616	S. LUIZ	Gomes Pereira & Cia.	vapor p	1900	aço	45.71	10.67	2.49	—	2	helice	372	270	254	—	—	—		—	1	compound	106

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente: e, pois, provisorias.
Na columna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.

Num. de ordem	NO	TONELAGEM Sob o convez	TONELAGEM Liquida	TONELAGEM De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.a classe	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 2.a classe	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 3.a classe	Tripulação	MACHINAS Numero	MACHINAS Typo	MACHINAS Força H. P. nomin.
617	S. LUIZ	—	60	—	—	—	—	—	—	alt. pres.	40
618	S. PAULO . . .	2.772	2.213	3.400	53	14	44	90	1	Tr. exp.	534
619	S. SALVADOR .	1.582	1.240	775	—	—	—	62	1	,, ,,	318
620	SABARA'	3.329	2.312	—	—	—	—	53	1	mot. oleo	340
621	SABINO BARROS	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—
622	SABRINA . . .	270	193	—	—	—	—	—	—	Qdr. exp	29
623	SALACIA . . .	—	90	—	—	—	—	9	1	mot. exp.	—
624	SALDANHA MAR	—	20*	14	9	—	—	15	1	alt. pres.	12
625	SALVADOR . . .	—	36	—	—	—	—	12	1	,,	30
626	SANTA CRUZ . .	—	263	—	—	—	—	35	1	compound	80
627	» » .	77	62	—	—	—	—	—	1	,,	13
628	» » .	—	44	—	—	—	—	13	1	a. b. pres.	25
629	» » .	—	16	—	—	—	—	19	1	alt. pres.	36
630	» MARIA .	967	660	—	—	—	—	20	1	compound	135
631	» » .	231	109	—	—	—	—	20	1	Tr. exp.	60
632	» » .	139	132	—	—	—	—	25	1	compound	51
633	SANTAREM . .	5.020	4.212	—	—	—	—	58	1	Qdr. exp.	387
634	»	—	10*	—	—	—	—	—	1	mot. exp.	60
635	SANTO AMARO .	—	165	165	200	—	80	35	1	dup. exp.	—
636	» ANGELO .	—	12*	—	—	—	—	—	1	alt. pres.	50
637	» ANTONIO	—	60	—	20	—	30	21	1	,, ,,	25
638	» »	—	26	—	—	—	—	18	1	,, ,,	40
639	» »	—	24*	—	—	—	—	—	—	—	—
640	» ELIAS .	—	270	—	—	—	—	35	1	compound	86
641	SANTOS	3.838	3.114	—	—	—	—	62	1	Qrd. exp.	311
642	SÃO BENTO . .	—	48	20	4	—	—	18	1	compound	50
643	» FELIX . . .	—	194	—	—	—	—	—	1	,,	161
644	» GABRIEL . .	—	86	—	—	—	—	10	1	,,	—
645	» GONÇALO . . .	106	30	—	—	—	—	10	1	,,	22
646	» JOÃO . . .	110	71	—	30	—	100	20	1	,,	80
647	» » . . .	—	10	—	—	—	—	6	1	a. b. pres.	60
648	» JOSE' . . .	—	95	—	—	—	—	28	1	,,	130
649	» » . . .	—	141	—	—	—	—	20	1	compound	80
650	» » . . .	—	14	—	—	—	—	7	1	a. b. pres.	—
651	» LEOPOLDO .	200	30	—	—	—	—	13	1	compound	60
652	» LUIZ . . .	831	640	1.060	62	—	250	39	1	Tr. exp.	114
653	» » . . .	—	254	—	—	—	—	26	1	a. b. pres.	280
654	» » . . .	—	20	—	—	—	—	8	2	,, ,,	65
655	» MIGUEL . .	—	24	—	—	—	—	5	1	,, ,,	—
656	» PAULO . .	—	46	—	—	—	—	20	1	alt. pres.	40
657	» » . . .	—	45	—	—	—	—	12	1	a. b. pres.	40
658	» PEDRO . . .	141	122	—	—	—	—	30	1	compound	60
659	» » . . .	110	46	—	—	—	—	10	1	,,	22
660	» » . . .	—	20	—	—	—	—	18	1	alt. pres.	40
661	» SALVADOR .	831	640	1.060	62	—	250	39	1	Tr. exp.	114
662	» SIMÃO . . .	—	10*	—	—	—	—	7	1	mot. exp.	30
663	SAPUCAIA . . .	374	270	541	44	—	150	33	1	Tr. exp.	65
664	SARGENTO ALBU	1.699	1.405	—	—	—	—	38	1	,,	224
665	SATELLITE . .	1.347	892	1.200	—	—	—	39	1	,,	191
666	»	—	36	—	—	—	—	—	1	a. b. pres.	50
667	SENADOR CRUZ .	—	18	—	—	—	—	16	1	alt. pres.	20
668	SERGIPE . . .	1.541	990	2.100	—	—	—	47	1	Tr. exp.	291
669	»	—	15	—	—	—	—	16	1	alt. pres.	12
670	SERGY	—	35	96	200	—	100	24	1	diagonal	37
671	SERTANEJO . .	192	197	—	—	—	—	35	1	compound	51
672	SERVULO DOURA	1.543	933	1.121	56	—	37	68	1	tr. exp.	166

NOTA — As tone
Na colun

Num. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Propulsores Numero	Typo	TONELAGEM Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.a classe	2.a classe	3.a classe	Tripulação	MACHINAS Numero	Typo	Força H. P. nomin.
617	S. LUIZ	Marcelino Gomes Almeida & Cia.	vapor p.	1880	ferro	27.43	4.27	1.67	0.45	2	rodas	185	—	60	—	—	—	—	—	—	alt. pres.	40
618	S. PAULO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ p.	1907	aço	103.70	13.74	7.52	6.70	2	helice	3.583	2.772	2.213	3.400	53	14	44	90	1	Tr. exp	534
619	S. SALVADOR	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ c.	1891	„	85.95	11.61	6.27	4.82	1	„	2.020	1.582	1.240	775	—	—	—	62	1	„ „	318
620	SABARÁ	Governo Brasileiro	„ p.	1912	„	106.85	15.27	7.19	7.59	2	„	3.693	3.329	2.312	—	—	—	—	53	1	mot. oleo	340
621	SABINO BARROSO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocador	1908	—	26.21	5.67	2.96	1.52	1	„	112	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—
622	SABRINA	Leopoldina Railway Co.	barca d'agua	1890	ferro	45.74	8.00	2.52	—	1	„	335	270	193	—	—	—	—	—	—	Qdr. exp	20
623	SALACIA	A. Faverel & Cia.	vapor c.	1909	aço	27.00	4.60	2.30	1.65	1	„	115	—	90	—	—	—	—	9	1	mot. exp.	—
624	SALDANHA MARINHO	Empreza Viação S. Francisco	„ p.	1852	„	28.30	4.10	0.90	0.45	2	rodas	34*	—	20*	14	9	—	—	15	1	alt. pres.	12
625	SALVADOR	Jacob Luiz Schilling	„ p.	1889	ferro	30.20	4.00	1.20	1.00	—	—	50*	—	36	—	—	—	—	12	1	„	30
626	SANTA CRUZ	José Bernardo e Souza	„ p.	1889	aço	59.40	8.91	4.29	3.00	1	helice	363	—	263	—	—	—	—	35	1	compound	80
627	» »	Armando & Pereira	„ p.	1867	ferro	33.27	4.90	2.67	—	1	„	111	77	62	—	—	—	—	—	1	„	13
628	»	Jacob Becker & Cia.	„ p.	1894	„	35.50	4.30	1.50	0.72	—	rodas	90*	—	44	—	—	—	—	13	1	a. b. pres.	25
629	»	Delfino Rodrigues & Cia.	„ p.	1907	„	23.50	5.00	1.66	1.00	—	„	56	—	16	—	—	—	—	19	1	alt. pres.	36
630	» MARIA	Barcellos & Moura	„ c.	1871	„	75.94	8.92	5.11	—	1	helice	1.054	967	660	—	—	—	—	20	1	compound	135
631	»	Cia. Nacional de Nav. Costeira	navio p.	1907	aço	39.01	6.70	3.50	3.96	1	„	257	231	109	—	—	—	—	20	1	Tr. exp.	60
632	» »	A. F. Cabral	vapor p.	1910	„	36.57	7.92	2.11	2.00	1	„	195	139	132	—	—	—	—	25	1	compound	51
633	SANTAREM	Governo Brasileiro	„ p.	1908	„	127.85	16.59	8.43	8.91	1	„	6.757	5.020	4.212	—	—	—	—	58	1	Qdr. exp.	387
634	»	Jacob Arnt & Cia.	navio m.	1904	—	18.00	3.06	1.00	—	1	„	21*	—	10*	—	—	—	—	—	1	mot. exp.	60
635	SANTO AMARO	Empreza de Navegação Bahiana	vapor p.	1915	aço	41.14	7.65	3.05	1.83	1	„	317	—	165	165	200	—	80	35	1	dup. exp.	—
636	» ANGELO	Eduardo Gehrke	rebocador	1889	—	24.00	3.04	1.03	—	—	rodas	29*	—	12*	—	—	—	—	—	1	alt. pres.	[illegible]
637	» ANTONIO	Marcellino Gomes Almeida & Cia.	vapor p.	1869	ferro	27.43	4.27	1.67	0.60	2	„	185	—	60	—	20	—	30	21	1	„ „	[illegible]
638	»	Lloyd Maranhense	„ p.	1912	aço	22.50	4.80	1.35	0.80	—	„	34	—	26	—	—	—	—	18	1	„ „	40
639	»	Empreza Commercio e Navegação	rebocador		F. e A.	12.00	3.80	1.26	—	1	helice	36	—	24*	—	—	—	—	—	—	—	—
640	» ELIAS	L. F. de Mendonça & Cia.	vapor p.	1904	aço	45.65	9.20	2.50	2.00	1	„	344	—	270	—	—	—	—	35	1	compound	86
641	SANTOS	Governo Brasileiro	„ p.	1908	„	114.44	14.17	8.33	7.29	1	„	4.855	3.838	3.114	—	—	—	—	62	1	Qd. exp.	311
642	SÃO BENTO	Booth & Cia.	„ p.	1906	F. e A.	28.17	6.00	3.50	1.54	1	„	218	—	48	20	4	—	—	18	1	compound	50
643	» FELIX	Empreza de Navegação Bahiana	„ p.	1881	ferro	54.86	7.01	2.44	—	2	rodas	337	—	194	—	—	—	—	—	1	„	161
644	» GABRIEL	Wachtel, Marxen & Cia.	rebocador	1911	aço	26.70	6.70	3.25	2.64	1	helice	172	—	86		—	—	—	10	1	„	—
645	» GONÇALO	Wachtel, Marxen & Cia.	rebocador	1900	„	23.35	6.02	3.28	2.31	1	„	119	106	30	—	—	—	—	10	1	„	22
646	» JOÃO	Lloyd Maranhense	vapor p.	1912	„	32.00	7.32	1.07	0.85	2	rodas	127	110	71	—	30	—	100	20	1	„	80
647	» »	Pedro Luiz da Rocha Osorio	„ c.	1913	„	14.12	3.11	2.75	1.54	1	helice	25	—	10	—		—	—	6	1	a. b. pres.	60
648	» JOSE	Sul Americano Belge	„ p.	1903	F. e M.	31.60	2.85	2.10	1.50	—	rodas	280	—	95	—	—	—		28	1	„	130
649	» »	Lloyd Maranhense	„ p.	—	aço	24.94	5.72	1.72	1.08	—	„	180	—	141	—	—	—	—	20	1	compound	80
650	» »	Wachtel, Marxen & Cia.	rebocador	1897	„	24.50	5.30	2.80	2.31	1	helice	128*	—	14	—	—	—	—	7	1	a. b. pres.	
651	» LEOPOLDO	Wachtel, Marxen & Cia.	„	1905	„	35.58	6.71	3.57	3.30	2	„	230	200	30	—		—	—	13	1	compound	60
652	» LUIZ	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1912	„	68.27	13.72	3.25	3.00	2	„	1.082	831	640	1.060	62		250	39	1	Tr. exp.	114
653	»	Cia. Minas e Viação Matto Grosso	„ c.	1900	„	47.02	11.02	2.04	2.40	1	„	288	—	254	—	—	—		26	1	a. b. pres.	280
654		E. Sarcinne e J. Silva	rebocador	1921	ferro	15.50	3.20	2.00	1.30	1	„	30	—	20	—		—	—	8	2	„ „	65
655	MIGUEL	Wachtel, Marxen & Cia.	„	1908	aço	17.45	4.72	2.35	2.31	1	„	48	—	24	—	—	—	—	5	1	„ „	
656	PAULO	Lloyd Maranhense	vapor p.	1912	„	28.50	5.70	1.50	0.92	—	rodas	50	—	46	—	—	—		20	1	alt. pres.	40
657	»	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	„ p.	1870	ferro	36.40	4.90	1.85	1.20	—	„	120*	—	45	—				12	1	a. b. pres.	40
658	» PEDRO	Antonio Alves da Silva	„ p.	1911	aço	38.10	7.65	2.00	2.00	1	helice	227*	141	122	—	—		—	30	1	compound	60
659	»	Wachtel, Marxen & Cia.	rebocador	1893	„	25.90	5.79	2.92	1.89	2	„	125	110	46	—	—	—	—	10	1	„	22
660	» »	Lloyd Maranhense	vapor p		„	27.70	4.90	0.90	0.45	—	rodas	30	—	20	—	—	—	—	18	1	alt. pres.	40
661	SALVADOR	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	„ p.	1912	„	68.27	13.72	3.25	3.00	2	helice	1.082	831	640	1.060	62	—	250	39	1	Tr. exp.	114
662	SIMÃO	Soares & Irmão	„ c.	—	mad	15.50	2.30	—	1.00	1	„	25	—	10*	—	—	—	—	7	1	mot. exp.	30
663	SAPUCAIA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	„ p.	1896	aço	51.96	8.56	3.10	2.17	2	„	398	374	270	541	44	—	150	33	1	Tr. exp.	65
664	SARGENTO ALBUQUERQUE	Governo Brasileiro	„ c.	1890	„	90.00	12.05	6.15	3.66	1	„	2.204	1.699	1.405		—	—	—	38	1	„	224
665	SATELLITE	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ c.	1890	„	72.19	10.30	5.61	4.60	2	„	1.412	1.347	892	1.200		—	—	39	1	„	191
666		Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	rebocador	1892	—	18.00	3.60	2.30	—	1	„	52*	—	36	—	—	—		—	1	a. b. pres.	50
667	SENADOR CRUZ	Cia. Nav. a vapor Rio Parnahyba	„	1898	aço	19.60	3.96	1.98	1.50	2	„	34	—	18	—		—	—	16	1	alt. pres.	20
668	SERGIPE	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor c.	1902	„	85.42	12.27	7.64	6.50	1	„	1.859	1.541	990	2.100		—		47	1	Tr. exp.	291
669		Macedo & Cia.	„ p.	1901	mad.	14.00	2.80	2.50	1.15	1	„	22	—	15	—			—	16	1	alt. pres.	12
670	SEROY	Empreza Navegação Bahiana	„ p.	1906	aço	37.20	6.40	2.15	1.40	2	rodas	185	—	35	96	200	—	100	24	1	diagonal	37
671	SERTANEJO	Viuva G. de Miranda	„ p.	1910	„	39.62	8.56	2.18	2.00	1	helice	289	192	197		—	—	—	38	1	compound	51
672	SERVULO DOURADO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	„ p.	1904	„	81.99	11.51	5.94	4.57	1	„	1.811	1.543	933	1.121	56		37	6[illegible]	1	Tr. exp.	166

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.
Na coluna «classe», as abreviaturas significam: p. de passageiros, c. carguero; m. motor.

Num. de ordem	N	TONELAGEM Bruta	Sob o convez	Liquida	De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.a classe	2.a classe	3.a classe	Tripulação	MACHINAS Numero	Typo	Força H. P. nomin.
673	SEVERINO VI	21	—	13	3	10	—	—	15	2	compound	7
674	SILVEIRA MA	92	—	9	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	—
675	SINIMBU' . .	240	—	123	180	24	—	40	16	1	compound	25
676	SIRIO	1.858	1.549	970	1.121	64	—	58	68	1	Tr. exp.	166
677	SOBERANA .	51	—	48	—	—	—	—	18	1	a. b. pres	70
678	SOBRAL . . .	9.467	6.557	5.609	—	—	—	—	86	1	Qdr. exp.	805
679	» . . .	280	—	245	—	—	—	—	35	1	compound	54
680	SOBRALENSE	320	222	219	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	65
681	SOLIDE . . .	110	100	49	—	—	—	—	—	1	compound	39
682	SOROCABA .	160	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont	60
683	SOURE . . .	597	406	292	—	—	—	—	25	2	Tr. exp.	145
884	SPUR	62	—	5	—	—	—	—	—	1	" "	16
685	STANDARD .	63	—	32	—	—	—	—	—	1	" "	26
686	STELLA . . .	213	213	181	—	—	—	—	—	1	compound	10
687	SUCRE . . .	410	333	278	—	—	—	—	35	1	Tr. exp.	68
688	SUL AMERICA	191	85	31	—	—	—	—	—	1	compound	30
889	» »	45	—	5	—	—	—	—	10	1	"	—
690	SULTANA . .	29	—	18	—	—	—	—	15	1	c. b. pres.	12
691	SUMARE' . .	568*	—	148	—	—	—	—	24	1	compound	160
692	SUPERB . . .	38	38	17	—	—	—	—	—	1	"	25
693	TABATINGA .	1.103	817	677	1.150	—	—	—	34	1	Tr. exp.	103
994	» .	325	240	229	324	26	—	100	33	1	" "	57
695	TAPAJOZ . .	3.774	3.601	2.442	5.200	—	—	—	47	1	" "	348
696	TAPIR . . .	20*	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
697	TAQUARA . .	30	—	20	—	—	—	—	10	1	compound	20
698	TAQUARY . .	1.943	1.599	1.176	2.600	—	—	—	39	1	Tr. exp.	243
699	» .	45	—	40	—	—	—	—	15	1	compound	40
700	TATUHY . .	1.491	1.449	985	1.000	—	—	—	29	1	Tr. exp.	114
701	TAUBUTE' .	5.099	4.872	3.228	—	—	—	—	61	1	Qdr. exp.	528
702	TAVARES DE	120	—	100	—	—	—	—	10	1	a. b. pres.	150
703	TEFFE' . .	240	219	222	321	40	—	100	33	1	Tr. exp.	54
704	TEIXEIRINHA	433	399	257	480	—	—	—	26	1	" "	57
705	TEJO . . .	323	252	219	350	40	—	80	32	1	compound	57
706	TENENTE LA	150	138	4	—	—	—	—	—	1	Tr. exp.	61
707	TEUTONIA .	31*	—	29	—	—	—	—	12	1	compound	20
708	THEREZA .	202	139	137	—	—	—	—	29	1	Tr. exp.	61
[illegible]	THEREZINA	160	—	98	98	20	—	80	20	2	horisont	60
733	VICENTE DE	2.181	—	1.547	—	—	—	—	38	1	Tr. exp.	195
734	VICTORIA .	205	205	105	—	—	—	—	—	1	compound.	35
735	» .	1.082	831	640	1.060	62	—	250	39	1	Tr. exp.	117
736	» .	355	265	241	—	—	—	—	35	1	compound.	100
737	» .	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
738	» .	90	—	80	—	—	—	—	18	1	alt. pres.	—
739	» .	215	151	146	—	—	—	—	—	1	compound.	51
740	VIRGINIA .	357	—	243	—	—	—	—	—	1	»	71
741	VIZEU . . .	70	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
742	VULCANO .	98	—	55	185	—	—	—	—	2	Tr. exp.	39
743	XINGU . .	49	—	40	—	—	—	—	16	1	compound.	40
744	YAQUIRANA	352	207	205	—	—	—	—	—	1	Qrd. exp.	37
745	YPIRANGA . .	145	—	112	—	—	—	—	28	1	a. b. pres.	50
746	YURIMAGUAS	317	231	216	—	—	—	—	—	1	compound.	52
747	WALTER . .	160	—	98	50	30	—	60	32	2	horisont.	60
748	WENCESLAU	210	—	165	—	—	—	—	35	1	compound.	58
749	ZE' FLORENC	24	—	22	—	—	—	—	7	1	mot. exp.	—
750	ZGARTHA . .	23	—	17	—	—	—	—	12	1	alt. pres.	16
751	ZILOCA . .	100*	—	62	—	—	—	—	22	1	a. b. pres.	50
752	ZULEIDE . .											

NOTA — As
Na

Num. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Boca	Pontal	Calado	Propulsores	Typo	TONELAGEM Bruta	Liquida	Liquida	Liquida	De carga	LOTAÇÃO DE PASSAGEIROS 1.a classe	2.a classe	3.a classe	Tripulação	MACHINAS Numero	Typo	Força H. P. nomin.
673	SILVERINO VIEIRA	Empreza Viação S. Francisco	vapor p.	1881	aço	16.60	1.00	0.85	0.75	2	rodas	21		13		5	10			15	2	compound	7
674	SILVEIRA MARTINS	D. G. P. Cia. Brasileira de Navegação	rebocador.	1900	"	25.00	5.10	2.25				92	—	0							1	Tr. exp.	—
675	SINIMBU	Pinto & Cia.	vapor p.	1870	ferro	52.00	5.80	1.57	1.21	2	rodas	210		123	186		24	—	70	16	1	compound	25
676	SIRIO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1905	aço	81.90	11.51	5.91	4.17	2	helice	1.598	1.529	970	1.121		61		58	68	1	Tr. exp.	100
677	SOBERANA	Antonio Moreira da Cunha	" p.	1905	"	21.50	4.50	1.65	1.52	1	"	51		18						18	1	a. b. pres.	70
678	SOBRAL	Antonio Barbosa	" p.	1906	"	14.95	16.84	9.37	9.00	2	"	1.467	6.557	5.600			—	—		86	1	Qdr. exp.	805
679		Cia. da Costa Lima	" p.	1900	"	43.00	9.06	2.08	2.00	2	"	280		215					—	35	1	compound	51
680	SOBRALENSE	F. Lyra	" p.	1911	"	42.67	8.53	2.14	1.95	1	"	320	222	219	—	—				35	1	Tr. exp.	65
681	SOLIDO	Soc. Construcção Port. de Baixo	rebocad.	1899	"	27.58	5.49	3.18		1	"	110	100	40				—	—	—	1	compound	39
682	SOROCABA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1913	"	38.50	7.87	1.06	1.00	1	rodas	100		98	98		20		80	20	2	horizont.	60
683	SOURI	Soc. Amazon. Mercantil e Industrial	" c.	1912	"	51.86	9.11	3.18	2.00	2	helice	537	106	292						25	2	Tr. exp.	115
684	SPUR	Cia. Navegação Nav. Costeira	rebocad.	1920	mad.	23.00	4.50	2.15		1	"	62		57							1	" "	16
685	STANDARD	Cia. Navegação Nav. Costeira	"	1885	"	22.14	3.46	3.40	2.12	1	"	61		32			—	—			1	" "	26
686	STELLA	Empreza Nav. Rio Grande do Sul Ltd.	navio m.	1868	"	35.18	7.37	4.17		1	"	213	213	181							1	compound	10
687	SUERI	Simões & Cia.	vapor p.	1893	aço	15.81	10.06	2.05		2	"	110	333	278						35	1	Tr. exp.	68
688	SUL AMERICA	Companhia Nacional de Navegação	rebocad.	1902	"	25.05	5.49	2.02		1	"	191	85	31							1	compound	30
689		Companhia de Navegação do Sul	"	1913	mad.	21.30	4.80	2.30		1	"	45		5						10	1	"	
690	SULTANA	Manoel Domingues Vasconcellos	vapor p.	1912	"	17.00	3.85	1.75	1.42	1	"	29		18						15	1	c. b. pres.	12
691	SUMARE	Prado & Cia.	" c.		ferro	54.12	8.01	3.30	2.45	1	"	508		145						24	1	compound	100
692	SUPERB	Soc. Construcções Ltda.	rebocad.	1900	aço	10.53	1.70	2.31	—	1	"	48	35	17							1	"	25
693	TAIAÇUNGA	Lloyd Brasileiro	vapor p.	1902	"	60.82	10.13	1.11	5.18	1	"	1.103	815	677	1.150				—	33	1	Tr. exp.	103
694		Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1890	"	18.70	8.00	2.21	1.70	2	"	325	240	226	324		20		100	33	1	" "	57
695	TAPAJOZ	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" c.	1902	"	103.32	11.03	8.43	7.50	1	"	3.771	3.001	2.442	5.200					47	1	" "	348
696	TAPIIO	Pedro Blumenau & Cia.	" p.	1892		17.70	3.19	1.00				20		12						—	—		
697	TAQUARA	Jacob Aranha & Cia.	" p.	1895	ferro	20.00	3.30	1.10	—	2	rodas	30		20						10	1	compound	20
698	TAQUARY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1912	aço	84.30	13.57	1.67	4.57	2	helice	1.913	1.509	1.176	2.660		—			30	1	Tr. exp.	233
699		Jasper Aird & Cia.	" p.	1892	ferro	33.80	4.10	1.60	0.65	2	rodas	45		40	—					15	1	compound	10
700	TARTHY	Cia. Commercio e Navegação	" c.	1912	aço	108.27	13.72	3.25	3.00	2	helice	1.191	1.419	985	1.000		—	—		29	1	Tr. exp.	113
701	TAUBATE	Lloyd Brasileiro	" c.	1905	"	124.81	16.03	8.30	8.01	1	"	5.009	4.872	3.228						61	1	Qdr. exp.	528
702	TAVARES DE LYRA	Lloyd Federal	" p.	1899	"	31.85	6.00	2.00	1.48	1	"	190		100				—		10	1	a. b. pres.	150
703	TEFFE	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1906	"	39.72	8.50	2.04	2.03	1	"	210	209	222	321		10		100	33	1	Tr. exp.	51
704	TEIXEIRINHA	Cia. Nav. S. João da Barra e Campos	" c.	1890	"	48.60	9.68	2.74	2.44	2	"	433	399	255	480			—		26	1	" "	57
705	TELLO	Navegação & Cia.	" p.	1900	"	11.11	6.80	2.70	2.90	2	"	323	252	219	350		40	—	80	32	1	compound	55
706	TENENTE LAHMEYER	Lloyd Brasileiro	rebocad.	1911	"	30.48	6.40	2.02		1	"	150	138	4			—			—	1	Tr. exp.	61
707	TEPONTA	Lloyd Aranha & Cia.	vapor p.	1913	ferro	26.50	3.40	1.00	—	2	rodas	31		29				—	—	12	1	compound	20
708	THEREZA	Cia. Navegação	" p.	1900	aço	30.51	7.24	2.03		1	helice	202	139	137						29	1	Tr. exp.	61
709	THEREZINA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1913	"	38.70	7.87	1.06	1.00	1	rodas	100		98	98		20		80	20	2	horizont.	60
710	THOMÉ DE SOUZA	Soc. Construcções Port. de Baixo	rebocad.	1900	"	28.19	5.93			1	helice	113	110	1						—	1	Tr. exp.	56
711	TIBAGY	Cia. Commercio e Navegação	vapor c.	1901	"	91.46	13.50	6.10	5.02	1	"	2.422	2.241	1.552	3.800				—	43	1	" "	225
712	TIT-BITS	Cia. Nacional de Nav. Costeira	rebocad.	1891	mad.	22.41	3.26	3.30	3.00	1	"	63		32							1	" "	26
713	TOCANTINS	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor c.	1901	aço	100.67	11.15	8.10	7.31	1	"	4.113	3.610	2.685	5.350					47	1	" "	350
714		Banco do Brasil	" p.	1907	"	51.86	10.08	3.35	2.11	2	"	659	431	341						40	1	" "	134
715	TRES BARRAS	Geraldo Rocha	" c.	1908	"	50.00	9.10	2.00	2.00	1	"	391	—	365				—	—	30	1	" "	150
716	TRICHAUA	Serafim & Cia.	" p.	1908	"	44.19	9.47	1.88	5.10	2	"	282	196	192	240		100		150	30	1	compound	61
717	TUCUNARE	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1888	"	21.10	5.50	2.13	1.40	2	"	120		80	50		24	—	80	23	1	"	20
718	TUPAY	Companhia de Navegação Paulista	" p.	1900	"	44.08	9.30	3.40	2.50	1	"	241		210				—	—	15	1	"	250
719	TUPACA	Pedro Pereira Pinto & Filho	" p.	1904	"	29.00	5.75	2.50	1.65	1	"	146		128			—	—		18	1	"	60
720	TUPY	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1906	"	45.71	10.06	3.05	2.10	2	"	400	—	204	510		44		150	33	1	Tr. exp.	65
721		Jacob Becker & Cia.	rebocad.	1913		23.00	3.80	1.75				35*	—	20				—	—	—	1	—	
722	TURINA	M. da C. Cruz	vapor p.	1910	aço	36.57	7.65	3.01	2.50	1	helice	195	137	133			—	—			1	compound	51
723	TURYASSU	Companhia de Navegação do Maranhão	" p.	1912	"	60.05	9.80	3.20	2.92	2	"	750	406	415	600		30	—	100	37	1	"	114
724	TURTELA		"	1910	"	45.41	8.87	2.89		2	"	457	320	200							1	Tr. exp.	25
725	TURBARA	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	" p.	1911	"	119.80	15.93	9.25	6.10	1	"	6.062	4.240	3.621			—	—		144	1	Qdr. exp.	490
726	UNIÃO	M. Castello & Cia.	" p.	1905	"	36.57	7.34	2.31	3.00	1	"	217	153	145				—	—	30	1	compound	45
727	URARIA	Vieira & Irmão	" p.	1905	"	26.70	6.70	2.10	2.10	1	"	103		81						20	1	"	60
728	URUGUAYANA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	" p.	1913	"	18.50	7.87	1.06	1.00	1	rodas	160		98	98		20		80	20	2	horizont.	60
729	VALENÇA	Empreza de Navegação Baiana	vapor p.	1910	aço	35.40	6.43	2.21	1.10	2	helice	190	176	78	78		200		150	14	1	compound.	42
730	VALPARAIZO	C. Bruns	" p.	1916	"	18.76	10.00	2.64	1.00	1		127	316	291			—	—	—	70	1	Tr. exp.	100
731	VELOZ	Cia. Commercio e Navegação	rebocad.	1891	ferro	31.80	6.50	3.10	3.00	1		155	—	31				—		19	1	compound.	80
732	VENCEDOR	A. Silva Reis & Cia.	vapor c.	1909		21.00	4.15	1.00	2.30	1		60		35						16	1	"	130
733	VICENTE DE CARVALHO	Cia. de Navegação Sul Paulista	" p.	—		35.00	4.10	1.12		1	roda	162		90			32		50		1		
734	VICTORIA	Lloyd Nacional	" c.	1877		91.48	10.39	7.49	6.93	1	helice	2.181	—	1.547						38	1	Tr. exp.	195
735		Leopoldina Railway Co.	draga	1910	aço	36.57	7.65	2.87		1	"	205	205	105			—	—	—	—	1	compound.	35
736		Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	vapor p.	1912		68.27	13.72	3.25	3.00	2		1.082	831	640	1.000		62		250	39	1	Tr. exp.	117
737		Vieira & Irmão	" p.	1906		45.71	9.47	2.49	3.00	2	"	355	265	241	—		—		—	35	1	compound.	100
738		Inspectoria Portos, Rios e Canaes	draga			38.50	8.00	3.00				150	—				—	—	—	—		—	
739		Cia. Fluvial Mutumbense	vapor p.	1880	"	31.93	6.93	1.65	0.92	—	rodas	90	—	80	—				—	18	1	alt. pres.	—
740	VIRGINIA	Miss Virginia S. Martins	" p.	1906	"	38.25	7.41	2.03		1	helice	215	151	140	—		—	—	—	—	1	compound.	51
741	VIZEU	Mrs. Virginia S. Martins	" p.	1880	ferro	49.15	7.50	3.35		1		357		243				—		—	1	"	71
742	VOLCANO	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	rebocad.			22.00	4.50	3.00				70		4			—					—	—
743	XINGU	Cia. Navegação Lloyd Brasileiro	vapor p.	1907	aço	29.72	8.53	1.75	0.43	2	helice	98		55	185						2	Tr. exp.	39
744	YAQUERANA	Dr. Antonio Barroso Pereira	" p.	1899	"	25.00	1.00	1.12	1.15	1		40	—	40						16	1	compound.	40
745	YERBA-A	Schoenn Moreira & Cia.	" p.	1891		45.71	7.98	2.19		1		352	207	205	—		—	—	—	—	1	Qdr. exp.	37
746	YERIMAGUAS	Lourenço Pereira	" p.	1903	F. e A.	33.00	6.45	1.80	1.65	1		115		112			—		—	28	1	a. b. pres.	50
747	WALTER	S. Marques & Cia.	" p.	1900	aço	42.60	9.11	2.13	2.00	1		317	231	210							1	compound.	52
748	WENCESLAU BRAZ	Cia. Industrial Arthur Prudente	" p.	1913		38.50	7.87	1.06	1.00	1	roda	100	—	98	50		30	—	60	32	2	horizont.	60
749	ZELIO BORENGO	L. F. da Silva	" p.	1901	"	32.38	8.23	2.11	1.50	2	helice	210		165	—		—			35	1	compound	58
750	ZOARTHA	Pedro Juan Vieira	navio m.	1911	mad.	19.30	3.28	1.46	1.05	1		24		22	—			—		7	1	mot. exp.	
751	ZILPHA	Fernandes A. R. de Melo	vapor p.	1906	aço	13.40	3.50	1.40	0.99	1		23		17			—	—	—	12	1	alt. pres.	16
752	ZULEIDE	Antonio Bezerra	" p.	1905		25.85	5.00	2.20	1.81	1		100	—	62						22	1	a. b. pres.	50

NOTA — As tonelagens que figuram em relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.
Na columna «classe» as abreviaturas significam: p. de passageiros; c. cargueiro; m. motor.

Relação de navios a vapor, classificados pela sua tonelagem bruta

Relação de navios a vapor, classificados pela sua tonelagem bruta

ATE' 100 TONELADAS	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
1 — Aciman	39	27
2 — Alcinda	24	22
3 — Alice	27	25
4 — »	22*	15
5 — Alicio	30*	13
6 — Almirante Abreu	41*	16
7 — Almirante Mouchez	78	5
8 — Alves Linhares	51*	36*
9 — Amambay	24	16
10 — America	75	50*
11 — »	30*	20*
12 — Americo	27*	16
13 — Ancon	43	37
14 — Angelina	49	34
15 — Antonina	47	35
16 — Antonio Olyntho	41*	25*
17 — Antonino Freire	56	26
18 — Apa	98	55
19 — Arary	88	8
20 — Arumathena	37	30
21 — Ayram	55*	8*
22 — Bandeirante	44*	26*
23 — Barão do Rio Branco	80	72
24 — Barboza	83	73
25 — Barreiras	28	—
26 — Benevente	45	30
27 — Bento Martins	90	54
28 — » »	53	17
29 — Bertha	65	48
30 — Bibi	35*	24*
31 — Blumenau	45	30
32 — Bôa Vista	50	43
33 — » »	20	5*
34 — Branquita	55	30
35 — Brazil	72	20*
36 — »	68	40*
37 — »	60	49
38 — Brazileira	36	24*
39 — Brazilia	60	43
40 — Brioso	69	20*
41 — Britannia	63	16
42 — Cabo Frio	90*	35
43 — Cachoeiro	70	30
44 — Camaquan	32	5*
45 — Campinas	30*	12
46 — Carinhanha	39*	23*
47 — Carioca	37	30
48 — Cauri	21	15
49 — Caxias	31*	14
50 — Cecilia	83	41
51 — Cecy	46	43
52 — Cezar	32	24
53 — Christino Cruz	58	40
54 — Cidade de Maués	26	17
55 — Colombo	47	35

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.

ATE' 100 TONELADAS	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
56 — Colonia	36	15*
57 — Commandante Alvim	86	82
58 — » Capella	74	14
59 — Commodore	43	38
60 — Concordia	25	—
61 — Conselheiro Henr. Avila	98	10*
62 — D. Pedro	23	15
63 — Cotinha	24	8
64 — D. Quixote	60*	40
65 — Delta	60	32
66 — Diana	40	30
67 — Douro	25	15
68 — Edith	89	84
69 — Eduardo	30	11
70 — Elpe	62	37
71 — Emily	86	1
72 — Encantado	36*	28
73 — Engº. Halfed	34	20
74 — Felicidade	37	28
75 — Fides	38	12
76 — Figaro	54	32
77 — Flexa	20	13
78 — Florinda	77	23
79 — Garibaldi	60	52
80 — General Osorio	78	5
81 — » »	40*	20
82 — Geoff	32	—
83 — Gonçalves Dias	50	40
84 — Grão Pará	—	—
85 — Guahyba	55*	34
86 — Guamá	83	50
87 — Guanabara	65	3
88 — Guapoté	45*	32
89 — Gueret's	78	—
90 — Guida	53	29
91 — Gustavo	62*	48
92 — Helena	20*	13
93 — Helga	38	26
94 — Hercules	25	15
95 — Hollandia	80	13
96 — Honorio Bicalho	92	9*
97 — Horizonte	60*	47
98 — Ibicuhy	65	57
99 — Ida	45	36
100 — Iguape	90	54
101 — Itacayuna	44	7
102 — Italia	80*	66
103 — Itapagipe	50	—
104 — Ituhy	85	65
105 — Ivahy	33*	22
106 — Jacuhy	60*	35
107 — Janota	33*	26
108 — Jayme	22*	12
109 — Joaquim Cruz	56	26
110 — Joaquim Correia	33*	20
111 — Joazeiro	64*	38*
112 — José Marcelino	75	2
113 — Juquiá	90	54
114 — Lageado	60*	47
115 — Lamport	73	70
116 — Leopoldina	65	63
117 — »	30	20

ATE' 100 TONELADAS

		Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
118	Leopoldo de Bulhões	28	—
119	» » »	27	18
120	Linares	94	60
121	Lindores	94	60
122	Loreto	68	59
123	Lud	80*	50
124	Lygia	20	12
125	Macáu	45*	38
126	Macuxy	20	15
127	Manauense	95	67
128	Marcos	25	15
129	Marechal Deodoro	25*	10*
130	Marechal Floriano	23*	10*
131	Margery	50*	34
132	Maria	20	13
133	Mario	20	14
134	Milita	39	35
135	Minas	42	22
136	Minas Geraes	62	44
137	Minerva II	20	14
138	Montenegro	98	86
139	Moysés	27	12
140	Muniz Freire	70	67
141	» »	70	45*
142	Napo	37	28
143	Navegantes	34*	27
144	Neptuno	50	35
145	»	43	28*
146	Novo Ajudante	45	43
147	O Bicho	94*	55*
148	Obidense	43	33
149	Onça	60	15
150	Ondina	20	10
151	Orvalho	75	34
152	Oscar	27	3
153	Oscar 2º	22*	15*
154	Otto	23*	17
155	Papagaio	84	17
156	Parahyba	80	52
157	»	20	—
158	Paranaguá	84	8
159	Patrocinio	30	26
160	Paulistana	28	3*
161	Pedras Brancas	22*	9
162	Pedro I	30	15
163	Pedro II	44*	28
164	Pelotas	60*	10
165	»	20*	15*
166	Peter Galand	70*	7
167	Pirapora	71*	43*
168	Porangaba	28	18
169	Post	65	32
170	Prudente Moraes	64*	38*
171	Purús	20	—
172	Quinze de Novembro	54	25
173	Republica	22*	17*
174	Richard Paul	50	37
175	Rienzi	47	3*
176	Rio Balsas	30	16
177	» Branco	33*	25
178	» »	33*	20

ATE' 100 TONELADAS

		Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
179	Rio Branco	29	15
180	» Brilhante	30	20
181	» Grande	98	10*
182	» »	40*	26*
183	» Grande do Sul	45*	31
184	» Japurá	25	15
185	» Jordão	45	41
186	» Negro	33	22*
187	» Paraná	40	33
188	» Pardo	30	19
189	» Taquary	35*	27
190	Rioja	50	32
191	Rivalista	40	30
192	Rubi	78*	38
193	Ruy Barboza	72	62
194	Ruydelina	32	25
195	S. Francisco	20	14
196	S. Leopoldo	40	24
197	Saldanha Marinho	34*	20*
198	Salvador	50*	36
199	Santa Cruz	90*	44
200	» »	56	16
201	Santarem	21*	10*
202	Santo Angelo	29*	12*
203	Santo Antonio	26	24*
204	» »	34	26
205	São João	25	11
206	» Luiz	30	20
207	» Miguel	48	24
208	» Paulo	50	46
209	» Pedro	30	20
210	» Simão	25	10*
211	Satellite	52*	36
212	Senador Cruz	34	18
213	Sergipe	22	15
214	Severino Vieira	20*	12*
215	Silveira Martins	92	9*
216	Soberana	51	48
217	Spur	62	5*
218	Standard	63	32
219	Sul America	45	5*
220	Sultana	29	18
221	Superb	38	17
222	Tapir	20*	12
223	Taquara	30	20
224	Taquary	45	40
225	Teutonia	31	29
226	Tit-Bits	63	32
227	Tupy	38*	20
228	Vencedor	60	35
229	Victoria	90	80
230	Vulcano	70	4
231	Xingú	98	55
232	Yaquirana	49	40
233	Zgartha	24	22
234	Ziloca	23	17
		11.335	6.258

DE 100 A 200 TONELDEAS

	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
1 — Alagôas	107	81
2 — Almeirim	173	145
3 — Aitamira	116	79
4 — Alto Purús	111	95
5 — Annie	155	31
6 — Augusto Ferreira	180*	108
7 — Antonio Bittencourt	137	93
8 — Ayapuá	140	85
9 — Aymoré	149	4
10 — Bahia	110	69
11 — Baixo Purús	124	84
12 — Barão de Grajahú	150	140
13 — » de Urussuhy	194	121
14 — Barbosa Gonçalves	116	—
15 — Bella	146	69
16 — Belmonte	193	157
17 — Brazil	135	83
18 — »	120	100
19 — »	111	8
20 — Bridesmaid	139	84
21 — Camaquam	100*	60*
22 — Campinas	160	98
23 — Candido Rodrigues	132	56
24 — Canutama	150	93
25 — Cecilia	139	—
26 — Cidade de Manáos	120	19
27 — » » Teffé	160	72
28 — Commandante Bethem	112	5
29 — Commendador Peixoto	192	144
30 — Concord	187	146
31 — Conqueror	112	—
32 — Curityba	160	93
33 — Coral	140	99
34 — Corvo	112	5
35 — Cosmopolita	139	97
36 — Costa Martins	147	95
37 — Cruzeiro do Sul	125	85
38 — Dantas Barreto	144	51
39 — Diamantina	160	98
40 — Dr. Coutinho	150	—
41 — Dragon	131	47
42 — Erika	101	77
43 — Ernest	115	32
44 — Ernestina	115	32
45 — Esperança	110	10
46 — Espirito Santo	135	51
47 — Etruria	145	67
48 — Expresso Itaqui	177	142
49 — F. F. de Carvalho	150	83
50 — Fernando Noronha	124	53
51 — Gaivota	114	10*
52 — Gertrud	100	70
53 — Germaine II	116	39
54 — Gonçalves Martins	165	51
55 — Guapo	120*	50
56 — Hermann	139	103
57 — Hilario	120	46
58 — Hilda	167	142
59 — Iguassú	130	85
60 — Iguatemy	105	64
61 — Ilha Mexicana	120	76

DE 100 A 200 TONELADAS

		Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
62	Isis	168	60
63	Itacoatiára	160	98
64	Itaparica	153	15
65	Jaguaripe	185	35
66	Jane	172*	115
67	João Alegria	112	94
68	João Martins	144	60
69	Jonathas Pedrosa	141	96
70	José Martins	141	83
71	Liberdade	100	70
72	Lingueta	120*	29
73	Linosa	123	22
74	Lygia	100	77
75	Magdalena	162	20*
76	Malzatob	144	103
77	Manoel Thomaz	196	93
78	Marapatá	187	139
79	Marariá	169	136
80	Marcilio Dias	186	126
81	Maria Angelina	168	60
82	» Segundo	111	11
83	Marion	174	66
84	Matta Machado	105*	63*
85	Mauricio Wanderley	112	53
86	Miguel Bittar	124	96
87	Miracema	110	71
88	Mogy	150*	120
89	Nictheroy	160	98
90	Obidos	160	98
91	Olinda	160	98
92	Oriente	111	22
93	Papagaio	150	—
94	Parahyba	160	98
95	Paraizo	115	94
96	Parreiras Horta	157	21
97	Pelorus	128	46
98	Petropolis	160	98
99	Pharoux	158	104
100	Phoca	112	5
101	Piauhy	130	85
102	Porto Esperança	120	80
103	Primavera	124	14
104	Progresso	159	105
105	Prompt	127	68
106	Rio Acre	100	62
107	Rio Araguaya	155	105
108	» Jutahy	196	115
109	» Xapury	124	96
110	Rosa e Silva	133*	13*
111	S. Luiz	185	60
112	Sabino Barroso	112	5
113	Salacia	115	90
114	Santa Cruz	111	62
115	Santa Maria	195	132
116	Santo Antonio	185	60
117	São Gabriel	172	86
118	» Gonçalo	119	30
119	» João	127	71
120	» José	180	141
121	» José	128	14
122	» Paulo	120	45

DE 100 A 200 TONELADAS

	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
123 — São Pedro	125	46
124 — Sergy	185	35
125 — Solide	110	49
126 — Sorocaba	160	98
127 — Sul America	101	31
128 — Tavares de Lyra	120	100
129 — Tenente Lahmeyer	150	4
130 — Therezina	160	98
131 — Thomé de Souza	113	4
132 — Tucumaré	120	80
133 — Tapauá	146	128
134 — Turuna	195	133
135 — Urariá	100	81
136 — Uruguayana	160	98
137 — Valença	190	78
138 — Veloz	155	31
139 — Vicente de Carvalho	162	90
140 — Yurimaguas	145	112
141 — Wenceslau Braz	160	98
142 — Zuleide	100	62
	19.888	10.054

DE 200 A 300 TONELADAS

1 — Acre	220	115
2 — Ajudante	214	145
3 — Alayde	235	182
4 — Alice	225	195
5 — Almirante	293	222
6 — Alto Acre	248	169
7 — Alves de Carvalho	284	220
8 — Amazonas	265	245
9 — Amonea	210	160
10 — Antonio Azambuja	232	30*
11 — Arinos	201	86
12 — Audaz	291	57
13 — Bento Gonçalves	240	30*
14 — Brito	285	194
15 — Cabedello	230	—
16 — Cahy	227	154
17 — Carlotta	296	219
18 — Cidade de Faro	285	150
19 — Colombo	200	50
20 — Conselheiro Dantas	249	115
21 — Coronel	242	125
22 — Eolo	200	8
23 — Envira	293	199
24 — Estrella	264	176
25 — Farrapo	207	89
26 — Fragoso	248	100
27 — Freire Castro	297	202
28 — Gaivota	203	102
29 — Itajurú	250	174
30 — João de Castro	293	88
31 — Laurindo Pitta	271	103
32 — Manoel Victorino	290	142
33 — Marechal	281	191
34 — Maria	273*	200
35 — Marquez Paranaguá	248	131
36 — Mauá	279	66

DE 200 A 300 TONELADAS

	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
37 — Mauá	207	154
38 — Mercedes Dourado	220	200
39 — Max	241	116
40 — Meta	207	109
41 — Môa	283	192
42 — Montevidéo	240	163
43 — Murusinho	212	144
44 — Norte	290	207
45 — Pedro Samico	230	184
46 — Petropolis	289	59
47 — Porto Alegre	214*	65
48 — Quadros	239	84
49 — Rio Aripuanã	210	143
50 — » Tarauacá	236	221
51 — » Xapury	250	170
52 — Rio-inho	225	153
53 — Santa Maria	257	109
54 — São Bento	218	48
55 — » José	280	95
56 — » Leopoldo	230	30
57 — » Luiz	283	254
58 — » Pedro	227	122
59 — Sertanejo	289	197
60 — Sinimbú	240	132
61 — Sobral	280	245
62 — Stella	213	181
63 — Teffé	240	222
64 — Thereza	202	137
65 — Tucháua	282	192
66 — Tupá	241	210
67 — União	217	147
68 — Victoria	205	105
69 — Virginia	215	146
70 — Zé Florencio	210	165
	17.196	9.926

DE 300 A 400 TONELADAS

1 — Adamastor	360	225
2 — Alves de Freitas	383	260
3 — Andirá	360	225
4 — Aquiry	362	242
5 — Augusto Montenegro	318	216
6 — Barão de Cametá	363	221
7 — Benjamim	312	202
8 — Braga Sobrinho	302	206
9 — Brazil Fluvial	354	240
10 — Cachoeira	330	165
11 — Castello	300	165
12 — Cidade de Fortaleza	300	202
13 — Claudia M.	387	258*
14 — Contreiras	335	228
15 — Gartheta	336	177
16 — Guanabara	324	175
17 — Guanaco	361	248
18 — Guarany	325	229
19 — Helena	312	173
20 — Henrietta	350	182
21 — Inca	303	275
22 — Iraty	394	227

DE 300 A 400 TONELADAS

	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
23 — Javary	380	258
24 — José Rosas	366	236
25 — Juncal	350	96
26 — Jupiter	331	231
27 — Juruá	327	223
28 — Jurupary	310	207
29 — Lucania	346	218
30 — Madeira	354	260
31 — Madeira Mamoré	329	224
32 — Marsoim	305	194
33 — Mondego	380	224
34 — Nilo Peçanha	322	232
35 — Normandie	335	200
36 — Pará Rio	360	220
37 — Paraná	360	220
38 — Pirahy	355	241
39 — Porto Seguro	395	205
40 — Presidente	320	250
41 — Recife	376	—
42 — Republicano	328	223
43 — Rio Curuçá	333	226
44 — » Envira	305	207
45 — » Jacy	347	296
46 — » Madeira	312	212
47 — » Xingú	319	217
48 — » Yaco	361	246
49 — São Luiz	372	253
50 — Sabina	335	193
51 — Santa Cruz	363	263
52 — Santo Amaro	317	165
53 — » Elias	344	270
54 — São Felix	337	194
55 — Sapucaia	398	270
56 — Sobralense	320	218
57 — Tabatinga	325	229
58 — Tejo	323	219
59 — Tres Barras	391	365
60 — Victoria	355	241
61 — »	350	—
62 — Vizeu	357	243
63 — Ypiranga	352	205
64 — Walter	317	216
	21.913	13.887

DE 400 A 500 TONELADAS

1 — Aguia	414	203
2 — Alliança	468	310
3 — Andresen	414	281
4 — Antonio Olyntho	459	251
5 — Aymoré	400	294
6 — Belém	418	284
7 — Beui	469	257
8 — Bigua	486	231
9 — Cametá	478	340
10 — Camocim	448	305
11 — Carangola	433	258
12 — Cassiporé	484	306
13 — Castello I	434	346
14 — Ceará	427	290

DE 400 A 500 TONELADAS

	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
15 — Commandante Miranda	427	290
16 — Coxipó	485	50
17 — Empreza	418	327
18 — Etha	400	239
19 — Eurico	465	301
20 — Fernandes Vieira	468	267
21 — Fidelense	433	259
22 — Flamengo	469	257
23 — Francisco Salles	450	346
24 — Humaythá	417	284
25 — Imperador	402	282
26 — Imperatriz Thereza	481	341
27 — Indio do Brazil	405	290
28 — Ipanema	440	257
29 — Iracema	433	294
30 — Itamaraty	401	253
31 — Labrea	418	284
32 — Laguna	411	320
33 — Leopoldina	480	—
34 — Lobão	417	320
35 — Marechal Hermes	447	—
36 — Mario	445	305
37 — Monte Moreno	428	219
38 — Montenegro	430	293
39 — Murupy	420	248
40 — Nazareth	416	321
41 — Nioac	485	50
42 — Oyapock	470	268
43 — Paes de Carvalho	459	261
44 — Paraná	492	395
45 — Parahyba	420	223
46 — Perseverança	498	338
47 — Porto Velho	459*	371*
48 — Prudente de Moraes	472	321
49 — Rio Grande	425	363
50 — » Maoumhan	474	323
51 — » Panhiny	442	210
52 — » Tapajóz	414	281
53 — Sucre	410	278
54 — Teixeirinha	433	257
55 — Tupy	400	294
56 — Ubatuba	457	200
57 — Valparaizo	427	291
	25.260	15.357

DE 500 A 600 TONELADAS

1 — Ceará	540	259
2 — Constantino Nery	509	264
3 — Dina	597	292
4 — Esperança	500	340
5 — Guararápes	522	166
6 — João Alfredo	556	378
7 — Mayrink	551	375
8 — Moacyr	578	393
9 — Parahyba	508	—
10 — Rio Branco	556	378
11 — Soure	597	292
12 — Sumaré	568*	148
	6.582	3.285

DE 600 A 700 TONELADAS

	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
1 — Commandante Freitas	632	396
2 — David Campista	642	317
3 — Itaicy	693	450
4 — Philadelphia	696	378
5 — Rio Mar	680	480
6 — Tocantins	659	341
	4.002	2.362

DE 700 A 800 TONELADAS

1 — Anna	720	364
2 — Cannavieiras	760	395
3 — Commandatuba	751	380
4 — Cururupú	758	440
5 — Diamantino	760	540
6 — Ilhéos	760	394
7 — Itabira	753	467
8 — Itacolomi	738	569
9 — Itajoan	752	512
10 — Itaqui	754	512
11 — Itaverava	767	738
12 — Jequitinhonha	750	383
13 — Julio de Castilho	726	—
14 — Ladario	760	540
15 — Marahú	746	378
16 — Prudente de Moraes	780	497
17 — Tury-Assú	759	445
	12.794	7.554

DE 800 A 900 TONELADAS

1 — Capivary	897	449
2 — Itapema	813	553
3 — Mercedes	883	485
	2.593	1.487

DE 900 A 1.000 TONELADAS

1 — Dr. Saboia	949	474
2 — Itaipava	904	707
3 — Itaituba	913	717
4 — Itapacy	914	717
5 — Itaperuna	909	713
6 — Oyapock	916	439
	5.505	3.767

DE 1.000 A 2.000 TONELADAS

1 — Alagôas	1.989	1.254
2 — Almirante Jaceguay	1.294	793
3 — Amazonas	1.448	927
4 — America	1.485	672
5 — Antonina	1.773	1.125
6 — Aracaty	1.525	996
7 — Araujo Pinho	1.275	—
8 — Assú	1.185	925
9 — Belém	1,082	640

DE 1.000 A 2.000 TONELADAS

	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
10 — Bello Horizonte	1.082	640
11 — Bocaina	1.695	1.404
12 — Barbacena	1.811	1.082
13 — Bragança	1.190	751
14 — Brazil	1.598	1.054
15 — Caceres	1.108	512
16 — Carlos Gomes	1.306	692
17 — Cuyabá	1.082	640
18 — Cubatão	1.808	1.080
19 — Districto Federal	1.082	640
20 — Florianopolis	1.495	918
21 — Fortaleza	1.082	640
22 — Frúta	1.860	1.117
23 — Goyaz	1.851	981
24 — Guajará	1.498	927
25 — Guanabara	1.278	765
26 — Gurupy	1.934	1.221
27 — Ibiapaba	1.810	1.082
28 — Icarahy	1.491	985
29 — Imbariê	1.050	—
30 — Iris	1.430	899
31 — Itajubá	1.817	958
32 — Italia	1.598	1.056
33 — Itamaracá	1.480	1.383
34 — Itapucu	1.849	978
35 — Itapema	1.843	910
36 — Itaúba	1.851	826
37 — Ivahy	1.491	985
38 — Jacuhy	1.951	1.182
39 — Javary	1.295	793
40 — Lily M.	1.203	1.095
41 — Magé	1.200	—
42 — Manáos	1.719	1.169
43 — Mantiqueira	1.696	1.045
44 — Maranhão	1.916	1.330
45 — Maroim	1.189	925
46 — Mimy M.	1.120	691
47 — Miranda	1.108	505
48 — Mossoró	1.865	1.220
49 — Murtinho	1.106	511
50 — Natal	1.883	1.131
51 — Oceano	1.000	542
52 — Piauhy	1.022	640
53 — Pirangy	1.540	950
54 — Pyrineos	1.696	1.044
55 — Rio Amazonas	1.668	1.060
56 — Ruy Barboza	1.905	984
57 — Santa Maria	1.054	660
58 — São Luiz	1.082	640
59 — » Salvador	1.082	640
60 — Satelite	1.412	892
61 — Sergipe	1.859	990
62 — Servulo Dourado	1.811	933
63 — Sirio	1.858	970
64 — Tabatinga	1.103	677
65 — Taguary	1.943	1.176
66 — Tatuhy	1.491	985
67 — Victoria	1.082	640
	99.385	58.482

DE 2.000 A 3.000 TONELADAS

	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
1 — Acre	2.587	1.555
2 — Attilio	2.053	1.260
3 — Brazil	2.003	1.260
4 — Campeiro	2.687	1.605
5 — Campinas	2.306	1.390
6 — Itaberá	2.162	1.201
7 — Itagiba	2.169	1.221
8 — Itapuhy	2.172	1.179
9 — Itapura	2.119	1.179
10 — Itaquatiá	2.687	1.555
11 — Itaquera	2.209	1.254
12 — Itassucê	2.123	1.175
13 — Itatinga	2.114	1.181
14 — Jaguaribe	2.168	1.356
15 — João Alfredo	2.020	1.240
16 — Macapa	2.523	1.569
17 — Marupi	2.326	1.302
18 — Mucury	2.217	1.402
19 — Neuquem	2.119	1.185
20 — Piave	2.347	1.277
21 — S. Salvador	2.020	1.240
22 — Sargento Albuquerque	2.204	1.405
23 — Tibagy	2.422	1.552
24 — Victoria	2.181	1.547
	53.413	31.785

DE 3.000 A 4.000 TONELADAS

1 — Aracajú	3.569	2.182
2 — Araguary	3.975	1.978
3 — Bahia	3.401	2.084
4 — Belém	3.459	2.228
5 — Cabello	3.557	2.180
6 — Ceará	3.324	2.078
7 — Curityba	3.081	2.362
8 — Corcovado	3.046	1.916
9 — Guaratyba	3.726	2.388
10 — Iguassú	3.397	2.355
11 — Maranguape	3.037	1.913
12 — Minas Geraes	3.540	2.179
13 — Pará	3.351	2.097
14 — Purús	3.822	2.495
15 — Rio de Janeiro	3.583	2.213
16 — S. Paulo	3.583	2.213
17 — Sabará	3.693	2.312
18 — Tapajós	3.774	2.442
	62.018	39.615

DE 4.000 A 5.000 TONELADAS

1 — Alfenas	4.739	3.041
2 — Baependy	4.801	3.066
3 — Barbacena	4.772	2.984
4 — Benevente	4.556	2.879
5 — Camamú	4.570	2.845
6 — Campos	4.663	3.018
7 — Caxambú	4.748	2.999
8 — Ingá	4.437	2.855
9 — Jaboatão	4.526	2.896

DE 4.000 A 5.000 TONELADAS	Tonelagem Bruta	Tonelagem Liquida
10 — Joazeiro	4.238	2.701
11 — Santos	4.855	3.114
12 — Tocantins	4.113	2.685
	55.018	35.083

DE 5.000 A 6.000 TONELADAS		
1 — Alegrete	5.970	3.812
2 — Atalaya	5.555	3.490
3 — Belmonte	5.227	3.208
4 — Itú	5.786	3.690
5 — Lages	5.472	3.523
6 — Pelotas	5.703	3.666
7 — Taubaté	5.099	3.228
	38.812	24.617

DE 6.000 A 7.000 TONELADAS		
1 — Ayuruoca	6.872	4.245
2 — Curvello	6.872	4.245
3 — Cuyabá	6.489	4.086
4 — Mandú	6.569	4.094
5 — Parnahyba	6.692	4.126
6 — Poconé	6.750	4.201
7 — Santarem	6.757	4.212
8 — Uberaba	6.062	3.621
	52.647	32.552

DE 8.000 A 9.000 TONELADAS		
1 — Avaré	8.227	4.952
2 — Bagé	8.234	4.969
	16.462	9.921

DE 9.000 A 10.000 TONELADAS		
1 — Caxias	9.791	6.172
2 — Sobral	9.467	5.609
	19.258	11.781

DE 12.000 A 13.000 TONELADAS		
1 — Leopoldina	12.350	7.592

RELAÇÃO DE NAVIOS A VELA

RELAÇÃO DE NAVIOS A VELA

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
1	A. B. C.	J. Ricardo & Cia.	—	—	mad.	21.00	2.65	0.95	—	20	16*
2	ABAETÉ	José Gomes da Rocha	—	1919	"	12.43	3.43	1.39	1.00	25*	20
3	ACTIVO 2º	Pring, Bastos & Cia.	—	1894	"	16.25	4.70	1.80	1.98	48*	33
4	ADA	Cia. Brasileira de Cabotagem Ltda.	—	1895	aço	76.93	11.89	6.83	6.23	1726	1575
5	ADALGIZA	Lino Bandeira de Mello	—	1919	mad.	17.42	3.94	1.82	1.20	45*	40*
6	AGACÝ	José Macario de Paula	—	1920	"	15.95	4.20	1.72	1.11	41*	36*
7	AGAMIS	Arthur Hermann Lundgren	—	—	"	15.00	3.50	1.95	—	40*	36*
8	ADELINA	Urbano José dos Passos	—	1908	"	11.66	5.05	1.76	0.99	80	63
9	AGGITH	Cia. Industrial Pernambucana	—	—	"	20.25	3.44	1.15	—	35	28
10	AGRACIADA	Cia. Seguros Alliança da Bahia	—	1890	F. e A.	29.50	7.80	2.70	1.20	200	134
11	AGUÇADORA	Ildefonso Galvão	—	1918	mad.	17.92	3.78	1.25	0.82	30*	19
12	AGUIA	Albino Cunha	—	—	"	11.07	4.00	1.40	1.32	40	32
13	AJUDANTE	Carlos J. Henrique Helms	—	—	"	15.40	4.40	1.63	—	40	30
14	ALBENA	Alfredo Carolino dos Santos	—	1920	"	16.50	3.70	1.48	0.92	27	24
15	ALBERTO I	Casemiro dos Santos Mendonça O. Monte	—	1920	"	26.59	5.60	2.27	1.60	137	110
16	ALCEIA	Casemiro dos Santos Mendonça	—	1918	"	18.20	3.96	1.35	1.20	38	30*
17	ALEGRIA DOS ANJOS	Carolino Ferreira da Silva	—	1900	"	16.44	4.32	1.36	1.32	26	20
18	ALICE	Angelo Silveira da Luz	—	1876	"	16.00	3.76	1.08	0.70	21*	18*
19	ALINA	Antonio Bernardo da Costa	—	1872	"	16.20	4.70	1.35	1.98	36*	33
20	ALLIANÇA	Alberto Andrade Simões	—	1909	"	29.50	7.00	2.65	1.76	200	153
21	»	Manoel Ferreira Galdino	—	1910	"	18.00	4.50	1.20	—	55	47
22	»	Octavino Antonio da Silva	—	—	"	18.48	5.61	0.88	—	40	30
23	ALLIVIO 2º	Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos	—	1905	—	19.20	5.70	1.90	1.32	130	75
24	» 3º	Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos	—	1905	—	19.20	6.00	1.97	1.32	130	75
25	» 4º	Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos	—	1912	—	26.50	6.85	2.28	1.32	180	120
26	ALMIRANTE	A. P. F. Liberato	—	1878	mad.	32.15	7.85	3.84	—	338*	229
27	» SALDANHA	Cia. Nav. Lloyd Brasileiro	—	1885	ferro	85.34	12.19	7.36	6.70	2066	1921
28	» »	Antonio Miguel de Azevedo Junior	—	1898	mad.	19.40	4.03	2.15	1.98	57*	53
29	ALVARO	Max Schröder e Irmãos Timm	—	—	"	15.00	4.80	1.43	—	35*	30
30	AMALIA ROCHA	J. da S. Peixoto e F. da S. Peixoto	—	1911	"	24.47	5.80	1.78	1.20	124*	90*
31	AMAZONAS	Samuel Americo de Freitas	—	1881	"	18.10	4.80	1.50	1.32	80	35
32	AMELIA	E. Cardoso & Cia.	—	1805	"	28.73	7.14	2.94	—	144	137
33	AMELIA E CLARA	Sergio José da Souza	—	1872	"	71.00	11.10	1.36	1.20	—	41

34	AMERICA	Olympio Balduino da Costa	—	1905	mad.	18.00	4.50	1.35	1.32	156	46
35	»	Anorolino Fernandes Villar	—	—	"	18.30	4.20	1.45	—	40	30
36	AMIGA DA VERDADE	Benevento Velloso Soares	—	—	"	15.40	3.40	1.10	—	22	16*
37	AMIZADE	Mattos Souza & Cia.	—	1909	—	15.40	4.10	1.35	1.15	28*	26
38	AMOR DIVINO	Eleutherio F. da Silva	—	1915	mad.	12.10	3.30	1.32	0.70	28	23
39	A MORENINHA	José Velloso de A. Mello	—	—	"	14.25	3.90	1.65	—	24	20*
40	AMPHITRITE	Gercilio Fontes	—	—	"	16.30	3.65	1.15	—	30	24
41	ANADYR	Arthur Hermann Lundgren	—	—	"	16.20	5.70	1.04	—	39	30*
42	ANDALUZA	Manoel F. da Silva Pirajá	—	1895	"	12.00	2.20	1.85	1.32	30	10
43	ANDRE' REBOUÇAS	Cia. Port of Pará	—	1909	aço	50.29	12.22	2.93	—	496	486
44	» SANTOS	Olegario Gonçalves Martins	—	1880	mad.	14.20	4.25	1.58	1.32	33*	22
45	ANGELITA	Arsenio Fortes	—	1898	"	35.00	5.00	1.10	0.80	35	27
46	ANNA	J. R. de Azevedo	—	1870	"	29.08	6.88	3.74	—	166	158
47	» ADELAIDE	Abilio Magalhães Filho & Cia.	—	1914	"	19.80	3.00	1.20	—	27	22*
48	» AMELIA	João Florencio de Lima Barros	—	1919	"	23.60	4.56	1.50	1.10	56*	54
49	» EMILIA	Abilio Magalhães Filho & Cia.	—	—	"	16.40	3.60	1:50	—	25	20*
50	ANNIBAL	Pedro Luiz da Rocha	—	1863	"	21.56	5.50	1.43	1.32	70	40
51	ANNITA	José Martins de Miranda	—	—	"	21.80	3.10	1.30	—	28	23*
52	» FELIZ	Zulmira da Rocha Coutinho	—	1896	"	14.10	4.30	1.80	1.32	43	29
53	ANTONIETTA	Fernando Ignacio Machado	—	—	"	14.80	3.30	0.96	0.66	25	15
54	ANTONINA	Theophilo Martins Vianna	—	1920	"	13.20	3.74	1.10	0.60	27	19
55	APRESENTAÇÃO DE MARIA	Dr. Anto. Buarque de Lima e J. B. Sucupira	—	1896	"	17.50	3.65	1.30	0.91	43*	30*
56	ARAYOZES	J. Mentor & Cia.	—	1919	"	13.20	4.40	1.76	1.00	80	66
57	ARETHUSA	José Ignacio Pereira Rego	—	1901	"	15.50	2.60	1.00	0.86	40	38
58	ARGENTINO	M. C. de Mello e M. C. Ferreira	—	1894	"	25.00	4.95	1.72	1.40	86	69
59	ARGONAUTA	J. Ricardo & Cia.	—	—	"	15.60	3.70	1.10	—	40*	36*
60	ARISTIDES	Aristides Madeira	—	1921	"	23.80	6.80	2.00	—	110*	100
61	ARTHUR	Azevedo Fernandes & Cia.	—	—	"	19.70	6.10	2.20	—	80	64*
62	ATLANTICA	José de Alarção Ayala	—	1919	"	14.10	3.39	1.45	1.00	24*	22
63	AURORA	Oswaldo e Dagmar Guerra	—	1904	"	17.60	3.90	1.45	1.32	34*	30
64	»	João Pompilio Vianna	—	—	"	15.49	4.57	1.60	1.32	35	29
65	» II	Francisco Tertuliano de Albuquerque	—	—	"	21.50	4.20	1.30	—	40*	32
66	AUXILIADORA	Joaquim Pereira Souza	—	1894	"	17.50	5.08	2.70	1.65	50	37
67	AVISO	Arlindo do Carmo	—	1872	"	13.30	3.40	1.22	—	28	17
68	B. DE MAPARY	Marcelino Freitas	—	1919	"	17.95	5.25	2.10	1.20	97	70
69	BAHIA	A. Stáel	—	1911	aço	34.13	6.75	2.01	—	110	90*
70	BAHIANA	Pedro Pinheiro Lobão	—	1898	mad.	13.04	3.04	1.20	0.99	28	17
71	BALEIA	José Almeida Sobrinho	—	1913	"	8.00	3.20	1.25	0.66	32	19
72	BARRA	Hard Rand & Cia.	—	1913	"	16.60	4.60	1.25	—	35*	28*
73	» NOVA	Joaquim Jorge de Paula	—	1920	"	14.00	3.20	1.10	1.65	50	30

NOTA: — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	TONELAGEM Bruta	Liquida
74	BARROSO	Severo & Irmão	—	1893	mad.	28.00	4.70	1.70	1.15	90	60*
75	BAVIEIRA	Olympio Tavares e Benevenuto Lima	—	1895	"	22.50	6.50	2.55	—	120	80
76	BAVIERA	Miguel Faustino do Monte	—	1895	"	15.20	5.20	2.00	1.32	63*	50*
77	BEATRIZ	José João de Barros Dias	—	—	"	14.00	3.35	1.55	—	29	23*
78	BEIJA FLOR	Manoel Estevam da Rosa	—	—	"	17.60	3.52	0.93	—	20	13
79	BELLA AURORA	Egydio M. P. de Carvalho	—	—	"	21.00	3.10	1.50	—	27	22
80	BELLINHA	Domingos Alves Ribeiro	—	1910	"	18.43	3.18	2.80	1.32	54*	24
81	BELMONTE	A. Stiel	—	1914	"	37.49	6.78	2.03	—	193	157
82	BENGUELLA	J. Antonio Vieira e A. Manoel Gomes	—	—	"	10.81	3.96	1.32	—	40	30
83	BERE	José Antunes da Silva	—	1920	"	14.42	2.31	1.65	0.90	29	19
84	BERNARDINO II	Norberto Gonçalves da Cunha	—	1869	"	14.19	4.62	1.43	—	40	34
85	BISMARCK	José Gonçalves da Cunha	—	1870	"	14.30	3.96	1.59	—	30	16
86	BLUMENAU	Asseburg & Willerding	—	1883	"	35.55	7.39	3.17	—	278	232
87	BOA ESPERANÇA	Manoel Francisco da Cruz	—	1909	"	13.45	4.45	1.30	0.99	27*	23
88	» NOVA	Mariano Frazão	—	1919	"	12.00	4.00	1.60	0.90	31	20
89	» VIAGEM	Francisco Tertuliano de Albuquerque	—	—	"	22.90	4.80	1.64	—	48	32
90	» VINDA	Vicente Barbosa dos Santos	—	1920	"	11.00	3.70	1.30	0.75	26	18
91	» VISTA	José Francisco de Oliveira	—	1920	"	13.70	3.30	1.00	0.83	27	25
92	BOGARY	João Vicente Mello	—	—	"	14.90	3.70	0.92	—	21*	17*
93	BOM AMIGO	José Ignacio da Silveira	—	1870	"	14.00	7.10	1.20	—	42	30
94	» DESPACHO	Joaquim Jorge do Prado	—	1917	"	13.86	3.45	0.95	—	21	17*
95	» DESTINO	João Freyta	—	1912	"	9.90	3.52	1.10	0.59	25	22
96	» JESUS	Azevedo Fernandes & Cia.	—	—	"	20.80	5.32	1.50	—	80	64*
97	BONANÇA	José Priaciacaba Novaes Rego	—	1918	"	10.70	4.10	1.45	0.80	21	14
98	BRASIL	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Cia.)	—	1919	"	67.66	13.10	7.09	5.18	1598	1054
89	»	Antonio Meleiros Chaves & Cia.	—	1908	"	24.00	5.23	1.42	1.65	80	61
100	»	Brasil Vasconcellos	—	1920	"	23.50	5.10	1.80	2.00	66	64
101	»	Lloyd Brasileiro	—	1897	"	15.50	6.10	1.88	0.88	44	42
102	»	José Menezes Brasil	—	1912	"	13.00	4.50	1.60	0.99	21	14
103	BRASILEIRA	Couto & Cia.	—	1887	ferro	72.28	10.85	6.45	—	1321	1201
104	CABO FRIO	Alvaro Ribeiro Bastos	—	1913	"	14.90	4.30	4.10	1.60	47*	35
105	CACIQUE	Cyriano J. Silva e J. F. dos Santos	—	1913	mad.	22.66	4.95	1.45	1.20	145	54
106	»	Bernardo Irineu Rodrigues	—	1858	"	18.04	4.40	1.21	1.10	40	25

107	CAETE'	João Fonte e Irmãos Conceição	—	1906	"	22.50	4.80	1.43	1.12	161	50
108	CAHY	Olympio Balduino da Costa	—	—	"	22.20	3.50	1.50	1.49	130	30
109	CALUMET	Fernando Dell'Amiga	—	1900	"	57.90	12.21	5.72	—	1241	1094
110	CAMAMU'	Augusto Carlos	—	1920	"	22.00	4.66	1.40	1.52	51*	46
111	CAMELIA	Ignacio Góes	—	1918	"	14.70	3.70	1.25	1.65	21	19
112	CAMORIM	Mario Militão & Irmão	—	1911	aço	21.75	5.55	2.50	1.00	105*	84
113	CAMPONEZ	Luiz Gonçalves da Silva e J. C. Lemos	—	1847	mad.	22.00	5.72	1.16	1.00	75	60
114	CAMPOS NOVOS	Antonio Miguel de Azevedo Silva	—	1893	"	12.40	4.40	1.20	1.10	41*	34
115	CANNAVIEIRAS	Olympio Balduino da Costa	—	1899	"	22.74	4.63	1.74	1.32	61*	53
116	CARIDADE	Joaquim Pereira de Souza	—	1898	"	18.60	5.40	1.60	1.50	56*	46
117	CARMEL	Morze Alhadef	—	—	"	10.85	3.75	1.00	0.63	20	14
118	CARMELITA	Miguel Faustino do Monte	—	1890	"	19.00	3.19	1.10	0.82	35	24
119	CAROLINA	Joaquim Augusto Merlim	—	1910	"	18.00	5.75	1.80	1.54	29	27
120	» CAPRICHOSA	José Pedro Lopes Duarte	—	1899	"	11.20	4.10	1.10	0.66	22	12
121	CARTHAGENA	Herdeiros de J. Sabino da Motta	—	—	"	18.20	3.00	1.10	—	22	18*
122	CARVOEIRA	Herdeiros de J. Sabino da Motta	—	1869	ferro	69.18	11.48	6.78	—	1356	1293
123	CATHRINE	J. Rolle	—	1869	mad.	34.87	7.19	3.74	—	239	225
124	CASTRO ALVES	Liberato Pedro de Azevedo	—	1920	"	11.00	4.40	1.40	1.32	25	20
125	CAUBY	João Vicente Damasceno	—	1920	"	25.20	5.60	2.33	1.80	121*	85*
126	CAYRU'	J. Ferreira de Araujo Palma	—	1909	"	13.20	4.00	1.10	0.99	20*	16
127	CECILIA	Conde Filho & Cia.	—	1871	"	39.21	8.71	3.58	—	330	300
128	CERES III	Filhos de Maria Vieira da Costa	—	—	"	19.40	4.00	1.32	—	25	20*
129	» V	Joaquim Carneiro de Andrade Mello	—	—	"	14.00	4.00	3.00	—	59*	22*
130	CERRO MIRIM	Joaquim Francisco dos Santos	—	1918	"	13.20	3.74	1.10	—	70	30
131	CHIQUITA	Dourado Irmãos & Cia.	—	1911	"	18.00	3.50	1.70	—	38*	32
132	CHRISTOVÃO	Francisco Nunes de Souza	—	1869	"	17.60	5.50	1.43	1.30	50	37
133	CLAUDIA M.	Soc. Paulista de Navegação Mattarazo	—	1920	aço	42.06	8.23	3.55	—	387	292
134	» DUBEUX	Leão & Cia.	—	1920	mad.	33.37	6.55	2.31	1.32	192	170*
135	CLEMENTE IV	Carlos Hepeke Junior	—	1878	"	16.00	3.95	1.50	1.32	29	24*
136	CLOTILDE	Arsenio José de Mello	—	1905	"	17.00	4.60	1.55	1.55	44*	29
137	COLOMBO	Cia. Valença Industrial	—	1907	"	14.43	5.54	1.90	1.65	70	41
138	COLONIA	Carlos Schein	—	—	"	12.10	3.52	1.10	—	30	20
139	COMBATE	Manoel Ventura	—	1909	"	12.85	4.13	1.80	1.15	33*	19
140	COMMANDANTE F. VILLAR	Alberto Gallo	—	1902	"	15.30	4.12	1.40	1.10	32*	26
141	COMPTIDOR	Empreza Brasileira de Navegação	—	1893	"	33.50	8.70	4.60	3.35	470*	195
142	CONCEIÇÃO	Mesquita Ferreira & Cia.	—	—	"	12.80	6.80	1.98		60*	48*
143	»	Luiz Soares & Cia.	—	1910	"	21.00	4.50	1.30	1.10	43*	40
144	»	Americo da Silva Barros	—	1920	"	15.10	3.52	1.38	0.90	26*	20
145	»	João Alfredo Galvão	—	1915	"	12.40	3.35	1.20	0.82	25	14
146	» II	Manoel Leandro Macáu	—	1899	"	14.18	3.66	1.54	1.32	22	19

NOTA: — As toneladas que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
147	CONCEIÇÃO DE MARIA	Manoel Monteiro de Souza	—	1914	mad.	15.20	4.85	1.30	1.05	33*	31
148	» FELIZ	Fabião Lopes Ferreira	—	1898	"	15.55	5.27	1.60	1.32	46*	40
149	» FELIZ	Manoel Coutinho de Souza	—	1898	"	18.20	1.19	1.32	1.32	22	12
150	CONCORD	A. Lundgren	—	1910	"	33.83	7.51	3.17	—	187	146
151	CONDE PORTO ALEGRE	Oscar Ritter	—	1888	"	22.00	5.72	1.54	1.98	100	70
122	CONQUISTADORA	Luiz José de Lemos	—	1903	"	17.90	5.35	1.90	0.82	64*	46
153	CORAJOSA	Manoel Antonio Alves	—	1918	"	15.95	4.00	1.50	0.82	27	18
154	CORAL	Pring, Bastos & Cia.	—	1890	F. e A.	27.50	5.80	2.70	1.80	140	90
155	CORINA	Salvador Apratto da Silva	—	1918	mad.	16.00	5.85	1.40	1.10	50*	40*
156	COROA GRANDE	Taciano R. T. de Macedo	—	—	"	15.60	1.90	1.05	—	20	16*
157	CORREIO DA PENHA	Azevedo Pereira & Cia.	—	1901	"	18.90	3.86	1.00	0.82	39	26
158	» DE GOYANA	Manoel Nascimento Torres	—	1919	"	20.03	4.10	1.10	—	46*	32*
159	CORTA MAR	João Paulo Ferreira	—	1914	"	28.88	7.48	2.46	1.98	191*	98
160	CRUZ VERMELHA	J. A. da Costa	—	1884	"	27.27	6.53	3.05	—	190*	148
161	CRUZEIRO	João Carlos do Rego	—	1918	"	12.00	3.80	1.60	0.90	29	20
162	CHRYSTAL	José Pendola	—	1965	"	24.20	6.16	1.70	1.10	120	80
163	CURIOSO	Evaristo da Silva Brandão	—	1899	"	13.35	4.70	1.60	1.32	35*	24
164	CYSNE	Adriano José dos Santos	—	1899	"	9.80	3.30	0.88	—	20	18
165	D. ISOLINA	Octacilio Gonçalves da Cunha	—	—	"	12.32	3.19	0.88	—	25	16
166	D. LALA'	Antonio Alves Teixeira d'Araujo	—	—	"	16.50	3.80	2.10	—	46*	25
167	D. PEDRO II	Simão da Luz Castro	—	1918	"	16.80	4.45	1.50	0.85	52	35
168	D. RUDULPHO	J. Quintino Pereira	—	1876	"	18.46	5.10	1.60	1.50	49	47
169	DALILA	Manoel da Silva Barreto	—	—	"	14.40	3.50	1.30	—	20	16*
170	DALVA	Usina Pindoba	—	1915	"	15.00	5.00	1.11	0.88	30*	27
171	DANACA	Francisco Angelo Galotti	—	1908	"	17.00	4.45	2.00	1.60	60*	31
172	DARIO	Manoel José Vianna	—	1870	"	13.00	3.30	1.00	—	20	15
173	DELOURO	Manoel Gonçalves Sobrinho	—	1913	"	20.70	3.20	0.95	0.82	23	21
174	DELIGENTE	Januario Prates	—	—	"	11.88	4.40	1.84	—	60	49
175	DEMOCRATA	Antonio Mendes Filho	—	—	"	19.50	5.75	1.55	1.98	90	76
176	DESPIQUE	Antonio Francisco Duarte	—	1894	"	12.35	3.60	1.10	—	25	14
177	DEUS TE GUIE	D. Lydia Costa Pereira Mendes	—	1898	"	18.35	4.52	2.45	1.32	20	15
178	DIAMANTINA	Cia. Commercio e Navegação	—	1914	"	19.80	5.00	1.10	0.99	38	30
179	DIANA	Samuel Americo de Freitas	—	1894	"	17.35	2.20	1.90	0.99	50	35

180	DIANA	Antonio Colimby	—	—	mad.	17.80	4.60	1.00	—	32*	20
181	DIVA	Bento Antonio da Silva	—	1897	"	24.20	5.26	2.64	1.98	124*	100
182	DIVINA PROVIDENCIA	Pedro Antonio dos Santos	—	1882	"	26.10	3.55	1.10	0.90	50	38
183	DOCA	Hildebrando José Centeno	—	1871	"	12.92	2.55	1.76	—	65	54
184	DOIS AMIGOS	Hermelindo Esteves de Assis	—	1915	"	23.17	5.71	2.33	1.32	110*	67
185	» »	Antonio Padoal	—	1872	"	14.30	4.40	1.14	—	50	37
186	» »	Sergio José de Souza	—	1878	"	14.29	4.62	1.72	1.42	40*	34
187	» »	José Menezes Brasil	—	—	"	18.50	3.20	0.90	0.66	31	22
188	» DE JUNHO	Domingos Rodrigues D'Aguiar	—	1920	"	12.50	4.20	1.45	0.80	37	25
189	» IRMAOS	D. Anna Elizabeth H. Lundgren	—	—	"	31.50	3.90	1.50	—	65*	33
190	» »	J. Ventura Lopes	—	—	"	13.20	3.95	0.88	—	40	24
191	DORVALINA	J. Ignacio de Oliveira	—	—	"	11.00	3.70	1.20	—	30	20
192	DOURO	Carvalho A. Ferreira	—	1909	"	13.25	3.38	1.20	0.81	20*	12*
193	DUAS AMERICAS	F. Irmãos & Cia.	—	1872	"	47.13	9.88	6.30	—	1036*	620
194	ECYPSE	D. Anna Elisabeth H. Lundgren	—	—	"	30.50	7.10	4.00	—	168	119
195	EDITH	Joaquim Lopes Marques	—	1900	"	11.20	4.30	2.10	0.99	46	26
196	»	Manoel Ferreira Franco	—	1898	"	16.40	3.60	1.87	0.72	30*	21
197	EGEO	Domingos J. Braga	—	1913	"	22.80	5.35	1.90	1.32	67	65
198	ELISABETH	Hermann Lundgren (Anna Elisabeth)	—	1911	"	27.30	7.01	3.28	—	140	124
199	»	Francisco Tertuliano de Albuquerque	—	—	"	23.29	3.90	1.48	—	43	35*
200	EMILIE	B. Malburg & Cia.	—	1896	"	39.85	8.97	3.71	—	346	306
201	ENAURA	Pedro Marinho Falcão Filho	—	1919	"	18.50	4.14	2.32	0.90	60*	49
202	EPITACIO PESSOA	Florencio José Borges	—	1920	"	11.44	3.74	1.32	0.75	25	18
203	EQUADOR	Antonio de Lima Sobrinho	—	1912	"	24.00	5.80	2.15	1.84	115*	103*
204	ERNA	Augusto Schmidt	—	1909	"	12.50	3.78	1.45	1.22	23*	16
205	ESPADARTE	Henrique Hermes	—	1898	"	21.00	5.10	1.75	1.32	31	29
206	ESPERANÇA	Carlos Ferreira da Graça	—	1908	"	16.20	4.50	1.30	1.10	35*	32
207	»	Jacintho M. e C. C. Moreira	—	—	"	15.40	4.18	1.10	—	20	20
208	»	Munhez da Rocha & Cia.	—	1895	"	13.10	3.80	1.32	1.25	26	14
209	ESPORA	Antenor Guimarães & Cia.	—	—	"	17.50	5.50	2.20	—	76*	33
210	ESTERLINA	Joaquim A. da Silva e João A. Carvalho	—	1919	"	21.30	4.40	1.86	1.00	60*	58
211	ESTRELLA D'ALVA	Dr. João F. Carneiro Campello	—	—	"	10.50	3.30	1.10	—	20	16*
212	» DA GUIA	João Paes & Irmãos	—	1919	"	17.70	3.84	1.26	1.00	28*	24*
213	» DO NORTE	Constantino Barbosa de Souza	—	1895	"	29.50	3.55	1.30	1.00	47*	21
214	» DO ORIENTE	José Ferreira dos Santos	—	1914	"	15.90	5.55	1.60	1.32	50*	25
515	» DO SUL	Leonor Passos Fernandes	—	1873	"	13.20	4.40	1.40	1.10	36	27
216	» POLAR	Gaspar Olympio Luiz de Carvalho	—	1918	"	17.20	4.00	2.00	—	48*	36*
217	EUDOXIA	D. Anna C. Hermann Lundgren	—	—	"	18.60	3.30	1.20	—	28	23*
218	EURYDICE	José Martins de Miranda	—	—	"	17.90	3.30	1.30	—	20	16*
219	EURYNOME	J. Ricardo & Cia.	—	—	"	14.80	3.10	1.40	—	22	17*

NOTA: — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
220	FANGUEIRO	A. J. da Costa	—	1904	mad.	29.71	7.39	2.74	—	212*	193
221	FAYA	Carl Hoepeke Junior	—	1896	,,	15.45	4.50	1.50	1.40	34	32
222	FE'	João Rcher e Eugenio G. de Faria	—	—	,,	21.16	2.10	1.76	—	20	20
223	FEDERAL	Manoel Julio de Mello	—	1862	,,	20.00	5.80	1.76	1.54	70*	67
224	FE' EM DEUS	Manoel S. de Souza Leão	—	1919	,,	19.50	4.00	2.15	0.90	58*	43
225	» DIVINA	Sergio Cavalcante de Sá	—	1918	,,	14.00	3.00	1.90	—	28*	19
226	FELICIDADE	Antonio M. de Faria e suas irmãs	—	1910	,,	14.50	4.60	2.10	1.65	48*	40*
227	FELIX	Asseburg & Willerding	—	1875	,,	29.28	6.88	3.55	—	155	146
228	» LEMBRANÇA	Arthur Hermann Lundgren	—	—	,,	19.10	3.00	1.10	—	30*	24*
229	» LEMBRANÇA	João José de Macedo	—	1910	,,	11.50	4.50	1.70	0.99	31*	16
230	FERNANDO	João José de Abreu	—	—	,,	25.22	6.50	3.36	—	93	75*
231	FLID	L. Lorentzen	—	1916	,,	36.80	8.10	1.62	—	276*	235
232	FLORA	Jensen Fchen & Cia.	—	1892	,,	10.30	3.40	1.30	—	26	7
233	FLORADILLIA	Euthiquio Quintella	—	1915	,,	18.40	3.80	2.80	0.70	68*	48
234	FLOR DE ALEXANDRIA	Francisco Antonio Nascimento	—	1920	,,	16.30	4.90	2.10	0.66	42*	20
235	» DA AMERICA	José Calixto de Oliveira	—	1920	,,	12.00	4.00	1.15	0.69	27	18
236	» DE NOVA BOIPEBA	D. Luiza Pereira dos Anjos	—	1903	,,	11.00	3.00	2.10	0.99	26*	21
237	» DA PENHA	Cimerio Wanderley Sarmento	—	1898	,,	15.70	3.80	2.10	0.80	44*	29
238	» DE ITAPISSUMA	Bellarmino Correia da Annunciação	—	—	,,	17.10	2.90	1.10	—	22	18*
239	» DE MARIA	Luiz Soares Bezerra	—	1875	,,	18.00	4.00	2.05	1.00	37	34
240	» DO BOMFIM	João Tavares de Mello	—	1895	,,	14.32	3.25	1.50	0.99	25	10
241	» DO BRAZIL	Joaquim Gentil de Castro	—	1917	,,	11.30	3.70	1.35	0.77	25	17
242	» DO PAIZ	Manoel Gregorio Henrique	—	1910	,,	12.09	4.00	1.20	0.65	25	18
243	» DO RAMO	D. Maria P. de Souza Costa	—	1893	,,	20.40	4.72	1.72	1.65	58	23
244	FLUCTUANTE	Raymundo Cardoso	—	1919	,,	10.80	3.60	1.25	0.70	24	16
245	FLUMINENSE	Tertuliano Pinto Ferreira	—	1880	—	16.00	4.70	2.20	2.20	57*	34
246	»	Francisco B. Paula Netto	—	1908	mad.	16.72	3.96	2.44	2.50	54*	32
247	FONTINA	Miguel Faustino do Monte	—	—	,,	19.80	3.50	1.48	0.82	36*	30*
248	FORMOSA MARIA	Filhos menores de João C. Wanderley	—	—	,,	16.60	3.00	1.00	—	23	18*
249	FRANCISCO SANTOS	José Camello Ferreira	—	1920	,,	14.00	4.20	1.50	0.85	44	29
250	FRANCOLIN	A. J. Pereira Vianna	—	1862	,,	29.46	7.75	—	—	200	170
251	FRANK	José Alves de Castro	—	1893	,,	19.00	5.28	1.42	1.30	45	42
252	GALLOTTI	José Angelo Gallotti	—	1918	,,	40.95	7.65	4.10	2.50	450	319

253	GAMA	Antonio José Leite de Oliveira	—	1882	mad.	16.00	4.00	2.70	2.10	55	50
254	GARA'	Jacintho Silveira Filho	—	—	,,	16.50	5.06	1.32	—	38*	35
255	GENEZIO	Crispiniano Furtado de Castro	—	1905	,,	13.40	4.55	1.50	0.82	54	45
256	GERENTE	Alberto Campos Assumpção	—	—	,,	34.00	6.70	2.34	2.64	120	80
257	GERTRUDES	Asseburg & Cia.	—	1917	,,	14.50	5.30	2.42	2.09	79	71
258	GODOFREDO	Taboada & Cia.	—	1896	,,	24.88	6.66	2.08	1.98	162*	94
259	GOYANA	Manoel Freire Belem & Cia.	—	1901	,,	22.00	4.80	1.60	1.32	116	51
260	GOYANENSE	Candido Ferreira Cascão	—	—	,,	18.10	3.20	1.20	—	26	20*
261	GRACIANO	Epiphanio Bispo de Oliveira	—	1901	,,	10.00	4.88	1.36	0.99	28	15
262	GRACIOSA	A. Massora & Cia.	—	1874	,,	74.87	10.87	6.33	1.65	1.340	1.273
263	GRAVATAHY	Julio Gonçalves da Silva	—	1865	,,	20.40	5.70	1.60	1.20	64*	57
264	GUANABARA	Seixas Irmãos	—	—	,,	16.60	3.00	1.10	—	33	27*
265	GUARANY	Antonio Gonçalves Amorim	—	1893	,,	18.00	4.50	2.40	1.48	88	50
266	GUIA DA VERDADE	Francisco Ferreira da Guia	—	1919	,,	15.50	3.60	1.70	0.80	33*	32
267	GUILHERMINA	F. F. Goulart	—	1871	,,	32.96	7.01	3.74	—	298*	280
268	GUIOMAR	João Tavares de Mello	—	1916	,,	16.50	5.70	1.80	1.32	59*	44
269	HERALDO	Valente & Cia.	—	1919	,,	11.35	3.20	1.10	0.60	20	13
270	HERMINIA	José Vieira e Jacintho S. Filho	—	1884	,,	15.40	4.29	1.21	—	40	27
271	HERVAL	José da Costa Lemos	—	—	,,	17.00	6.70	2.34	1.54	91	50
272	HILDA	Magalhães & Cia.	—	1902	,,	36.93	8.41	3.53	—	298	265
273	IDA	Carlos Rodrigues Maia	—	—	,,	11.00	3.96	0.88	—	30	20
274	IDALINA II	Urbano José Passos	—	1910	,,	17.15	5.25	1.45	1.32	45*	39
275	IDILLIA	Antonio de Freitas	—	1898	,,	16.50	5.25	1.32	—	60	50
276	INDEPENDENCIA	João José de Macedo	—	1896	,,	19.00	3.00	1.50	1.32	40	36
277	IRACEMA	Francisco Mariano de Azevedo	—	1912	,,	11.40	3.95	1.36	0.90	27	23
278	ISIS	F. Passos & Cia.	—	1876	ferro	71.62	11.30	6.70	6.12	1.336	1.270
279	ITABIRA	Hermogenes G. do Nascimento	—	1919	mad.	22.29	5.00	2.32	1.32	93*	56
280	ITAJAHY	F. H. Vergara & Cia.	—	1897	,,	22.35	4.50	3.30	1.83	75	51
281	ITAJUBA'	Americo C. Mendonça e Guilherme Smith	—	1915	,,	16.00	4.00	1.76	—	32	30
282	ITAJURU'	Cia. N. Nav. Costeira	—	1883	,,	36.66	6.19	2.18	2.28	250	250
283	ITALIA	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Cia.)	—	1920	,,	72.76	12.82	7.19	5.18	1.721	2.150
284	ITAMARACA'	Cia. N. Nav. Costeira	—	1891	aço	75.89	11.41	6.58	6.70	1.480	2.100
285	ITAN	Sabino Ribeiro & Cia.	—	1893	mad.	18.60	4.80	1.20	—	42	33
286	ITANHAEN	João Francisco dos Santos	—	1916	,,	19.80	4.60	1.70	—	49	40*
287	ITAPITANGA	Manoel da Silva Tavares & Cia.	—	1909	,,	27.00	9.13	2.00	1.98	172*	103
288	ITAQUI	João Pedro Gil	—	1859	,,	20.00	5.30	1.45	1.30	60	50
289	IZAURA	José Francisco Telles	—	—	,,	12.50	3.60	2.85	1.32	20	17
290	» JARDIM	Luiz Jardim Gomes Braga	—	1901	,,	27.35	4.74	3.10	1.80	141*	107
291	JACIOBA'	M. Cavalcanti & Cia.	—	1919	,,	25.90	5.30	1.78	1.40	86*	78
292	JACOBINO	Ferreira Bordallo & Cia.	—	1911	,,	9.90	3.40	1.10	0.60	22	16

NOTA: — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
293	JAGUARÃO	Dracildo Antão de Almeida	—	1872	mad.	19.36	4.14	2.10	1.65	58*	38
294	JAGUARANY	Herdeiros de José Sebastião Leite	—	1885	»	17.70	4.50	2.00	1.15	50*	35
295	JAGUARIPE	Antonio Lourenço Bezerra	—	1902	»	20.00	4.50	2.20	1.55	69*	40
296	JANDYRA	Lydio Florentino de Albuquerque	—	—	»	18.90	3.00	1.00	—	30	24*
297	JANOTA	Cecilia Pestana	—	1894	»	13.35	4.55	1.80	1.54	25	22
298	JARDINEIRA	Theophilo Martins Vianna	—	1899	»	10.50	3.30	1.30	0.75	21	18
299	JAYME	Carvalho Filho & Cia.	—	—	»	30.90	6.71	2.38	1.32	220	164
300	JEANNE	Acelyno Muniz Pinho	—	1912	»	24.18	5.90	1.44	0.99	100	71
301	JOANNA	Dr. José Meneseal do Monte	—	1916	»	24.00	5.50	1.80	1.35	80	71
302	JOVEN ALBERTO	Elias Miguel Tromps	—	1898	»	11.00	4.40	1.32	0.75	25	19
303	JUJU'	D. José M. A. Ayalla	—	1913	»	14.10	3.25	1.00	0.85	38	28
304	JULIA MENOTES	Cia. Commercio e Navegação	—	1903	»	19.80	3.00	1.10	1.07	30	20
305	JULIÃO	Cia. Commercio e Navegação	—	1911	»	20.00	5.00	2.00	1.98	70	50
306	JULIETA	José da Silva Freisteiro	—	1907	»	17.00	3.50	0.69	—	50	40
307	JUPITER	Luiz Soares	—	1892	»	16.90	3.80	2.00	0.80	44*	27*
308	JURUA'	Julio Argollo de Souza	—	1919	»	17.30	3.75	1.48	1.10	33*	27
309	LAURA FELIZ	Joaquim Amaro Pinto	—	1901	»	17.40	5.70	1.75	1.65	54	47
310	» HALDT	J. C. N. d'Oliveira	—	1882	»	46.45	10.67	4.09	2.30	522	452
311	LEÃO DO MAR	João Goulart Coelho	—	1909	»	11.00	4.40	1.32	0.75	26	23
312	» DO NORTE	Souza Mattos & Cia.	—	1907	»	19.50	5.90	1.98	1.98	65	63
313	LEMBRANÇA	José Ribeiro Coelho	—	1881	»	15.40	3.94	1.42	1.32	48	19*
314	LEOPOLDINA	Candido Ferreira Cascão	—	—	»	20.00	3.10	1.20	—	26	22*
315	LEOPOLDO	Leopoldo André, Branca e João D. Teixeira	—	—	»	7.90	2.72	0.99	—	20	10
316	LIASINHA	Gonçalves & Cia.	—	—	»	17.00	4.50	1.80	—	48*	33
317	LIBERDADE	João José de Oliveira	—	1904	»	12.80	1.98	1.92	1.15	70	50
318	»	Oscar Cardoso da Fonte	—	—	»	20.60	3.20	1.30	—	30	24*
319	LIBERTADORA	Plinio José Soares	—	1897	»	20.00	6.20	3.00	1.98	95	64
320	LIDAÇÃO	Arthur Hermann Lundgren	—	—	»	24.20	3.00	1.25	—	44	36*
321	LIDADOR	Pedrosa Tinoco & Cia.	—	1898	»	16.66	4.00	1.60	1.32	36*	28
322	LIÉGE	Tertuliano Fernandes & Cia.	—	1911	»	20.15	4.55	1.25	1.32	85*	50
323	LIGEIRA	Usina Pindoba	—	1917	»	23.70	4.70	1.65	1.20	90	54
324	LILIA	J. Feliciano da Silva Macuco	—	1869	»	28.14	6.25	3.17	—	143	134
325	LILY M.	Soc. Paulista de Nav. Matarazzo Ltd.	—	1892	aço	71.92	10.41	6.30	—	1.203	1.095

326	LINDA ESCOLHA	Joaquim José Ramos	—	1906	mad.	15.40	4.84	1.87	0.99	49*	25
327	» FLOR	Odilou Alves da Silva	—	1888	„	17.60	5.30	1.70	1.32	55*	41
328	» NALVA	Aroldo Schindler	—	1905	„	22.06	3.44	1.65	1.05	30	24
329	» ROSA	João Martins do Rego	—	1898	„	20.40	4.10	1.20	0.90	35	31
330	LIVRAMENTO	Miguel Jorge Faray	—	1910	„	17.20	2.40	1.10	0.60	21	15
331	LOLITA	José Carvalho Souza	—	1899	„	16.10	3.20	2.02	0.80	35*	19
332	LUCTADORA	José Carlos Adami	—	1899	„	16.65	5.00	1.87	1.15	52*	41
333	LUTA	Herculano Castro Estrella	—	—	„	11.50	3.10	1.05	0.88	20	15
334	LUTHER	J. Baner	—	1901	aço	38.75	8.63	3.45	—	295	262
335	LUZITANIA	Silva & Pereira Pinto	—	1894	mad.	21.85	3.30	1.20	1.00	44	40
336	LYDIA LIMA	Manoel F. Oliveira Lima	—	1889	„	21.00	3.00	0.99	0.70	46	45
337	LYRA FELIZ	D. Felismina Maria e companheira	—	1910	„	10.12	3,58	1.45	0.80	64	25
338	MACAHENSE	Taboada & Cia.	—	1891	„	13.90	4.40	1.80	1.10	38*	35
339	MACAU	Cia. Commercio e Navegação	—	1876	„	19.30	5.50	2.00	1.98	90	48
340	MACHADO I	João Tamborindeguy & Cia.	—	1869	„	19.80	5.28	1.43	1.30	52	32
341	MANAOS	Samuel Americo de Freitas	—	1889	„	20.09	4.24	1.60	1.48	48	35
342	MANOEL PEDRO I	Manoel Pedro & Cia.	—	1910	„	41.50	10.50	6.60	3.00	1.130	700
343	MARACASSUNÉ	Elias Miguel Promp.	—	1917	„	12.70	4.00	1.45	0.70	36	34
344	MARIA	Wilhelm Richers	—	1876	„	33.35	7.97	3.48	—	221	208
345	» ALICE	Mesquita Ferreira & Cia.	—	1910	„	18.50	5.30	2.00	—	69*	63
346	» ALICE	Mesquita Ferreira & Cia.	—	1914	„	19.74	4.95	2.07	—	68*	57
347	» AUGUSTA	Mesquita Ferreira & Cia.	—	1913	„	24.20	6.50	2.30	—	132*	85
348	» DA GLORIA	Nicolau Rerk Carmi	—	1918	„	13.00	3.90	1.35	1.32	21	19
349	» EMILIA	Alfredo José do Couto	—	1895	„	25.35	7.00	2.53	—	154*	105
350	» LETICIA	Euthiquio Quintella Cavalcanti	—	1920	„	21.45	4.25	1.88	1.20	59*	55
351	» LYDIA	Antonio Luiz das Neves	—	—	„	18.30	3.10	1.40	—	27	22
352	MARIETTA	Raul Britto	—	1911	„	21.20	4.50	1.30	1.12	123	80
353	MARINITTA I	José Carlos dos Santos Sobrinho	—	1920	„	19.80	4.35	1.10	0.90	48	44
354	MAXIMO 2º	Antonio J. da Rosa Junior	—	—	„	12.30	4.70	1.14	—	45	30
355	MERCEDES	José Fernandes dos Santos	—	1899	„	11.50	4.10	1.20	0.58	26	21
356	» DOURADO	Manoel Francisco Quadros	—	—	aço	30.80	8.15	2.50	1.80	220	300
357	MERCURIO	João F. Santos e Francisco L. Santos	—	1890	„	19.00	3.70	2.30	—	56*	37
358	MINERVA	José Affonso Tinoco	—	1912	mad.	14.60	4.50	2.60	—	52	42*
359	MIRITIBANO	Franklin Veras	—	1906	A. e F.	16.50	5.06	1.30	1.00	65	45
350	MIRTYL	A. Onmundsen	—	1876	mad.	28.45	7.03	3.68	—	187	162
361	MINAS	Hilario Pereira	—	1911	„	10.00	3.60	1.00	—	20	15
362	MINERVA	Jacintho B. de Mendonça	—	1918	„	17.10	3.92	1.06	0.99	47*	30
363	»	João Paulo da Silva Junior	—	—	„	18.20	3.00	1.00	—	21	17
364	MODELO	Manoel Cavalcanti & Cia.	—	1917	„	23.70	4.70	1.90	1.40	73*	57
365	MOEMA	Manoel Amelio P. Gouvêa	—	—	„	18.80	2.80	1.15	—	25	20

NOTA: — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.

Nº. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
366	MONITOR	Antonio José Pereira	—	1900	mad.	12.10	3.63	1.10	0.60	27	23
367	MORENINHA	Antonio Moreno de Jesus	—	1879	"	18.17	5.32	2.42	1.98	83	19
368	MOSSORO'	Cia. Commercio e Navegação	—	1876	"	19.90	5.50	2.00	1.98	90	48
369	MOSTARDAS	Jacintho C. Filho	—	—	"	18.08	4.09	2.25	—	57*	40
370	MOUSINHO DE ALBUQUERQUE	A. D. Pinto	—	1896	"	26.66	7.31	2.74	—	118	113
371	MYSTERIOSA	Bezerra & Santos	—	1920	"	15.15	3.78	1.52	0.98	36	34
372	Nº. 797	Anglo Mexican Petroleun Cia. Ltd.	—	1915	aço	35.52	7.92	2.64	—	230*	184*
373	NANCY	Tertuliano Fernandes & Cia.	—	1909	mad.	26.20	4.10	2.20	1.32	82*	50
374	NANETTE	José Alcides Leite	—	1917	"	17.00	4.00	1.10	0.90	49	31
375	NATHILDE	João Fontes & Filho	—	—	"	21.62	3.75	1.50	—	34	28*
376	NAZARETH	Joaquim Canuto da Silva	—	1907	"	12.00	3.20	1.30	0.72	29	25
377	NECO	Guilherme Silva	—	1921	"	11.70	5.70	1.67	—	31	25*
378	NEPTUNO	Azevedo Fernandes & Cia.	—	—	"	23.07	5.00	2.00	—	80*	50
379	NEREIDA	Leocadio Nogueira Netto	—	1919	"	13.30	3.60	1.32	0.80	22*	18*
380	NERITHA	D. Maria L. A. Sarmento	—	1894	"	20.82	3.30	1.10	0.80	59	38
381	NICTHEROY	H. Dantas Companhia Limitada	—	1905	"	25.10	4.65	1.45	—	75	50
382	»	Abdon Rufino de Mello	—	1920	"	15.50	4.40	1.80	0.95	61	41
383	»	M. G. de Jesus	—	1883	"	64.40	11.99	7.80	—	1.317	1243
384	NOVA AURORA	Luiz Soares & Cia.	—	1886	"	21.70	3.50	1.00	0.80	26*	18
385	» ESPERANÇA	Bernardo José Pereira	—	1900	"	11.50	3.60	1.14	0.99	25	14
386	» ESPERANÇA DO BOMFIM	Mattos Souza & Cia.	—	1886	"	18.05	5.60	1.80	1.32	63*	46
387	» LINDOYA	José Vicente F. Silva Junior	—	—	"	16.20	3.30	1.20	—	25	20*
388	» SYRIA	Jorge Abrahão	—	1920	"	14.00	4.00	1.70	0.90	56	32
389	» VENEZA	Abilio M. Filho & Cia.	—	—	"	15.80	3.00	1.10	—	30	25
390	» VIDA	Antonio Ventura	—	1920	"	13.00	4.50	1.05	0.99	21*	19
391	NOVO CAPÃO DO MEIO	Carlos Henrique Helms	—	1865	"	13.42	3.96	0.99	—	30	18
392	» CARLOTA	Antonio Carlos da Silva	—	—	"	26.10	5.50	1.65	1.50	40	30
393	» CORREIO	Olivia T. Jansen e J. Fehen	—	1872	"	19.36	4.84	1.10	—	40	23
394	» DESTINO	D. Risolita Leal de Menezes	—	1908	"	13.70	4.10	1.15	0.99	22	18
395	» MARIA CAROLINA	Arthur Napoleão Braga	—	1868	"	18.48	4.82	1.21	1.10	50	35
396	» S. JOÃO	Francisco Gomes de Farias	—	—	"	12.54	3.74	0.88	—	30	20
397	NUVIA	Bento de Assis Britto	—	—	"	17.25	3.11	1.10	—	24	20
398	NUNES MACHADO	Arminio O. Nunes Machado	—	—	"	19.80	3.10	2.20	—	30	24*

399	OCEANO	Max. Schroeder	—	—	mad.	12.10	3.30	1.55	—	20	15
400	OLGA	Ernesto Mickhorm	—	1845	"	12.76	3.30	0.99	—	35	25
401	» M.	F. Mattarazzo & Cia.	—	1873	ferro	76.19	10.97	6.15	—	1364	1262
402	OLINDA	Asterio Ferreira Frade	—	1912	mad.	17.50	4.10	1.40	1.32	75	31
403	»	Arminio O. Nunes Machado	—	—	"	11.00	4.00	1.45	—	41	32*
404	OLIVEIRA	Francisco de Paula Oliveira	—	—	"	14.50	3.00	1.10	—	20	16*
405	»	Bernardino de O. Brum	—	1869	"	18.70	4.62	1.32	—	39	32*
406	OLIVIA	Cazes e Francisconi	—	1852	"	26.36	7.09	3.43	—	157	149
407	OMEGA	H. R. Palm	—	1910	aço	31.00	7.70	3.00	2.25	250	219
408	ORIBOCO	Cia. Port of Pará	—	1909	"	36.57	7.94	3.04	—	265	260
409	ORIENTAL	Nicolau Pseliker	—	1891	mad.	10.65	4.16	1.72	1.40	20	18
410	ORIENTE	Pedro Luiz da Rocha Osorio	—	—	"	23.30	6.50	2.00	1.76	120	96
411	»	João José de Cacelo	—	1900	"	15.40	3.70	1.10	1.65	52	26
412	»	Laurentino Ferreira	—	—	"	17.30	5.50	—	—	46	37*
413	»	Solidonio Serpa	—	1890	"	12.32	3.31	1.10	—	20	10
414	OSCAR	João Americo da Costa	—	1897	"	14.40	3.00	1.30	0.99	29	27
415	OZORIO	Antonio Freitas & José R. Alves	—	1894	"	11.00	3.90	1.10	—	37	35
416	OSWALDO	Eduardo Vianna	—	1901	"	13.10	4.40	1.70	1.98	26	24
417	PACOTY	Antonio R. S. Figueiredo	—	1915	"	18.70	5.72	1.54	2.31	80	40
418	PAJUSSARA	Claudio Antonio dos Prazeres	—	1993	"	23.00	5.60	2.10	0.90	94*	86
419	PALADINO	Luiz Paladino	—	1892	"	12.10	3.30	1.21	—	25	15
420	PAQUETE DE GOYANA	José Carlos de Andrade	—	—	"	18.15	2.90	1.50	—	22	18*
421	» VOADOR	Manoel R. da Silva Pirajá	—	1903	"	14.89	5.78	2.45	1.32	32	20
422	PARACURY	Cia. «Port of Pará»	—	1909	"	36.57	7.94	3.04	—	265	260
423	PARAGUASSU'	Luiz Gonçalves de A. Filho	—	1918	"	12.50	4.60	1.88	1.05	54	48
424	PARAHYBA	Cruz Sobrinho & Cia.	—	1916	"	16.95	4.55	2.24	—	61	48*
725	PARAIZO	Valerio dos Casaes	—	1858	"	11.58	3.30	0.88	0.66	20	10
426	PARANA'	Maria J. Soares Marcello	—	1914	"	19.40	5.30	1.60	1.05	66	56
427	PASSOS I	Leonidio M. de Freitas	—	1892	"	18.40	5.50	1.30	—	50	36
428	PELOTAS	Grija. Silva & Cia.	—	1883	"	26.90	6.25	2.80	—	164*	134
429	»	Manoel Martins Ramos	—	1913	"	13.20	3.96	1.10	0.58	33	24
430	PENEDENSE	Alvaro da Silva Peixoto	—	1908	"	21.30	4.70	1.50	1.10	70	45
431	PENNA	José de Oliveira Penna	—	1918	"	16.00	3.80	1.76	1.32	37*	26
432	PERGENTINO	Manoel Alves de Souza	—	—	"	16.80	4.67	1.60	—	22	26*
433	PERNAMBUCO	Lloyd Nacional (G. Martinelli & Cia.)	—	1877	ferro	62.44	10.11	6.25	6.10	1013	929
434	PERSEVERANÇA	Manoel Affonso	—	1910	mad.	13.20	2.70	1.30	0.66	23	11
435	PERSEVERANTE	Manoel Cunha	—	1896	"	14.10	4.30	1.30	1.76	29	27
436	PERY	Cyriano José da Silva e B. Lopes	—	1949	"	37.80	5.38	2.16	1.86	154*	132
437	PIEMONTE	Dr. Raymundo S. Coelho de Souza	—	1913	"	18.80	3.10	1.20	0.62	21	19
438	PILLAR	Felix Francisco de Lyra	—	1920	"	12.90	3.00	1.00	0.99	20	15

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
439	POMONGA	Arthur José Vieira	—	1912	mad.	14.60	3.80	1.45	—	35	30
440	POMPEU	Guilherme Timn	—	1870	,,	17.60	4.32	1.33	—	45	37
441	PORTIMÃO	Germano F. Carlos Ziebil	—	1906	,,	18.00	5.00	1.30	—	40	30
442	PORTO SEGURO	Olegario E. Marques & Cia.	—	1911	,,	22.46	5.25	1.54	1.15	75	62
443	PRESIDENTE WENCESLAU	Lloyd Brasileiro	—	1918	,,	51.24	9.15	5.00	4.27	801	680
444	PRIMAVERA	Boaventura de Souza Ferreira	—	—	,,	11.00	4.44	0.88	—	30	17
445	PRIMEIRA	Cia. Industrial Pernambuco	—	—	,,	33.50	3.70	2.33	—	99*	41
446	» CRUZ	Felintho de Jesus Costa	—	1917	,,	13.00	3.90	1.50	0.87	20	18
447	PRIMEIRO DE MARÇO	Antonio José Leite Oliveira	—	—	,,	14.00	4.00	2.30	1.98	51*	21
448	PRINCE LINE 1a.	Hard Rand & Cia.	—	1912	,,	33.00	6.60	1.65	—	126	104
449	» » 2a.	Hard Rand & Cia.	—	1913	,,	33.00	6.60	1.65	—	126	104
450	PROTECÇÃO	Fernando C. Vieira	—	1900	,,	14.22	4.14	1.44	1.22	26	25
451	PROVIDENCIA	E. C. Duarte Silva	—	1894	,,	35.68	7.85	3.76	—	263	255
452	QUINZE DE MAIO	Carlos Corrêa Rodrigues	—	1909	,,	14.90	4.20	1.20	0.65	30	26
453	RADIA	Aristides Marinho Falcão	—	1919	,,	14.22	3.68	1.33	0.90	29	26
454	RAINHA DAS AGUAS	C. Porto & Andrade	—	1886	,,	17.35	3.20	1.10	—	20	16
455	RAINHA DOS ANJOS	Candido Ferreira Cascão	—	—	,,	19.15	3.00	1.10	—	30	24*
456	RAMONA	F. Passos & Cia.	—	1890	,,	45.54	9.19	4.50	—	432	400
457	RAPIDO	Antonio Salvador	—	—	,,	19.80	5.28	2.00	—	60	50
458	REALIDADE	Henrique Lourenço Bauer	—	—	,,	13.20	3.85	1.45	—	40	30
459	RECIFE	Joaquim A. da Silva Santos	—	—	,,	25.00	5.25	1.70	—	78*	74
460	RECONQUISTADOR	Bernardo José Ramos	—	1896	,,	17.60	5.30	1.70	1.32	55*	41
461	RECREIO	Antonio Azevedo Tavares	—	1866	,,	19.50	4.62	1.22	1.10	25	24
462	REVENCIA	Azevedo Fernandes & Cia.	—	—	,,	29.80	5.15	1.30	—	68*	48
463	REGENTE	Azevedo Fernandes & Cia.	—	—	,,	28.86	6.20	2.40	—	149*	78
464	REDONDA	Cia. Commercio e Navegação	—	1907	,,	23.80	7.50	2.70	1.98	70	50
465	REDONDO	United Lumber & Vesen Cia.	—	1918	,,	14.10	4.60	1.60	0.90	35	25
466	REPUBLICANA	Albino Francisco Martins	—	1906	,,	19.10	5.80	1.95	1.98	75*	53
467	REDILINA	Julio Argollo de Souza	—	1915	,,	14.60	3.50	2.00	0.80	38*	36*
468	RIO BRANCO	J. F. Silveira	—	1905	,,	36.32	6.63	3.58	—	271	248
469	RIO DE JANEIRO	Thomaz José Carneiro	—	1918	,,	12.10	4.10	1.50	0.85	28	19
470	RIO LIMA	Amaro José de Lima	—	1920	,,	15.60	3.64	2.35	0.93	46*	28
471	RIO TIJUCAS	João Bauer	—	1917	,,	12.70	3.90	1.50	0.88	20	18

472	RIVAL	João Felippe da C. Sobrinho	—	1899	mad.	11.50	4.10	1.27	1.10	25	18
473	RIXALES I	Ribeiro, Xavier, Lessa & Cia	—	1880	,,	17.66	5.50	2.80	1.98	94*	52
474	» II	Ribeiro, Xavier, Lessa & Cia	—	1893	,,	20.10	2.60	1.40	1.40	109*	64
475	ROSINA	Hildebrando J. Centeno	—	—	,,	20.30	5.06	1.32	—	50	40
476	ROSITA	Antonio Gonçalves Vianna	—	—	,,	17.56	2.30	1.55	—	40	30
477	ROTSCHILD	D. Anna C. Hermma Lundgren	—	—	,,	18.00	3.75	1.90	—	39*	27
478	SABACUHY	Luiz Pereira Pedroso	—	1912	,,	13.25	3.55	1.55	0.99	80	45
479	SALONITH	José Ignacio Pereira Rego	—	1916	,,	16.97	3.25	1.88	0.70	36*	28
480	SALVADOR	José F. Silveira Filho	—	1882	,,	28.35	5.80	1.81	2.31	100	80
481	»	Leoncio Fiuza Caminha	—	1914	,,	10.20	3.20	3.25	1.98	80	40
482	»	J. S. de Carvalho & Cia.	—	1911	,,	17.16	3.08	1.98	1.10	51	47
483	SANT'ANNA	Orozildo Antão de Almeida	—	—	,,	22.80	5.15	3.00	—	70	58
484	»	Hermes José Alves Rangel	—	1903	,,	12.50	3.80	1.20	1.32	22	21
485	SANTA CATHARINA	Angelo Vercesi	—	—	,,	14.00	—	1.80	—	45	36*
486	» CRUZ	Chrispiniano F. de Castro	—	1919	,,	13.20	4.16	1.80	1.05	49	33
487	» »	Macrino dos Santos Guerra	—	1901	,,	22.10	4.10	1.25	1.48	38*	36
488	» »	Luiz Ferreira Lima	—	1908	,,	14.20	4.80	1.50	0.89	38	35
489	» GEMINA	Urbano Gonçalves da Cunha	—	—	,,	12.10	3.96	1.10	—	30	29
490	» HELENA	Tertuliano Pinto Ferreira	—	1906	,,	14.70	4.90	1.80	1.50	45*	33
491	» LUZIA II	Pedro Pinheiro Lobão	—	1898	,,	15.15	4.20	1.50	1.48	22	14
492	» MARIA	Manoel A. Tavares de Gouvêa	—	—	,,	23.40	3.40	1.20	—	33	27*
493	» THEREZA	Oscar Ritter	—	1882	,,	18.26	2.20	1.32	—	40	28
494	» THEREZA	Julii Pereira Simas	—	—	,,	15.70	3.40	1.23	—	23*	19*
495	SANTO ALBERTO	Francisco Tertuliano de Albuquerque	—	—	,,	14.90	3.30	1.10	0.66	35*	25
496	» AMARO	Manoel Alves da Silva Santos	—	1902	,,	27.50	4.25	2.00	—	82*	69
497	» ANGELO	Lourenço Ignacio de Oliveira	—	1898	,,	13.20	3.30	1.54	1.32	20	17
498	» ANTONIO	A. Baptista & Cia.	—	1901	,,	13.20	4.40	1.50	1.22	20	18
499	» ANTONIO DA BOA SORTE	Raymundo de Souza Vivas	—	1885	,,	16.44	4.32	1.33	0.99	49	20
500	SÃO BENEDICTO ACHADO	Guilherme Freitas	—	1920	,,	8.53	3.70	1.54	0.87	24	17
501	» CAETANO	José Coimbra	—	1873	,,	15.00	4.50	1.50	0.85	52	48
502	» DOMINGOS	Raul Brito	—	1898	,,	25.70	4.80	1.10	—	53	50
503	» FRANCISCO	A. Baptista & Cia.	—	—	,,	16.00	4.50	1.65	—	25	20*
504	» JOÃO	Gomes & Filho	—	1919	,,	14.45	4.40	1.60	0.92	52	34
505	» »	Cia. Valença Industrial	—	1899	,,	15.00	7.40	5.00	1.15	60	32
506	» »	Felismino V. Machado	—	1898	,,	15.50	5.60	1.70	1.40	39	37
507	» »	Taboada & Cia.	—	1885	,,	18.02	5.00	2.80	2.10	80*	30
508	» JOSÉ DE PAIVA	Francisco de Assis Carneiro Leão	—	1894	,,	21.00	3.70	1.90	1.00	38	32
509	» JOSÉ	Marcel Raymundo Seligman	—	1918	A. e F.	16.50	4.50	1.50	1.20	43	35
510	» »	Antonio Joaquim de Souza	—	1869	mad.	19.50	4.60	1.55	1.58	36	32
511	» » DE GURUPY	Agostinho Ferreira da Fonseca	—	1916	,,	13.20	3.74	1.54	0.85	24	15

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
512	» LEOPOLDO	Angelo Vercesi	—	—	mad.	11.00	—	1.60	—	24	20
513	» LOURENÇO	João Jorin Duarte	—	—	„	12.20	4.40	1 32	—	35	25
514	» LUIZ	João Jorin Duarte	—	1921	ferro	15.50	3.20	2.00	1.30	30	20
515	» MANOEL	Adelino Campos Assumpção	—	—	mad.	21.70	5.36	2.53	—	80	64*
516	» MIGUEL	José Alcides Leite e Augusto Maceió	—	1911	„	24.00	5.20	1.50	1.14	181	104
517	» »	M. L. Barbosa & Cia.	—	1916	„	13.40	3.90	2.00	1.98	22	14
518	» PEDRO	Manoel Gomes dos Santos	—	1910	„	15.50	4.33	1.60	0.93	25	19
519	» »	Alfredo Mieckel	—	1889	„	15.00	3.90	1.00	—	20	18
520	» » DA B. SORTE	Luiz José de Lemos	—	1898	„	13.09	4.30	1.50	0.99	28	16
521	» ROBERTO	Nicanor Barreto	—	1886	„	14.55	4.28	1.26	1.10	21	20
522	» SALVADOR	Nicolau & Carneiro	—	1915	„	20.00	5.47	1.80	2.64	81*	65
523	» »	Manoel R. da Silva Pirajá	—	1898	„	19.05	4.90	1.95	1.32	63*	47
524	» »	Franklin Veras & Cia.	—	1909	A. e M.	18.60	4.90	1.50	1.00	66	42
525	SARDINHA	Joaquim Estevam Soares	—	1900	mad.	13.40	4.90	1.45	1.54	26	24
526	SATURNO	José Affonso Tinoco	—	1907	„	11.20	3.90	1.30	0.82	25	15
527	SAUDADES	Luiz P. Pedras & Cia.	—	1890	„	18.70	4.80	1.90	1.32	25	18
528	SEMIRAMIS	Francisco Julio de Souza	—	—	„	14.70	4.30	1.20	—	22	18*
529	SENHORA DA ENCARNAÇÃO	José Antonio Vieira	—	1894	„	18.50	2.20	1.10	—	40	30
530	SERTANEJO	Luiz Demetrio Lourenço	—	1897	„	10.50	4.30	1.72	1.50	29	27
531	SILVA	Adelino F. de Oliveira e J. M. Loureiro	—	—	„	15.28	3.32	0.88	0.66	25	15
532	SILVEIRA MARTINS	João G. Rehm e Julio C. Seifriz	—	—	„	18.04	5.06	1.32	—	50	40
533	SIMPLICIDADE	Maria Correia Lima Reis	—	—	„	14.10	3.10	1.10	—	22	18*
534	SINGULAR	Narciso José Martins	—	1890	„	16.00	4.60	1.50	1.50	38*	24
535	SNARCK	Cia. «Port of Pará»	—	1896	aço	50.72	9.45	4.01	3.89	613	589
536	SOBERANA	Bezerra & Santos	—	1920	mad.	15.60	3.85	2.40	1.00	50*	30
537	SOUVENIR	Manoel F. Rios e Jonas F. Rios	—	1919	„	17.25	3.50	1.00	0.80	26	24
538	STAMBUL	José Damons	—	1912	„	11.00	3.60	1.30	0.77	23	20
539	STEAMER	Manoel Pereira Gomes	—	1917	„	11.85	3.80	1.45	0.80	20	18
540	STELLA	Gueret's Anglo Brazilian Coaling C. Ltd.	—	1868	„	35.18	7.36	4.16	—	213	181
541	»	José Affonso Tinoco	—	1918	„	15.00	5.00	1.80	0.82	47*	27
542	SUISSA	Hermogenes C. do Nascimento & Cia.	—	1903	„	23.60	5.00	1.53	0.99	98	56
543	SULTANA	Bandeira Simão & Cia.	—	—	„	20.70	3.10	1.20	—	28	23*
544	TABAJARA	Figueiredo & Irmão	—	1920	„	16.50	4.58	2.00	1.65	40	35

545	TABANGA	Mario Militão & Irmão	—	1913	mad.	23.10	4.45	1.35	1.00	50	48
546	»	Manoel Cavalcanti & Cia.	—	1918	„	21.00	4.40	1.30	1.00	50	45
547	TABOADA	Taboada & Cia.	—	1869	„	15.50	5.60	1.70	1.20	51*	37
548	TAINHA III	Zacharias José de Lima	—	1920	„	15.90	3.69	1.56	1.90	28	26
549	TALISMAN	Manoel Buarque Bandeira	—	—	„	17.00	3.00	1.90	—	33*	19
550	TAQUARY	Prudencio G. da Cunha	—	1860	„	20.60	5.30	2.50	1.70	70	54
551	TEMERARIO	Amorim Irmãos	—	1883	„	39.67	7.54	3.64	—	379	320
552	THABITA	Francisco T. de Albuquerque	—	1901	„	22.30	3.00	1.95	0.66	45*	26
553	THARCILLIA	José Mauricio dos Santos	—	1891	„	16.10	4.30	1.50	1.32	30	26
554	THEMIS	Luiz Francisco Valentim	—	1873	ferro	14.20	6.20	2.30	1.98	70*	53
555	THEREZINA	Castro & Cia. e Ignacio P. Lima	—	1900	mad.	13.20	3.53	2.20	0.65	51	35
556	TIBAU	Cia. Commercio e Navegação	—	1907	„	24.00	7.35	2.20	1.98	70*	50
557	TIJUCANA	Joaquim M. da Silva	—	1891	„	13.30	3.73	1.50	1.21	22	19
558	TODOS OS SANTOS	Olympio Pereira da Silva	—	1919	„	10.70	4.45	1.15	0.65	28	18
559	TORRES	André Meyer	—	—	„	14.70	2.97	1.63	—	30	15
560	TOSCA	Carvalho & Ferreira	—	1918	„	12.90	3.40	2.23	0.98	34*	21
561	TRAJANO	Manoel Trajano da Silva	—	1868	„	13.90	2.40	2.00	0.99	57	55
562	TRES AMIGOS	Antonio Manoel de Mesquita	—	—	„	11.40	4.00	1.70	1.32	23	22
563	TRES DE SETEMBRO	Antonio da Rocha Cavalcanti	—	—	„	17.00	2.00	1.00	—	20	16*
564	UBIRAJARA	Sanches & Ramos	—	1884	„	14.80	3.74	1.08	0.88	32	24
565	ULTRAMAR	The Oversea Company of Brasil Ltd.	—	1920	„	19.20	4.91	2.35	1.42	111	74
566	UNIÃO	Manoel Cyprino Neves	—	1903	„	15.40	4.40	1.43	—	30	25
567	»	Sabino J. do Nascimento	—	1913	„	17.00	3.80	1.15	1.32	24	20*
568	»	Xavier Oliveira & Cia.	—	—	„	15.00	3.20	1.00	—	24	20*
569	» TERCEIRA	Albino Francisco Martins	—	1898	„	16.44	4.32	1.36	1.98	52	38
570	URANO	José Affonso Tinoco	—	1915	„	19.50	5.15	2.00	1.15	70*	51
571	»	João Cinaço da Costa	—	1911	„	14.30	3.96	1.54	0.82	22	18
572	URU	Alberto Kath	—	—	„	15.18	3.60	1.10	—	30	20
573	VAE E VEM	Francisco T. Albuquerque	—	—	„	19.50	6.30	2.90	—	128*	86
574	VAINEL	Arthur José Vieira	—	1918	„	18.30	4.15	1.30	—	34*	28*
575	VAL DE CANS	Cia. «Port of Pará»	—	1909	aço	36.57	7.94	3.05	—	265	260
576	VALDA	José Alcides Leite	—	1919	mad.	17.00	4.00	1.10	—	52*	37
577	VALENÇA	Pereira de Almeida & Irmão	—	1906	„	23.35	6.80	1.20	1.32	60	48
578	VARZIM	Luiz Jardim Gomes Braga	—	1908	„	20.84	3.94	2.38	0.90	68*	47
579	VENCEDOR	Cia. Valença Industrial	—	1907	„	21.30	6.35	2.00	0.66	94*	70
580	»	Antonio José Mello	—	1856	„	10.40	4.40	2.10	1.98	32*	23
581	VENCEDORA	Miguel Faustino do Monte	—	—	„	21.00	4.00	1.60	0.82	46*	42
582	» FELIZ	Manoel da Silva Pirajá	—	1890	„	13.10	3.20	1.20	1.32	25	15
583	VENTUROSA	Ronaldo C. Loureiro	—	1904	„	11.60	3.74	0.88	0.48	28	25
584	VENUS	Francisco Solon	—	1912	„	26.00	5.00	1.70	0.99	90	60

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
585	VENUS	José Baptista Neves	—	1895	mad.	17.40	5.18	1.70	0.99	35	25
586	»	Francisco T. Sá Leitão	—	—	»	21.90	3.10	1.10	—	30	24
587	»	Heitor C. Machado	—	1918	»	10.30	3.15	1.20	1.32	20*	16*
588	»	Antenor Andrada Simões	—	1917	»	10.00	2.60	1.20	1.10	27	14
589	VICTORIA	Saback & Cia.	—	1906	»	25.70	5.10	1.50	1.32	100	74
590	»	Maria Isabel Fiorani	—	1863	»	11.71	3.74	0.79	—	40	30
591	»	Adriano José dos Santos	—	1894	»	14.00	3.80	1.10	1.54	21	18
592	VILLAR	Abilio Pinto L. Magalhães	—	1918	»	19.30	3.00	1.40	—	35	33
593	VILLETA	Luiz Paladino	—	—	»	14.26	4.38	1.07	—	40	25
594	VIRGENS DOS MARES	José Martins de Miranda	—	—	»	16.30	3.00	1.10	—	21	17*
595	VIRGINIA	José Bruno de S. Dutra	—	1897	»	14.00	4.20	1.50	1.54	30*	24
596	VONTADE DE DEUS	João Paulo Ferreira	—	1906	»	14.80	4.75	1.50	1.60	36*	27
597	YPIRANGA	Costa Ribeiro & Cia.	—	1921	»	31.40	6.40	1.80	1.83	119	96*
598	YPIRANGA	Theophilo Camara	—	1921	»	14.90	3.60	1.50	—	22*	19
599	WALDI	Theophilo Camara	—	1921	»	15.50	3.78	1.45	1.10	22	20
600	WALTER	Acelino Muniz de Pinho	—	1896	»	25.30	3.74	1.00	1.32	61	49
601	WENCESLAU BRAZ	Lloyd Brasileiro	—	1878	»	59.96	8.46	4.26	3.96	726	306
602	WULFF	Antenor Guimarães & Cia.	—	1903	»	19.80	5.40	2.91	—	107*	64
603	ZARITZA	L. Olsen	—	1875	»	30.83	7.16	3.43	—	178	167
604	ZELINA	José Corrêa de Andrade	—	1920	»	12.56	3.15	1.90	0.99	23	18
605	ZENITH	Manoel F. O. Luiz e J. C. Santos	—	1918	»	15.70	3.55	1.40	1.10	27*	23
606	ZETH	José Oliveira Penna	—	1914	»	15.15	4.30	1.35	1.65	30*	24
607	ZULMIRA	Francisco José Moreno	—	1897	»	20.30	4.50	1.80	1.32	48	22

Relação das embarcações auxiliares

1	A.	Booth & Cia.	alvarenga	—	ferro	28.00	4.80	1.86	—	160	144*
2	A N.º 1	Cia. N. N. Costeira	chata	—	»	28.40	9.24	2.50	—	54	38*
3	A N.º 2	Cia. N. N. Costeira	»	—	»	28.40	9.24	2.50	—	108	75*
4	A N.º 3		»	1908	»	15.50	5.50	1.50	—	58	40*
5	ABAETE'	Cia. E. F. do Norte do Brasil	alvarenga	1905	—	20.00	5.50	1.40	0.40	40	28*
6	ABRIL	Wacktel, Marxen & Cia.	chata	1897	—	36.80	9.34	2.10	1.77	400	343
7	ACTIVA	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	ferro	19.30	5.60	2.10	—	79*	70

8	ACURIA'	Nicolaus & Cia.	alvarenga	1910	aço	14.70	3.60	1.50	1.00	23	16*
9	ADELINA	Peixoto & Cia.	»	1918	mad.	20.00	5.30	1.60	—	60	42*
10	ADOLPHO	Francisco Antunes Gomes da Costa	saveiro	—	—	20.30	5.45	1.80	1.22	69*	50
11	»	F. F. de Carvalho	batelão	—	mad.	16.00	3.43	1.50	—	48	32*
12	AGOSTO	Wacktel, Marxen & Cia.	chata	1899	—	29.10	6.75	1.96	1.83	200	122
13	AIDA	F. Nunes de Souza	saveiro	1917	—	14.96	4.62	1.87	1.22	65*	45*
14	AJAX	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	15.00	5.00	1.50	—	44	30*
15	AJUDANTE	João Nepomuceno Hermes d'Araujo	batelão	—	»	18.00	2.50	1.90	—	51	35*
16	ALAGOAS	Amazon River Steam Navigation Co., Ltd.	alvarenga	1912	ferro	29.87	7.93	1.82	1.82	218	180
17	»	Antonio Clemente de Monte	batelão	—	mad.	13.20	3.90	1.40	—	20	14*
18	ALBA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd. (Cia. C. e N.)	pontão	1899	ferro	71.92	10.06	—	6.70	2.630	830
19	ALBATROZ	Wachtel, Marxen & Cia. (Sequestrada L.)	chata	—	»	15.94	4.76	1.87	1.10	50*	37
20	ALDA	Eduardo E. Lawson	saveiro	—	mad.	34.32	7.48	3.30	—	294*	192
21	ALEGRIA	Cia. N. N. Costeira	catraia	1919	»	18.00	4.60	1.80	—	50	35*
22	ALINA	J. Soares & Cia.	alvarenga	—	ferro	12.30	3.90	1.50	—	21	15*
23	ALLIANÇA	J. Soares & Cia.	»	—	»	13.00	3.00	0.90	—	20	15*
24	» 1a.	Jacob Arnt & Cia.	chata	1896	—	19.80	4.40	1.00	0.55	34*	23*
25	ALMEIDA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	22.09	5.06	2.05	—	82	57*
26	ALPHA	Cia. N. N. Costeira	»	—	mad.	20.00	6.00	2.00	—	88	62*
27	»	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	batelão	—	—	49.98	8.23	3.15	—	500	350
28	»	Amazon River Steam Navigation C Ltd.	alvarenga	1902	—	29.87	7.92	1.88	1.83	180	126*
29	»	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	19.80	7.26	2.07	—	162	120
30	ALSACIA	Pedro Luiz da Rocha Osorio	saveiro	1912	—	13.50	3.80	1.60	1.07	30*	21*
31	ALVARENGA I	Henrique	alvarenga	—	mad.	11.88	4.40	2.00	—	25	17*
32	» II	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1907	—	23.00	5.00	2.20	1.52	80	35
33	» III	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1907	—	23.00	5.00	1.83	1.53	80	35
34	» IV	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1907	—	23.00	5.60	1.83	1.52	80	35
35	» IV	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1907	—	15.30	5.00	1.83	1.37	40	17
36	» V	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1908	—	13.50	5.00	1.83	1.37	40	15
37	» VI	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1912	—	18.25	4.50	1.80	1.25	100	62
38	» VII	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1912	—	18.25	5.00	1.75	1.52	100	62
39	» VIII	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1912	—	18.25	5.00	1.75	1.52	100	62
40	AMALIA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1912	—	39.20	8.50	2.37	2.13	380	230
41	»	Lloyd Brasileiro	»	—	mad.	22.40	5.25	2.75	—	176	150
42	AMAPOLA	Lloyd Brasileiro	»	1916	ferro	29.70	8.75	2.40	1.83	240	168
43	AMARANTE	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	barca	—	»	22.80	5.55	1.80	—	236	93*
44	AMAZONAS	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1914	—	39.20	8.50	2.37	2.13	38	228
45	»	Lloyd Brasileiro	»	—	aço	11.00	2.15	1.20	0.42	30	21*
46	AMAZONENSE	Lloyd Maranhense	barca	—	mad.	18.05	4.80	—	—	100*	70
47	AMAZONIA	Mattarazzo (Soc. Paul. de Nav.)	pontão	1891	aço	92.04	11.68	4.65	—	2.154	1.960

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
48	AMELIA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1920	mad.	20.00	5.40	2.15	—	50	35*
49	AMERICA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	—	—	53.08	12.53	3.43	2.00	787*	636
50	»	Estado do Rio Grande do Sul	,,	1913	—	40.00	5.05	2.09	—	150*	130
51	»	Cia. Sud Atlantica	,,	1892	—	22.00	5.50	2.30	—	97*	89
52	»	José Gonçalves Norte	saveiro	1890	—	22.88	5.50	2.20	1.83	97*	51
53	ANDALUZA	Viuva de Boér e L. de Boér	chata	—	mad.	23.90	7.34	3.12	—	194	135*
54	ANDORINHA	Wachtel, Marxen & Cia. (Saquestrada)	,,	—	ferro	15.94	4.75	1.78	1.10	47*	37
55	ANELIA	Cia. N. N. Costeira	,,	1920	mad.	18.30	5.48	1.82	—	50	35*
56	ANGLIA	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	,,	—	ferro	32.00	8.00	3.00	2.13	268	191
57	ANGLICUS	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	,,	—	,,	30.17	7.54	2.37	2.13	150*	70
58	ANNITA	Alfredo Dillemburg	,,	1911	—	24.00	5.20	1.15	—	158	79
59	»	Antonio Barreto Praguer	alvarenga	—	ferro	22.00	4.00	1.10	—	37	25*
60	»	Guilherme Lemmertz	chata	1897	—	16.50	4.40	1.10	—	28*	22
61	ANTA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	,,	1905	ferro	24.38	6.25	—	2.13	282	132
62	ANTUNES	Amazon River Steam Navigation Co. Ltd.	alvarenga	—	,,	30.00	6.00	2.20	—	237	166*
63	APIPI	Hard Rand & Cia.	saveiro	—	mad.	17.55	2.25	1.65	—	23*	16*
64	AQUARIUM	Faria & Bastos	batelão	—	ferro	16.50	5.72	1.90	—	40	28*
65	AQUIDABAN	Jacob Becker & Cia.	chata	1901	—	14.00	3.20	1.00	—	20	14
66	ARACAJU'	Macedo & Cia.	batelão	—	mad.	14.30	4.50	1.54	—	27	19*
67	ARACY	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1901	,,	12.19	3.35	---	1.22	55*	33
68	ARARIGBOIA	Estado do Rio Grande do Sul	,,	1913	—	21.00	6.85	1.45	—	72	60
69	ARARY	Amazon River Steam Navigation C. Ltd.	alvarenga	1902	—	29.87	9.14	2.44	2.44	250	170*
70	ARATANHA	Booth & Cia. Ltd.	,,	—	mad.	21.00	4.00	2.50	—	45	31*
71	ARCA DE NOE'	Cia. de Navegação Pedras Brancas	chata	1896	—	17.60	3.96	0.88	—	23*	16*
72	AREAL	Braga & Martins	saveiro	1911	—	12.00	3.90	1.30	1.07	21*	15*
73	ARGUS	Antenor Guimarães & Cia.	pontão	1852	—	27.20	7.64	2.46	—	180*	151
74	ASPASIA	Soc. Anonyma Moinho Santista	,,	1890	ferro	49.00	9.02	5.04	—	287	278
75	ASTENO I	Lloyd Brasileiro	chata	—	,,	26.00	7.35	2.00	—	297	120
76	» 3	Lloyd Brasileiro	,,	—	,,	25.50	7.85	2.20	—	597*	120
77	» 4	Lloyd Brasileiro	,,	—	,,	23.50	7.70	1.90	—	124*	74
78	» 5	Lloyd Brasileiro	,,	—	,,	26.00	7.35	2.00	—	297	120
79	» 6	Lloyd Brasileiro	,,	—	,,	26.00	7.35	2.00	—	297	120
80	» 7	Lloyd Brasileiro	,,	—	,,	25.50	7.80	1.20	1.83	297	220

81	» S	Lloyd Brasileiro	chata	—	mad.	25.59	7.85	1.20	1.83	297	120
82	ATLAS	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	„	15.00	5.00	1.50	—	40	28
83	AUDAZ	Bruno A. Iund	saveiro	1908	„	40.00	4.65	1.70	—	110*	88
84	»	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	1907	—	40.00	4.65	1.70	—	110*	80
85	AURORA	Antonio Carneiro	alvarenga	—	—	10.60	6.00	1.50	—	46	32*
86	AURORA	Peixoto & Cia.	„	1915	mad.	15.90	4.58	1.47	—	35	31*
87	AVENIDA	Kaizer & Cia.	chata	1894	—	18.80	4.40	2.32	—	67*	58
88	AZUR	José Florencio da Silva	alvarenga	—	ferro	14.00	3.00	1.25	—	31	16*
89	B.	Arthur Lundgren	batelão	—	—	13.00	3.00	1.00	—	23	16*
90	BAHIA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	1909	ferro	73.00	10.20	3.45	—	900*	800
91	»	Pereira Carneiro & Cia. (Cia. Com. e Nav.)	„	1907	„	24.38	5.49	—	2.13	262	150
92	»	Amazon River Steam Navigation C. Ltd.	alvarenga	1902	—	21.94	9.14	2.13	2.00	180	126*
93	BALÃO	Lloyd Brasileiro	catraio	—	mad.	13.60	3.88	1.54	—	44	24
94	BALEIA	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	ferro	20.20	4.00	1.80	—	50	35*
95	BARCA D'AGUA n. 1	Cia. N. N. Costeira	b. dagua	—	—	19.10	6.35	2.10	—	74	52*
96	» » n. 2	Cia. N. N. Costeira	„	—	—	22.00	6.35	2.90	—	85	60*
97	» » n. 3	Cia. N. N. Costeira	„	—	—	19.70	6.20	3.50	—	72	50*
98	BARRIGUDO	Gregorio d'Almeida Gomes	batelão	—	mad.	20.00	4.20	1.30	—	65	47*
99	BATURITE'	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	„	25.00	6.50	2.00	—	50	35*
100	BELEM	Antonio Mendes Peixoto	batelão	—	„	19.00	4.85	2.10	—	60	42*
101	BELLA	Peixoto & Cia.	alvarenga	1918	—	13.70	4.80	1.50	—	20	14*
102	BEMFICA	Bento F. Marques Brasil	batelão	—	mad.	18.48	5.00	1.10	—	45	31*
103	BEMVINDO	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	ferro	10.50	5.00	1.50	—	17	18*
104	BENEDICTA	Pedro Fernandes Braga	chata	—	mad.	22.30	8.70	2.60	—	176*	120*
105	»	Arthur Alexandre	„	1895	—	22.55	5.50	2.50	—	108*	81
106	BETA	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	batelão	—	—	49.98	8.23	3.25	—	500	350*
107	»	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	19.80	7.26	2.07	—	102	120
108	»	Arthur Neves	alvarenga	—	„	23.10	4.62	1.61	—	115	80*
109	»	José Cezario de Faria	„	—	„	23.10	4.62	1.81	—	60	42*
110	BIGUASSU'	Lloyd Brasileiro	larchão	—	—	16.60	4.66	1.50	1.80	40*	31
111	»	Lloyd Brasileiro	„	—	mad.	16.60	4.66	1.50	1.80	40*	31
112	BILONTRA	Lydio Cardoso Dias	chata	1898	—	22.75	5.74	—	—	120*	86
113	BLANCA	José Florencio da Silva	alvarenga	—	ferro	14.00	3.00	1.25	—	31	22*
114	BOA ESPERANÇA	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	barca	1898	„	13.20	3.10	2.05	—	45	31*
115	BOREAL	Joaquim Carneiro da Motta	alvarenga	—	„	14.00	3.40	1.20	—	30	21
116	BOROROS	Lloyd Brasileiro	chata	1911	„	49.50	9.90	2.60	1.85	720	560
117	BRAGA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	33.60	7.80	4.30	—	145	101
118	BRAGANTINA	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1903	ferro	18.40	5.60	1.60		60*	42*
119	BRANCA FLOR	Manoel Vicente Carioca	„	—	aço	18.00	3.60	1.30	—	43*	30*
120	BRASIL	Edward E. Lawson	saveiro	—	mad.	40.72	7.00	4.27	—	336	235*

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
121	BRASIL	Pereira Carneiro & Cia. (Cia. Com. Nav.)	pontão	1910	mad.	20.72	5.64	—	2.13	235	115
122	»	Lloyd Brasileiro	lanchão	—	„	25.00	8.50	2.50	1.60	185*	100
123	»	Pedro & Irmãos	batelão	—	„	15.64	3.90	2.00	—	30	21*
124	BRUNETTE	Lloyd Brasileiro	pontão	—	„	35.00	6 80	4.50	—	290	200
125	BRUXA	Edmundo Drecher & Cia.	chata	1896	„	22.00	5.50	1.76	—	75	62
126	BUMBA	Lloyd Brasileiro	catraia	—	„	16.83	3.96	1.98	—	72	50*
127	BUSARD	Wachtel, Marxen & Cia. (Sequestrada Ld.)	chata	—	ferro	15.94	4.76	1.87	1.10	50	37
128	C.	Booth & Cia.	alvarenga	—	„	28.00	4.80	1.86	—	160	110*
129	CACAS	Coriolano Nogueira da Costa	„	—	„	15.00	3.00	1.00	—	24	16*
130	CACHOEIRA	A. Baptista & Cia.	—	—	mad.	20.00	5.00	1.80	—	65	45*
131	CALÇADA N. 3	Wilson Sons & Cia.	chata	1920	„	20.00	6.70	1.85	—	87	60*
132	CALEDONIA	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	„	—	ferro	30.00	8.00	3.05	1.98	256*	181
133	CALMARIA	Lloyd Brasileiro	„	—	„	19.56	4.80	2.40	—	114	80
134	CALOR	Lloyd Brasileiro	„	—	„	19.56	4.80	2.40	—	114	80
135	CAMBRIA	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	„	1921	„	35.72	4.89	2.32	1.98	128	122
136	CAMELIA	Raymundo York Storry	alvarenga	—	„	15.30	3.60	1.50	—	43	30*
137	CAMOCIM	Pereira Carneiro & Cia. Ltd. (C. C. Nav.)	chata	1910	„	21.33	6.70	—	2.74	360	150
138	CAMPEIRA	Francisco Leopoldo Mendes	batelão	—	mad.	21.30	4.00	1.98	—	40	28*
139	CAMPOS	Joaquim de Oliveira Campos	alvarenga	—	ferro	12.00	2.20	1.10	—	25	17*
140	CANADA'	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	chata	—	„	30.88	6.92	2.17	1.98	162*	144
141	CANDIDA	Booth & Cia.	alvarenga	—	mad.	16.00	4.00	1.50	—	20	14*
142	CANINDE'	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	barca	—	ferro	15.00	6.00	2.30	—	124*	86
143	CANGUSSU'	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	alvarenga	1897	—	40.76	7.90	2.97	2.74	800	560*
144	CANNAVIEIRA	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	barca	—	ferro	13.20	3.10	2.05	—	45	31
145	CANOE'	Pereira Carneiro & Cia. Ltd. (C. C. Nav.)	pontão	1890	„	101.19	10.97	—	7.62	4200	1.200
146	CAPIA'	Theodorico Serapião Lopes	alvarenga	—	„	16.00	2.00	1.00	—	31	22*
147	CAPIVARA	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	„	1902	—	21.10	5.03	1.98	1.83	100	70*
148	»	Pedro Martins	chata	1896	—	19.80	3.96	1.10	—	30*	22
149	CARAHYBA	João Nepomuceno Hermes d'Araujo	batelão	—	mad.	10.90	3.60	1.30	—	33	23*
150	CURAUPÁ	Cunha & Cia.	alvarenga	—	ferro	25.60	6.50	1.25	—	126	88*
151	CARINHANHA	Cia. Industria e Viação de Pirapora	saveiro	1919	—	25.00	6.25	5.10	—	118*	100
152	CARIOCA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	—	ferro	35.80	5.00	1.80	1.10	205	106
153	CARLITO	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1904	„	22.70	6.00	1.60	—	76*	73

154	CARLOS	Jacob Arnt	chata	1896	—	16.80	4.40	1.10	0.55	32*	23*
155	CARMELLO	Cia. Sud Atlantica	"	1894	—	21.00	6.30	1.80	—	83*	47
156	CARMEN	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	28.30	—	—	—	128*	90
157	»	Augusto Cezar Fernando	alvarenga	—	ferro	23.70	2.90	2.00	—	30	21*
158	CARNAPIJO'	Booth & Cia.	"	—	"	20.20	4.00	1.80	—	50	35*
159	» 2º.	Maria Coutinho Nascimento	batelão	—	mad.	18.20	3.80	1.20	—	40	28*
160	CAROLINA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	—	—	—	—	70	50*
161	CAROLINDA	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	16.00	4.00	1.60	—	30	21*
162	CARPINETTE	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	"	16.46	3.60	2.55	—	83	55
163	CASCALHO	Pedro Laiz da Rocha Osorio	chata	—	—	19.00	5.50	1.50	1.22	75	54
164	CATHARINA	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	16.00	4.00	1.50	—	30	21*
165	CATIANA	Armando Artonguir	"	—	ferro	12.00	3.60	1.40	—	20	14*
166	CATITA	Companhia Commercial	saveiro	—	mad.	22.00	4.00	1.50	—	40*	28*
167	CAXIAS	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	17.00	—	—	—	233*	163
168	»	Lloyd Brasileiro	barc.d'agua	—	ferro	19.56	4.80	2.40	—	78*	54*
169	CAXIENSE	Lloyd Maranhense	barca	—	mad.	18.05	4.80	—	—	100*	70
170	CAXIMBO	Francisco B. Brito Pereira	batelão	—	"	14.52	3.10	2.00	—	31	22*
171	CEARA'	Lloyd Brasileiro	chata	—	aço	30.30	5.90	1.20	0.61	125	87*
172	»	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	alvarenga	1902	—	18.90	5.03	1.49	1.36	50	35*
173	»	Antonio Carneiro	"	—	mad.	17.00	5.00	1.00	—	40	28*
174	CEARENSE	Lloyd Maranhense	barca	—	"	18.05	4.80	—	—	100*	70
175	CECILIA	Fabrica Rio Grandense de Adubos	saveiro	1912	—	12.00	3.50	2.20	0.91	31*	25
176	CEGY	Fabrica Rio Grandense de Adubos	"	1912	—	13.00	3.50	2.20	0.91	31*	25
177	CELESTE	Raymundo Rodrigues da Cunha	alvarenga	—	ferro	15.60	4.10	1.20	—	46	32*
178	CHAMBERY	Cia. N. N. Costeira	"	—	mad.	14.00	2.50	1.00	—	50	35*
179	CHATA Nº. 1	Cia. N. N. Costeira	chata	—	ferro	26.40	9.24	2.50	—	148	100*
780	» Nº. 1	Cia. N. N. Costeira	"	—	mad.	16.60	5.20	—	—	39	27*
181	» Nº. 3	Cia. N. N. Costeira	"	—	—	17.60	5.10	—	—	39	27*
182	» Nº. 4	Cia. N. N. Costeira	"	—	mad.	17.00	4.87	2.36	—	65	45*
183	» Nº. 5	Cia. N. N. Costeira	"	—	ferro	17.15	4.94	2.50	—	58	40*
184	» Nº. 20	Cia. N. N. Costeira	"	1914	mad.	24.40	5.60	2.60	—	130	90*
185	» Nº. 21	Cia. N. N. Costeira	"	1914	ferro	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
186	» Nº. 22	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
187	» Nº. 23	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
188	» Nº. 24	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
189	» Nº. 25	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
190	» Nº. 26	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
191	» Nº. 27	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
192	» Nº. 29	Cia. N. N. Costeira	"	1908	"	24.40	5.50	2.60	—	130	91*
193	» Nº. 30	Cia. N. N. Costeira	"	1914	"	24.40	5.60	2.60	—	130	91*
194	» Nº. 30										

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.

Nº da ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	TONELAGEM Bruta	Liquida
195	» Nº. 33	Cia. N. N. Costeira	chata	1911	ferro	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
196	» Nº. 34	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
197	» Nº. 35	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
198	» Nº. 36	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
199	» Nº. 37	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
200	» Nº. 38	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	6.16	2.60	—	131	91*
201	» Nº. 40	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	24.40	5.60	2.60	—	125	87*
202	» Nº. 41	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	25.20	5.60	2.40	—	133	93*
203	» Nº. 42	Cia. N. N. Costeira	"	1911	"	25.20	5.60	2.40	—	133	93*
204	» Nº. 4	Cia. do Porto de Victoria	"	—	"	37.50	6.50	3.20	—	300*	210*
205	» Nº. 5	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	37.50	6.50	3.20	—	300*	210*
206	» Nº. 12	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	13.20	4.50	1.66	—	35*	24
207	» Nº. 14	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	22.90	5.80	1.40	—	110*	77*
208	» Nº. 14 A	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	24.34	5.50	2.00	—	121*	84*
209	» Nº. 15	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	24.34	5.80	2.65	—	121*	84*
210	» Nº. 16	Leopoldina Railway Cº.	"	—	—	38.35	7.65	3.35	—	330*	230*
211	» Nº. 17	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
212	» Nº. 18	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
213	» Nº. 19	Leopoldina Railway Cº.	"	—	—	41.25	8.81	2.81	—	330*	231*
214	» Nº. 20	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
215	» Nº. 21	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
216	» Nº. 22	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
217	» Nº. 23	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	24.34	5.50	2.65	—	121*	84*
218	» Nº. 25	Leopoldina Railway Cº.	"	—	—	26.40	7.20	2.64	—	175*	122*
219	» Nº. 28	Leopoldina Railway Cº.	"	—	—	42.90	8.54	2.64	—	330*	232
220	» Nº. 36	Leopoldina Railway Cº.	"	—	—	42.90	8.25	2.83	—	330*	232
221	CHRISTINA	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	17.00	5.00	2.00	—	59*	40*
222	CHRYSTAL	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1913	—	25.30	3.90	0.85	—	30*	21
223	CHUVA	Lloyd Brasileiro	"	—	ferro	19.56	4.80	2.40	—	114	80
224	CINTRA	Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos	pontão	1914	—	34.80	6.22	1.58	1.10	89	79
225	CLOTILDE	Lloyd Brasileiro	barcaça	1884	mad.	16.40	6.80	1.80	0.91	60	44
226	CLYDE	Manoel José Rosa	chata	1880	—	18.50	3.50	2.00	—	45*	28
227	COATY	Assensi & Cia.	alvarenga	—	ferro	32.60	3.60	2.30	—	80	56

228	COIMBRA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1908	mad.	20.10	5.53	1.69	—	51	36*
229	COLOMBINA	Lloyd Brasileiro	catraia	—	„	17.23	5.00	1.35	—	63	44
230	COLONIA	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1914	—	21.00	6.45	2.60	—	120*	84*
231	»	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	barca	1901	ferro	25.50	2.00	1.30	—	60	42*
232	COMETA	Cia. N. N. Costeira	catraia	1918	mad.	22.00	6.00	2.40	—	50	35*
233	COM FE'	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	—	—	—	—	45	32*
234	COM.te PESSOA	Lloyd Brasileiro	pontão	1876	—	58.50	9.40	5.80	4.57	819	756
235	» SILVA	Lloyd Brasileiro	catraia	—	mad.	13.70	3.57	1.70	—	45	24
236	» SOUZA	Lloyd Brasileiro	lanchão	—	„	17.50	5.10	2.50	1.40	76*	47
237	COMMERCIO	Pereira Carneiro & Cia. Ltda.	chata	1908	„	19.81	5.03	—	1.98	240	115
238	CONCEIÇÃO	Zacharias Ventura da Conceição	batelão	—	„	15.00	3.00	1.00	—	20	14*
239	CONCHAS	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	chata	1911	aço	50.00	6.60	2.25	1.00	287	227
240	CONCHILLAS	Estado do Rio Grande do Sul	„	1914	—	21.00	6.45	2.60	—	120*	84*
241	CONDE D'EU	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	pontão	1884	ferro	49.76	8.53	2.97	2.74	350	245*
242	COQUEIRO	Pereira Carneiro & Cia. Ltda.	chata	1907	„	24.38	5.49	—	2.13	262	112
243	» Nº. 4	Wilson Sons & Cia.	„	1921	—	20.60	6.70	1.85	—	87	60
244	CORÉA	Peixoto & Cia.	alvarenga	1919	mad.	23.05	5.23	1.30	—	113	79*
245	CORUJA	Cia. N. N. Costeira	chata m.	1920	—	21.00	5.80	2.26	—	160	112*
246	CORUMBA'	Lloyd Brasileiro	pontão	—	mad.	37.00	7.45	3.85	—	580	400
247	COSTA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	„	19.90	5.60	2.00	—	87	61*
248	COTINHA	Cia. E. F. São Paulo-Rio Grande	chata	1911	aço	50.00	6.60	2.25	1.00	264	227
249	CUBATÃO	A. Baptista & Cia.	„	—	ferro	19.30	6.10	2.00	—	100	70*
250	CUMINÃ	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	alv. tanq.	1913	—	59.73	10.06	1.50	1.34	1000	700*
251	CUNARE'	Luiz d'Oliveira	batelão	—	mad.	17.60	4.30	1.60	—	86	60*
252	»	Anna Felicia Batalha	alvarenga	—	ferro	19.75	5.00	1.30	—	55	38*
253	CURYTIBA	Pereira Carneiro & Cia. Ltda.	chata	1908	„	24.38	5.49	—	2.13	262	112
254	CUYABÁ	Lloyd Brasileiro	„	—	„	20.50	4.60	0.90	0.45	70	50*
255	CYCLOPS	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	15.00	5.00	1.50	—	40	28*
256	CYSNE	Cia. N. N. Costeira	chata	1918	—	21.00	5.35	2.50	—	90	63*
257	»	Wechtel, Marxen & Cia.	„	—	—	22.45	5.35	2.00	1.98	84*	67
258	D. ELVIRA	Froche & Cia.	„	1919	—	19.80	3.02	1.20	—	25*	15*
259	D. FRANCISCA	F. Antonio Monteiro	„	1913	—	25.00	5.50	2.20	—	100*	70*
260	D. LUIZ	Frontino Guimarães	„	1870	—	24.70	6.40	1.98	—	110*	91*
261	D. MARIA	Pereira Carneiro & Cia. Ltda.	„	1906	mad.	17.37	5.18	—	1.98	228	118
262	D. OLYMPIA	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	„	16.46	3.60	2.55	—	83	55
263	DAGOBERTO	Joaquim Carneiro da Motta	batelão	—	„	18.83	3.96	0.25	—	20	14*
264	DAHLIA	Lloyd Brasileiro	chata	1916	ferro	29.70	8.75	2.40	1.83	220*	154*
265	DALILA	Frederico Bier	„	1877	—	15.50	3.80	1.06	—	24*	21
266	DARIO	Luiz La Roque	batelão	—	mad.	17.10	3.96	1.70	—	20	14*
267	DAVID	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	„	20.30	6.60	2.00	—	76	53*

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	TONELAGEM Bruta	Liquida
268	DECIMA	Waehtel, Marxen & Cia.	chata	1895	mad.	13.65	4.55	1.60	1.37	60	29
269	DELTA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	"	1913	—	15.88	4.27	2.83	—	67*	56
270	DEMORADOR	Simão Kappel	"	1913	—	17.70	4.00	1.20	—	30	21*
271	DEMOSTHENES	Frederico Müller & Cia.	"	1896	—	36.20	7.35	2.55	1.80	230*	140
272	DESPACHO	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	alvarenga	1906	—	30.78	8.07	2.46	2.43	450	310*
273	DOCA I	Jacob Becker & Cia.	chata	1894	—	22.00	4.40	1.54	—	60	52
274	» II	Jacob Becker & Cia.	"	1895	—	22.00	4 52	1.50	—	60	52
275	» III	Jacob Becker & Cia.	"	1894	—	22.00	4.40	1.54	—	60	52
276	» IV	Jacob Becker & Cia.	"	1895	—	16.50	3.40	1.50	—	35	25
277	» VI	Jacob Becker & Cia.	"	1913	—	18.00	4.50	1.60	—	45*	30
278	» VII	Jacob Becker & Cia.	"	1914	—	24.00	5.70	1.55	—	37	30
279	DOIS IRMÃOS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	pontão	1900	mad.	21.94	4.88	-	2.13	250	120
280	» »	Lloyd Brasileiro	catraia	—	—	10.65	3.09	1.60	—	28	16
281	DONDON	Kurt Spranger	alvarenga	—	ferro	22.00	4.00	1.50	—	36	25
282	DORA BELLA	Gabriel de Souza Lima	chata	1906	—	16.70	4.95	1.40	—	40*	29
283	DOROTHY	Cia. N. N. Costeira	"	1911	—	24.70	6.20	2.80	—	150*	105*
284	DOURADO	Rachel Osorio Jacques	"	1904	—	21.00	3.90	2.10	—	60*	36
285	DUAS IRMÃS	Gabriella Souza Lima	"	1894	—	22.00	5.50	2.43	—	103*	81
286	E.	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	ferro	20.20	4.80	3.30	—	25	18
287	EDUARDO	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	17.80	5.85	1.80	—	58	40
288	EGAS	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	17.60	4.70	1.50	—	31	22
289	ELIAS	Francisco Elias Salomão	alvarenga	—	ferro	20.85	4.00	1.40	—	70	50
290	»	Joaquim Soares de Amorim	"	—	"	16.00	5.70	1.15	—	22	14
291	ELIZITA	Lloyd Brasileiro	chata	—	"	18.85	4.20	1.75	—	48*	37
292	ELVIRA	Angelo Vercesi	"	—	mad.	17.00	—	2.00	—	80	36*
293	EMA	Giovanti Rossetti	alvarenga	—	ferro	17.30	3.90	1.32	—	40	28*
294	ENGEITADO	Francisco Leopoldo Mendes	batelão	—	mad.	24.20	4.50	2.10	—	167	116*
295	ENTREGA	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	alvarenga	1906	—	30.78	8.07	2.46	2.43	450	315*
296	EPSILON	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	23.10	7.35	2.55	—	236	220
297	ERNESTO	C. Torres & Cia.	"	1897	—	22.00	5.50	2.71	—	141*	85
298	ESMERALDA	Empreza Fluvial Piauhyense	barca	—	mad.	—	—	—	—	20*	14*
299	ESPERANÇA	Cia. de Nav. S. João da Barra e Campos	pontão	1891	aço	48.86	7.95	2.84	—	319	307
300	»	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1919	mad.	17.25	6.10	1.60	—	52	36*

301	»	Cia. N. N. Costeira	catraia	—	mad.	20.00	5.20	2.00	—	50	35*
302	ESPIRITO SANTO	Lloyd Brasileiro	off. fluct.	1875	ferro	76.53	11.63	3.81	4.62	1.737	1.457
303	EULINA	Só & Filhos	chata	1913	—	20.65	3.50	1.00	—	25*	22
304	F.	Cezar da Silva Lima	saveiro	—	mad.	20.80	4.07	1.17	—	36*	32
305	F. Nº. 1	Lloyd Brasileiro	chata	—	aço	37.30	8.00	3.00	2.43	312*	218
306	F. Nº. 2	Lloyd Brasileiro	"	—	"	37.30	8.00	3.00	2.43	312*	218
307	F. Nº. 4	Lloyd Brasileiro	"	—	"	37.50	8.00	3.00	2.43	312*	218
308	FADA	Edmundo Dreker & Cia.	"	1910	—	30.00	6.20	2.30	1.00	150*	120
309	FALCÃO	Wachtel, Marxen & Cia. (sequestrada Ld.).	"	—	ferro	25.34	4.58	2.00	1.98	81*	67
310	FE	Bromberg & Cia.	"	1880	—	17.70	3.60	1.10	0.66	25*	22
311	FEITICEIRA	Lloyd Brasileiro	lanchão	—	mad.	17.00	5.00	2.10	1.40	62*	39
312	FELIPPE CAMARÃO	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	pontão	—	—	41.00	9.50	2.50	—	370	260*
313	FEVEREIRO	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1897	—	36.80	9.34	2.10	1.77	400	243
314	FIORITA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	16.80	5.30	2.20	—	34	24*
315	FIRMEZA	Felix José	batelão	—	"	23.00	4.77	2.00	—	50	35*
316	FLORA	Francisco Antunes Gomes da Costa	chata	1913	—	24.24	5.45	2.42	2.13	110·	91
317	»	Cia. N. N. Costeira	catraia	1918	—	20.00	5.20	2.00	—	50	35*
318	FLORESTA	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	20.00	6.30	2.20	—	100	70*
319	FLORIANO PEIXOTO	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	pontão	—	—	21.00	5.10	1.82	—	65	45*
320	FLUMINENSE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"	1897	ferro	62.48	9.75	—	6.10	2.250	750
321	»	Lloyd Maranhense	barca	—	mad.	18.05	4.80	—	—	98·	70
322	FORMIGAS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	br.d'agua	1911	"	20.72	6.23	—	2 66	405	225
323	FORTALEZA	Francisco Antunes Gomes da Costa	saveiro	1910	—	31.00	4.50	2.80	2.13	137·	75
324	FORTALEZA	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	19.50	5.00	1.50	—	43	30*
325	FRADE	Seraphim Torres e Luiz Bastos	batelão	—	"	25.30	5.00	1.76	-	60	42·
326	FRANCE	Booth & Cia. Ltd.	"	—	"	15.00	3.00	0.88	—	20	14·
327	FREDERICA	Edmundo Gricker & Cia.	chata	1895	—	17.60	3.52	2.00	—	43·	30
328	FRIO	Lloyd Brasileiro	"	—	ferro	19.56	4.80	2.40	—	114	80
329	FORTUNA	Edmundo Gricker & Cia.	"	—	—	21.00	5.00	2.00	—	73·	57
330	G.	Cezar da Silva Lima	saveiro	—	mad.	20.00	4.70	1.17	—	39·	32
331	GAIOVOTA	Lloyd Brasileiro	chata	—	"	19.40	5.30	2.04	—	135	72
332	GAIVOTA	Lloyd Brasileiro	barcaça	—	"	16.60	4.40	0.77	0.76	50·	35*
333	»	José Ferreira da Silva	batelão	—	"	20.40	4.84	1.28	—	40	28*
334	GAMA	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	19.80	7.26	2.07	—	162	120
335	»	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	"	1913	—	15.88	4.27	1.83	—	42*	30·
336	GAMBOA	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	mad.	16.46	3.60	2.55	—	83	55
337	GANCHO	Lloyd Brasileiro	chata	—	"	19.40	5.30	2.04	—	135	72
338	GAVIÃO	Cia. N. N. Costeira	ch.-motor	1920	—	27.32	6.76	2.31	—	145	101*
339	»	Wachtel, Marxen & Cia. (sequestrada Ld.).	chata	—	ferro	15.94	4.75	1.86	1.10	49·	37
340	GEORGETA	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	mad.	16.46	3.60	2.55	—	83	55

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	TONELAGEM Bruta	Liquida
341	GERDA	F. Mentz & Cia.	chata	1886	—	22.00	5.50	2.43	—	100*	92
342	GIBIRI	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.20	—	—	—	48*	34
343	GILKA	Cia. N. N. Costeira	chata	1900	—	17.95	6.10	—	—	196*	140
344	GIRASOL Nº. 6	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	20.00	6.24	2.38	—	74	50*
345	GISELLA	R. Semestrahl	chata	1920	—	18.50	3.55	1.30	—	30*	21*
346	GLORIA	Gabriella de Souza Lima	"	1893	—	19.40	4.60	3.10	—	97*	81
347	GOLIATH	Cia. do Porto de Victoria	"	—	—	21.50	6.45	2.50	—	120*	84*
348	GOLPHINHO	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	ferro	20.00	4.60	1.80	—	50	35*
349	GOMES DE MATTOS	Lloyd Brasileiro	brc. d'agu.	—	"	26.00	5.55	5.00	—	252*	155*
350	GUAHYBA	Cia. Sud Atlantica	chata	1894	—	22.00	5.60	2.30	—	98*	55
351	GUAJARA'	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	28.00	—	—	—	113*	90*
352	GUANABARA	Cia. Fluvial Maranhense	"	—	—	28.70	—	—	—	113*	90*
353	GUANARE'	Cia. Fluvial Maranhense	"	—	—	13.30	—	—	—	50*	35
354	GUARANY	Solon Maria Ferreira	alvarenga	—	ferro	34.32	7.39	2.80	—	281	196*
355	»	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	28.70	—	—	—	126	90
356	»	Warthon, Pedross & Cia.	batelão	1919	mad.	10.40	3.30	1.05	—	20	14*
357	GUARANEMA	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	28.85	—	—	—	126*	90
358	GUATÓZ	Lloyd Brasileiro	chata	1911	ferro	49.50	9.90	2.60	1.85	720	560
359	GUILHERMINA	Lloyd Brasileiro	lanchão	—	mad.	13.00	3.80	1.75	1.20	30*	25
360	HANS FLUCTUANTE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	pontão	1910	"	35.05	7.62	—	3.35	350	300
361	HAVRE	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	"	10.00	5.00	2.00	—	33	23*
362	HETA	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	23.10	7.35	2.55	—	236	220
363	HIBERNIA	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	"	—	"	30.89	6.92	2.17	1.98	162*	144
364	HILDA	Cia. N. N. Costeira	"	1921	—	20.50	5.40	2.20	—	50	35*
365	HIDALGO	Ernesto Kingdon	batelão	—	mad.	26.00	3.20	1.60	—	78	54*
366	HUMAYTHA	Bento Pedro	"	—	"	12.32	3.38	1.10	—	28	18*
367	IBIRAPUITAN	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	"	15.00	5.00	1.50	—	40	28*
368	HORIZONTE	Kayser & Cia.	chata	1894	—	18.00	4.00	1.20	—	33*	23*
369	ICATU'	Empreza Viação do S. Francisco	lancha crg.	1907	aço	24.40	4.97	1.70	0.40	80	70*
370	»	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.80	—	—	—	67*	48
371	IGREJA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	19.15	4.30	2.80	—	37	26*
372	IJUCAPYRAMA	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1913	—	21.00	6.85	1.45	—	73*	60
373	IMBITUBA	Cia. N. N. Costeira	"	—	mad.	20.00	4.40	2.15	—	50	35*

374	INDUSTRIAL	Edward E. Lawson	saveiro	—	mad.	33.00	8.00	4.33	—	400*	277
375	INTREPIDO	J. C. Hermano	batelão	—	„	16.50	4.50	2.00	—	99	70*
376	IPIXUNA	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.20	—	—	—	39*	28
377	IRACEMA	Nemesio D. da Cunha Coelho	alvarenga	—	ferro	20.00	4.00	1.60	—	70	49*
378	»	Braga Sobrinho	batelão	—	mad.	13.00	2.20	1.25	—	25	17*
379	IRANDUBA	Francisco L. Mendes	„	—	„	13.60	4.80	1.00	—	39	27·
380	IRARY	Nicolaus & Cia.	alvarenga	—	ferro	26.40	5.28	1.30	—	20	14·
381	ISA	Collatino P. de Carvalho	„	—	„	15.00	3.00	1.20	—	23	16·
382	ISABEL	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	20.00	6.30	2.20	—	100	70·
383	»	Felippe Schler	batelão	—	mad.	14.00	3.50	2.00	—	25	16·
384	ITA	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	17.50	4.40	1.40	—	50	35·
385	ITABAPUANA	Cia. N. N. Costeira	„	1918	—	21.00	5.35	2.50	—	90	63·
386	ITALIA	Pedro Luiz da Rocha Osorio	„	1897	—	22.00	5.50	2.80	1.22	83	79
387	ITAOCARA'	Cia. N. N. Costeira	„	—	—	22.00	6.60	2.40	—	100	70*
388	ITAPERUNA	Cia. N. N. Costeira	„	—	—	25.00	6.60	2.40	—	100	70*
389	ITAPEVA	Lloyd Brasileiro	„	—	ferro	21.00	4.50	0.85	0.23	40	28*
390	ITAPUHY	Pedro Blomth & Cia.	„	1896	—	18.20	3.52	1.00	—	31	23
391	ITAQUI	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	24.75	—	—	—	228*	163
392	ITATIAYA	Cia. N. N. Costeira	pontão	1883	aço	64.96	9.78	3.81	2.70	645	403
393	ITAÚNA	Cia. N. N. Costeira	„	1883	„	64.96	9.78	3.81	2.70	647	401
394	»	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.50	—	—	—	84*	60
395	ITAUNHARA	Cia. N. N. Costeira	chata	—	mad.	17.50	1.40	1.40	—	50	35*
396	ITAVA'	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	—	—	—	—	80	56*
397	J.	Dr. Augusto Ramos	„	1912	mad.	20.00	4.07	1.17	—	32*	22*
398	J. No. 1	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	26.40	9.24	2.58	—	148	103*
399	J. No. 1	Cia. N. N. Costeira	—	—	ferro	24.40	5.50	2.20	—	99	70*
400	J. No. 2	Cia. N. N. Costeira	chata		„	24.40	5.50	2.20	—	99	70·
401	J. No. 7	Cia. N. N. Costeira	„	—	—	24.40	5.50	2.20	—	99	70·
402	J. No. 17	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	ferro	26.40	5.94	2.80	—	104	72*
403	J. No. 19	Cia. N. N. Costeira	chata	—	„	26.40	5.94	2.31	—	104	72*
404	J. No. 20	Cia. N. N. Costeira	„	—	„	26.40	5.94	2.94	—	104	72*
405	J. No. 25	Cia. N. N. Costeira	„	—	„	26.40	5.94	2.31	—	104	72*
406	JABOTY	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1906	„	18.10	4.70	2.55	—	75*	60
408	JACAMIM	Lloyd Brasileiro	„	1907	„	18.10	4.60	2.55	—	75*	60
405	JACARE'	Lloyd Brasileiro	„	1910	„	22.50	5.50	2.80	—	120*	80
409	JACUHY	F. Mentz & Cia.	chata	1911	—	17.65	5.65	1.35	—	46*	32*
410	»	Cia. N. N. Costeira	„	1921	mad.	18.00	4.60	1.80	—	50	35*
411	JACY	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	„	1908	„	18.91	5.18	—	2.13	247	122
412	JACYRA	Hans Semper	alvarenga	—	ferro	19.70	4.14	1.15	—	50	35*
413	JAMARY	Madeira Mamoré Railway Co.	„	—	„	42.70	10.12	2.40	—	325	227*

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
414	JANAUCA'	Joaquim de Paula Antunes	batelão	—	mad.	26.50	3.50	3.00	—	70	49*
415	JANEIRO	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1897	—	36.80	9.34	2.10	1.77	400	243
416	JARAGUA'	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	22.00	5.50	2.00	—	45	31*
417	JARARACA	Lloyd Brasileiro	»	1906	ferro	18.00	4.60	2.45	—	70*	60
418	JAVARY	Gerson Diogenes	»	—	»	16.00	3.50	1.24	—	20	14*
419	JAYME	Appolonio D. Quadros	batelão	—	mad.	12.00	4.80	1.15	—	20	14*
420	JAZIDA	Lloyd Brasileiro	catraia	—	»	15.70	4.95	1.25	—	53*	30
421	JENNY	Cia. N. N. Costeira	chata	1911	—	24.70	6.20	2.00	—	107*	75*
422	»	José Gonçalves Norte	saveiro	1912	—	17.50	4.65	1.40	1.83	40*	22
423	JEQUITAHY	Cia. Industria e Viação de Pirapora	»	1919	mad.	25.00	6.25	2.10	—	148*	100
424	JESSE	Maria Dolores de Medeiros	batelão	—	»	17.60	3.50	1.40	—	52	36
425	JEVONNY	Aodice Hortillia	alvarenga	—	ferro	14.00	3.50	2.00	—	65	32*
426	JOANNITA	Fabrica Rio Grandense de Adubos	saveiro	1912	—	12.00	3.50	2.20	0.91	36*	25
427	JOSE'	Foul & Cia.	chata	1898	—	22.95	5.67	—	—	150*	107
428	»	Lucas Pinheiro	alvarenga	—	ferro	18.00	3.00	1.00	—	32	22*
429	»	Guilherme G. Elliry	»	—	»	15.00	3.00	1.20	—	32	22*
430	» BONIFACIO	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	pontão	—	—	41.15	8.55	2.15	—	300	210*
431	» HOMEM	Francisco Antunes Gomes da Costa	saveiro	—	—	21.00	5.72	1.62	1.22	68*	50
432	JOSEPHINA	F. C. Athayde	alvarenga	—	ferro	11.55	2.80	1.32	—	20	14*
433	JUANITA	Guilherme Lumnertz	chata	1895	—	19.80	4.40	2.43	—	74*	55
434	»	Lloyd Brasileiro	»	—	ferro	18.85	4.20	1.75	—	48*	38
435	JULIÃO	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	»	1905	mad.	19.81	5.18	—	2.13	230	110
436	JULIETA	João Isidoro dos Santos	batelão	—	»	11.80	3.67	0.99	—	25	17*
437	JULINHA	Antonio Lucas Tranqueira	saveiro	—	—	11.98	4.40	1.43	0.91	26*	10
438	JULIZA	— — — — — — — — — —	alvarenga	—	ferro	22.30	4.00	1.20	—	46	32*
439	JUNHO	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1899	—	28.96	6.70	2.13	1.83	200	122
440	JURACY	Antonio Rodrigues de Miranda	alvarenga	—	ferro	15.40	4.00	1.40	—	20	14*
441	JUREMA	Aluizo Araujo	»	—	aço	17.25	3.50	2.00	—	25	17*
442	JURUA'	N. A. Antunes & Cia.	batelão	—	mad.	13.20	4.20	0.99	—	23	16*
433	JUSTINO	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	»	16.46	3.60	2.55	—	83	55
444	KARMA	Companhia Commercial	»	—	»	10.00	3.25	1.75	—	20*	14*
445	L. B. 1	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	16.60	6.80	2.35	—	143	120
446	L. B. 2	Lloyd Brasileiro	»	—	»	16.60	6.80	2.35	—	143	120

447	L. B. 3	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	16.60	6.80	2.35	—	143	120
448	L. B. 4	Lloyd Brasileiro	»	—	»	21.50	7.40	2.50	—	218	200
449	L. B. 6	Lloyd Brasileiro	»	—	»	21.50	7.40	2.50	—	218	200
450	L. B. 7	Lloyd Brasileiro	»	—	»	21.20	6.50	2.50	—	186	165
451	L. B. 8	Lloyd Brasileiro	»	—	»	21.20	6.50	2.50	—	186	165
452	L. B. 9	Lloyd Brasileiro	»	—	»	21.20	6.50	2.50	—	186	165
453	L. B. 10	Lloyd Brasileiro	»	—	»	17.45	6.10	2.00	—	123	100
454	L. B. 11	Lloyd Brasileiro	»	—	»	23.10	7.35	2.55	—	236	220
455	LABREA	Ascendino de B. Pimentel	batelão	—	mad.	17.30	3.90	2.00	—	25	17*
456	LAGE	Cia. N. N. Costeira	chata	1918	—	21.00	5.35	2.50	—	90	63*
457	LA PAZ	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	ferro	24.30	6.10	1.85	—	100	70*
458	LEALDADE	Cia. N. N. Costeira	catraia	—	—	20.00	4.60	1.80	—	50	35*
459	LEÃO	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1895	ferro	18.10	5.50	1.60	—	56*	40*
460	LIBERDADE	Fensen Fenhen & Cia.	chata	—	mad.	22.60	7.00	—	—	252*	180
461	»	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	catraia	1910	»	17.98	4.57	—	1.37	112	62*
462	LIDADOR	Clemente Julio de Mello	chata	1911	—	29.30	6.80	2.50	2.74	175	165
463	LIVERPOOL	Booth & Cia. Ltd.	batelão	—	mad.	19.00	6.00	1.80	—	90	63*
464	LIVRAMENTO	Ernesto Michel	chata	1885	—	26.40	7.40	2.54	—	173*	113
465	LLOYD	Lloyd Brasileiro	»	—	mad.	19.10	6.00	2.20	—	123	80
466	» 1	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	—	26.00	6.00	2.00	—	110*	77*
467	» 2	Lloyd Brasileiro	»	—	—	22.15	6.00	2.00	—	110*	77*
468	» 3	Lloyd Brasileiro	»	—	—	22.00	4.90	1.90	—	52*	36*
469	» 6	Lloyd Brasileiro	»	—	—	27.40	6.30	2.30	—	140*	98*
470	» 13	Lloyd Brasileiro	batelão	—	—	22.80	5.80	2.30	—	105*	73*
471	» 14	Lloyd Brasileiro	»	—	—	22.80	5.80	2.30	—	105*	73*
472	LOBO	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	ferro	18.40	4.65	2.70	—	81*	70
473	LGOCK TROOL	Lloyd Brasileiro	pontão	—	—	73.30	11.20	6.20	5.80	1.329	1.234
474	LORD	Eduardo Pereira & Irmão	batelão	—	mad.	18.00	3.80	1.80	—	30	21*
475	LORRAINE	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	—	24.00	6.00	1.00	—	49	35*
476	LOUVAREMOS	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	15.00	5.50	1.70	—	41	29*
477	LUA	Cia. N. N. Costeira	catraia	—	—	17.60	4.70	1.53	—	31	22*
478	LUCY	Guilherme Lumnertz	chata	1906	—	22.00	5.50	2.43	—	103	78*
479	M. 1	Chliger & Cia.	alvareuga	—	ferro	15.00	4.35	1.60	—	57	40*
480	M. 2	Booth Line & Cia.	»	—	»	15.00	4.35	1.60	—	54	37*
481	M. 3	Larges Chligan & Cia.	»	—	»	19.00	4.90	1.60	—	78	54*
482	M. 4	J. Adonias & Cia.	»	—	»	21.00	4.90	1.60	—	60	42*
483	M. 5	Cia. Pastoril Paráense	»	—	»	19.00	4.90	1.60	—	78	55*
484	M. 6	Booth Line & Cia.	»	—	»	19.00	4.90	1.60	—	78	55*
485	MACAHE	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	20.40	5.20	2.10	—	45*	31*
486	MACAU	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	pontão	1912	ferro	18.59	10.97	—	2.44	400	250

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
487	MACEIO'	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1908	ferro	24.38	5.49	—	2.62	262	112
488	»	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	19.00	5.00	1.00	—	40*	28*
489	MACIARY	Hans Semper	"	—	ferro	20.80	4.00	1.65	—	20*	14*
490	MACURENE'	Luiz da Silva Gomes & Cia.	"	—	"	16.00	4.00	1.55	—	47*	33*
491	MACUXY	Francisco Fernandes Moreira	"	—	"	17.50	2.50	1.50	—	39*	27*
492	MÃE D'AGUA	Marcos Esaguy & Irmão	batelão	—	mad.	20.40	5.10	2.10	—	35*	24*
493	MAGDALENA	L'oyd Brasileiro	catraia	—	"	16.70	3.47	1.60	—	50	32
494	MAGU'	Empreza Fluvial Piauhyense	barca	1912	ferro	21.70	5.70	2.80	—	107*	75*
495	MAIO	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1893	—	24.50	6.50	1.98	—	140	85
496	MANAJÓS	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.20	—	—	—	48*	34
497	MANÁOS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1909	ferro	21.33	—	2.74	—	360	150
498	»	L'oyd Brasileiro	alvarenga	1910	—	16.70	4.70	1.65	—	45*	31*
499	MANOA	José da Costa Crespo	batelão	—	mad.	15.00	4.40	1.50	—	54	38*
500	MAPIGUARY	José Friguerio da Silva	"	—	—	25.80	4.20	1.30	—	70	49*
501	MAPUARE'	J. Soares	alvarenga	—	ferro	15.00	3.85	1.52	—	29	20*
502	MARABA'	Cia. das E. F. do Norte do Brasil	batelão	—	—	16.00	4.00	1.50	1.60	20	14*
503	MARACANÃ	Domingos Moreira	"	—	mad.	13.10	3.20	2.80	—	20	14*
504	MARAJO'	L'oyd Brasileiro	pontão	1877	ferro	70.20	9.48	5.94	5.50	1227	785
505	»	Cia. Sud Atlantica	chata	1892	—	22.00	5.50	2.30	—	97*	89
506	MARANHÃO	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"	1908	ferro	24.38	5.49	—	2.13	262	112
507	MARANHENSE	L'oyd Maranhense	barca	—	mad.	18.05	4.80	—	—	98*	70
508	MARAPATA'	Booth & Cia.	alvarenga	—	ferro	20.20	4.30	1.80	—	50	35*
509	MARÇO	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1897	—	35.80	9.34	2.10	1.77	400	343
510	MARGARIETHA	Viuva de Boér	"	—	mad.	36.00	7.10	3.00	—	270*	190*
511	MARGUITA	José Ferreira de Andrade	alvarenga	—	ferro	13.45	3.10	1.30	—	32	22*
512	MARIA	Francisco Antunes Gomes da Costa	saveiro	—	—	20.90	6.75	3.20	1.53	158*	110*
513	»	Hard Rand & Cia.	"	—	—	14.00	8.00	2.00	—	78*	54*
514	»	L'oyd Brasileiro	b. d'agua	—	ferro	51.12	8.91	5.00	—	60	42*
515	»	Ambrosino Cabral	alvarenga	—	—	12.00	4.00	2.00	—	57	40*
516	»	Mesquita Ferreira & Cia.	saveiro	—	—	20.00	3.00	2.05	—	42*	30
517	» JOSE'	Guilherme Young	chata	—	—	11.88	5.02	—	—	88*	63
518	MARIANOPOLIS	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	18.70	—	—	—	56*	40
519	MARICOTA	Fabrica Rio Grandense de Adubos	saveiro	1912	—	12.00	3.50	2.20	0.91	32*	25

520	»	Legoitierie & Cia.	alvarenga	—	ferro	12.75	4.00	2.20	—	25	17·
521	MARIETTA	B. Levy & Cia.	„	—	mad.	16.30	7.20	1.95	—	35	24·
522	MARINA	Cia. N. N. Costeira	catraia	1918	„	20.00	5.20	2.00	—	50	35·
523	»	C. Torres & Cia.	chata	1914	—	18.00	4.50	1.50	—	42·	36
524	»	Fabrica Rio Grandense de Adubos	saveiro	1912	—	12.00	3.50	2.20	0.91	30·	25
525	MARIO	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1905	ferro	10.50	5.10	1.80	—	52·	47
526	MARNE	Boris Fréres	„	—	mad.	15.45	4.00	1.45	—	29	20·
527	MARRECA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	„	1909	—	29.87	5.94	1.85	1.82	237	165·
528	MATTO GROSSO	Lloyd Brasileiro	pontão	1869	ferro	48.76	5.79	2.74	2.10	304	188
529	MAUA'	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	„	1880	—	54.78	8.51	2.87	2.74	350	245·
530	MEAGO	Jensen, Fehen & Cia.	chata	1912	—	15.00	1.28	0.91	—	28·	25
531	MEARIM	Manoel Leal Valle	batelão	—	mad.	20.00	4.65	2.00	—	46	32·
532	MELGAÇO	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	21.00	4.50	0.85	0.23	40	28·
533	MENSAGEIRO	Pedro Luiz da Rocha Osorio	saveiro	1914	—	12.00	4.20	2.20	1.07	38·	36
534	MERCES	Flavio da Costa Brito	batelão	—	mad.	15.10	3.40	1.30	—	30	21·
535	MILANDRO	Ernesto Kingdon	„	—	„	26.40	5.30	1.90	—	159	111·
536	MILKA	Lloyd Brasileiro	barcaça	—	„	16.40	6.80	1.80	0.91	70·	60
537	MIMI	Francisco Antunes Gomes da Costa	saveiro	—	—	17.30	4.30	1.70	1.22	44·	40
538	MINAS I	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	1896	—	20.11	3.65	1.82	—	46·	32·
539	» II	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	„	1896	—	16.76	3.35	1.82	—	36·	31
540	» III	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	„	—	—	15.25	2.74	2.18	—	34·	23·
541	MINEIRA	Emanuel Levy	batelão	—	mad.	13.00	2.50	1.25	—	90	63·
542	MINEIRO	Zulmira Bitton	alvarenga	—	ferro	44.80	8.00	2.31	—	390	277·
543	MINERVA	Jacob Arut & Cia.	chata	1898	—	15.84	3.30	1.83	—	34·	15
544	MIRANDA	Antonio Rodrigues de Andrade	batelão	—	mad.	20.00	1.60	1.00	—	37	26·
545	MIUCHA'	Luiz da Silva Gomes	alvarenga	—	ferro	13.20	3.20	1.25	—	31	22·
246	MOACYR	Braga Maia & Cia.	„	—	aço	15.00	2.80	0.80	—	20	14·
547	MOCAJUBA	Cia. das E. F. do Norte do Brasil	„	1905	—	20.00	5.50	1.40	0.40	40	28·
548	MONTEVIDEO	Cia. N. N. Costeira	chata	—	mad.	20.30	7.40	2.20	—	95	66·
549	»	Cia. N. N. Costeira	„	—	„	20.30	7.40	2.20	—	95	66·
550	MORONA	Camille Levy	batelão	—	„	10.10	3.60	1.37	—	29	120·
551	MOROPOIA	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	24.75	—	—	—	228·	63
552	MOREIRA	Edward E. Lawson	saveiro	—	mad.	22.00	5.70	1.25	—	96·	64
553	MOSSORO'	Cia. N. N. Costeira	„	—	„	20.40	5.40	2.10	—	40	128·
554	MOTUM	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	alvarenga	1909	—	29.87	5.94	1.85	1.82	210	47·
555	MUCURIPE	Bento F. Marques Brasil	batelão	—	mad.	22.00	3.60	1.50	—	93	65·
556	MUCURY	B. Levy & Cia.	alvarenga	—	ferro	17.00	3.20	1.50	—	20	14·
557	MULATINHO	Simplicio da Cruz	batelão	—	mad.	17.60	4.24	1.20	—	61	43·
558	MULHOUSE	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	„	12.00	3.00	1.00	—	20	14·
559	MUNDO NOVO	João Nicolau Schmeecher	saveiro	1897	ferro	16.50	4.87	0.96	—	26·	12

NOTA — As tonelagens que figuram na relação com o signal (*) são calculadas approximadamente e, pois, provisorias.

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
560	No. 1	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	24.80	5.80	2.39	—	150	85*
561	No. 1	Emp. Nav. Sul Paulista	"	—	ferro	17.12	5.40	1.75	—	97	61*
562	No. 1	Great Western Co.	alvarenga	—	—	16.70	4.00	1.50	—	53	37*
563	No. 1	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1895	—	25.20	3.15	1.85	—	51·	40
564	No. 1	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia	—	—	14.10	3.15	2.25	—	34·	28*
565	No. 2	Cia. N. N. Costeira	chata	—	aço	24.80	5.80	2.39	—	150	105*
566	No. 2	Great Western Co.	alvarenga	—	—	16.70	4.00	1.50	—	54	37*
567	No. 2	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia	—	—	14.10	3.51	2.25	—	34·	28
568	No. 2	Empreza Nav. Sul Paulista	chata	—	mad.	12.00	3.00	1.15	—	24	16*
569	No. 3	Estado do Rio Grande do Sul	—	1912	—	30.00	6.00	3.00	—	189·	132*
570	No. 3	Great Western Co.	batelão	—	—	16.54	4.59	1.86	—	120	84*
571	No. 3	Lloyd Brasileiro	catraia	—	—	16.45	4.65	1.86	—	77	54*
572	No. 3	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	barcaça	—	—	15.50	6.00	2.10	—	64	44*
573	No. 3	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia	—	—	14.10	3.15	2.25	—	34·	28
574	No. 4	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1912	—	30.00	6.00	3.00	—	189·	132*
575	No. 4	Great Western Co.	batelão	—	—	16.54	4.50	1.86	—	120	84*
576	No. 4	Inspectoria Federal Portos, Rios e Canaes	chata	—	—	31.39	6.40	2.18	—	110	78*
577	No. 4	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	barcaça	—	—	16.50	6.00	2.00	—	67	47*
578	No. 4	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	17.00	4.87	2.36	—	65	45*
579	No. 4	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia	—	—	14.10	3.15	2.25	—	34·	28
580	No. 5	Great Western Co.	alvarenga	—	—	16.50	4.50	1.90	—	116	81*
581	No. 5	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1895	—	25.20	3.90	2.20	—	75·	45*
582	No. 5	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	barcaça	—	—	13.00	7.00	2.80	—	79	55*
583	No. 5	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia	—	—	14.10	3.15	2.25	—	34·	28
584	No. 6	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	"	—	—	14.10	3.15	2.25	—	34	28
585	No. 7	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	22.77	7.26	2.31	—	88·	61*
586	No. 7	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia	—	—	14.10	3.15	2.25	—	34·	28*
587	No. 8	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	22.11	7.26	2.21	—	86	61*
588	No. 8	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia	—	—	14.10	3.15	2.25	—	34·	22
589	No. 9	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	17.50	4.40	1.40	—	40	28*
590	No. 9	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia	—	—	14.10	3.15	2.25	—	34·	28
591	No. 10	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	—	—	—	—	—	100	70*
592	No. 10	Fabrica de Tecidos Rio Tinto	catraia	—	—	14.10	3.15	2.25	—	34·	28

593	No. 16	Cia. N. N. Costeira	chata	1911	mad.	20.00	6.20	2.60	—	112	78*
594	No. 31	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1909	—	24.60	6.16	2.30	—	20	14*
595	No. 32	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1909	—	24.60	6.16	2.30	—	20	14*
596	No. 33	Cia. N. N. Costeira	chata	1911	—	24.40	6.16	2.60	—	131	92*
597	No. 39	Cia. N. N. Costeira	"	1911	ferro	24.40	5.60	2.60	—	125	87*
598	No. 41	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1913	mad.	36.00	5.45	1.55	—	112	78*
599	No. 42	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	—	112	78*
600	No. 43	Cia. N. N. Costeira	"	1917	"	22.00	6.60	2.40	—	175	122*
601	No. 43	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	—	112	78*
602	No. 44	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"	1910	"	20.72	6.25	—	2.13	272	132*
603	No. 44	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	—	112	78*
604	No. 45	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	"	1920	"	20.72	6.25	—	2.13	270	130
605	No. 45	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	—	112	78*
606	No. 46	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	—	112	78*
607	No. 47	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	"	1909	"	36.00	5.45	1.55	—	112	78*
608	No. 50	Cia. N. N. Costeira	"	—	—	41.50	5.39	2.56	—	138	97*
609	No. 51	Cia. N. N. Costeira	"	1920	—	41.50	5.39	2.56	—	138	97*
610	No. 54	Cia. N. N. Costeira	"	1921	—	31.35	7.43	2.87	—	150	105*
611	No. 54	Cia. N. N. Costeira	"	1920	mad.	25.00	6.60	2.40	—	80	42*
612	No. 61	Cia. N. N. Costeira	"	—	—	—	—	—	—	100	70*
613	No. 63	Cia. N. N. Costeira	"	—	—	—	—	—	—	100	70*
614	No. 65	Cia. N. N. Costeira	"	1916	ferro	—	—	—	—	100	70*
615	No. 66	Cia. N. N. Costeira	"	1916	"	—	—	—	—	100	70*
616	No. 69	Cia. N. N. Costeira	"	—	—	24.40	6.10	2.16	—	193	135*
617	No. 70	Cia. N. N. Costeira	"	1920	aço	24.40	6.10	2.16	—	193	135*
618	No. 71	Cia. N. N. Costeira	"	1920	"	24.40	6.10	2.16	—	193	135*
619	No. 72	Cia. N. N. Costeira	"	1920	"	24.40	6.10	2.16	—	193	135*
620	No. 101	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	batelão	—	—	44.81	7.31	2.21	—	270	189*
621	No. 102	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	"	—	—	44.81	7.31	2.21	—	270	189*
622	No. 103	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	"	—	—	44.81	7.31	2.21	—	270	189*
623	No. 107	Inspectoria Portos, Rios e Canaes	"	—	—	41.00	7.00	2.75	—	300	210*
624	NANCY	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	mad.	9.00	4.00	1.00	—	23	16*
625	NANTES	Lloyd Brasileiro	"	1900	ferro	20.00	5.20	2.55	—	92	74
626	NATAL	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	pontão	1907	mad.	16.46	3.96	—	2.13	122	52
627	»	Cia. N. N. Costeira	catraia	1918	"	20.00	5.20	2.00	—	50	35*
628	»	Candido José do Rosario	alvarenga	—	ferro	14.10	3.00	1.10	—	45	31*
629	»	Antonio Carneiro	"	—	mad.	9.00	6.15	1.65	—	42	29*
630	NAZARETH	J. J. de Macedo	pontão	1880	ferro	30.50	6.00	2.00	1.00	153	15
631	NEGRO	Nicolau da Costa & Cia.	alvarenga	—	"	27.10	4.10	2.10	—	139	97*
632	»	Booth & Cia. Ltd.	"	—	"	14.25	3.00	1.40	—	30	21*

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
633	NEPTUNO	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1906	ferro	20.70	5.60	1.50	—	60*	42*
634	NEW YORK	Booth & Cia. Ltd.	„	—	„	9.50	4.00	2.00	—	33	23*
635	NICTHEROY	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1905	mad.	16.81	5.79	—	2.13	268	143
636	»	Lloyd Brasileiro	catraia	—	„	12.30	2.90	1.60	—	30	22
637	NONA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1895	—	27.11	6.37	2.20	1.83	180	128
638	»	Empreza Viação do S. Francisco	barca carga	1911	aço	18.30	3.66	1.07	0.40	35	30
639	NORTE	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1893	—	38.27	7.90	3.42	2.50	560	273
640	NOVA AMERICA	Cia. N. N. Costeira	catraia	1918	—	20.00	5.20	2.00	—	50	35*
641	NYMPHA	Tancredo Porto & Cia.	alvarenga	—	ferro	18.50	3.47	1.65	—	30	21*
642	OBIDOS	Booth & Cia. Ltd.	„	—	mad.	22.00	6.00	1.50	—	72	50*
643	OCCIDENTE	Pedro Luiz da Rocha Osorio	chata	—	—	24.30	7.60	2.40	2.44	120	100
644	OCEAN	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	„	1902	ferro	27.95	6.73	2.79	1.98	183*	121
645	OESTE	Wachtel, Marxen & Cia.	„	1893	—	38.70	7.94	3.54	2.59	500	287
646	OITAVA	Empreza Viação do S. Francisco	lanch.carga	1909	aço	25.92	5.49	1.22	0.40	90	80
647	OMEGA	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	19.80	7.26	2.07	—	162	120
648	»	Cia. N. N. Costeira	catraia	1918	—	20.00	5.20	2.00	—	50	35*
649	ONÇA	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	alvarenga	—	ferro	36.30	5.10	1.10	—	115	80*
650	ONOFRE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1905	mad.	19.81	5.18	—	2.13	238	118*
651	ONZENA	Wachtel, Marxen & Cia.	„	1895	—	13.65	4.55	1.60	1.37	60	25
652	ORIONE	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	mad.	16.46	3.60	2.55	—	83	55
653	OTTILIA	Raymundo Pinheiro C. Branco	alvarenga	—	ferro	17.65	4.00	1.60	—	32	22*
654	OUTONO	Alexandre M. Parra	chata	1918	—	22.25	4.80	0.95	—	85	60
655	OVELHA	Cia. Sud Atlantica	„	1904	—	22.60	7.30	1.80	—	103*	86
656	P. R. G. No. 1	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	1910	aço	73.00	10.20	2.45	—	800	560*
657	P. R. G. No. 2	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	1909	„	73.00	10.20	2.45	—	800	560*
658	P. R. G. No. 11	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	—	„	36.00	6.20	2.65	—	180	126*
659	P. R. G. No. 22	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	—	„	36.00	6.20	2.65	—	180	126*
660	P. R. G. No. 23	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	—	„	36.00	6.20	2.65	—	180	126*
661	P. R. G. No. 24	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	—	„	36.00	6.20	2.65	—	180	126*
662	P. R. G. No. 31	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	1909	„	36.00	6.20	2.90	—	230	161*
663	P. R. G. No. 32	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	1909	„	36.00	7.20	2.90	—	230	161
664	P. R. G. No. 33	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	1909	„	36.00	7.20	2.90	—	230	161
665	P. R. G. No. 34	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	„	1909	„	36.00	7.20	2.90	—	230	161

666	P. R. G. Nº. 35	D. G. do Porto e Barra do R. G. Sul	chata	1909	aço	36.00	7.20	2.90	—	230	161
667	PACAPOLIS	Theodorico Serapião Lopes	batelão	—	mad.	17·10	3.96	0.88	—	20	14*
668	PACIENCIA	Guilherme de Araujo Miranda Filho	alvarenga	—	ferro	17.00	2.80	1.40	—	51	36
669	PALLAS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1908	mad.	20.72	5.33	—	2.13	212	112*
670	PALMERON	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1899	"	21.00	5.50	5.44	—	60	42*
671	PALMITAR	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1915	"	24.00	4.00	2.10	—	70*	49*
672	PANKIELEI	Rosalia d'Assis Lopes	alvarenga	—	ferro	20.00	1.60	1.00	—	37	25*
673	PANTHERA	Booth & Cia.	"	—	"	29.20	4.80	1.20	—	50	35*
674	PAPAGAIO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	"	1909	—	29.92	5.94	1.85	1.83	162	113
675	PARA'	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1908	ferro	24.38	5.49	—	2.13	262	112
676	»	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	alvarenga	1904	"	18.20	5.55	2.60	—	92*	76
677	PARAHYBA	Lloyd Brasileiro	chata	1908	"	24.38	5.49	—	2.13	262	112*
678	PARANA'	Lloyd Brasileiro	"	—	aço	33.00	6.71	0.91	—	225	87*
679	PARATY	A. Baptista	"	—	ferro	23.00	3.50	1.20	—	80	56
680	PARECYS	Lloyd Brasileiro	"	1911	"	49.50	9.91	2.60	1.85	720	560*
681	PARIJÓS	Cia. das E. F. do Norte do Brasil	batelão	1906	—	15.08	3.50	1.40	0.60	25	18
682	PARINTINS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1907	ferro	24.30	5.49	—	2.13	262*	112
683	PARIS	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1900	"	20.00	5.20	2.55	—	94	74*
684	»	Booth & Cia. Ltd.	"	—	mad.	14.00	5.00	1.00	—	20	14*
685	PATOS	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	1907	—	23.00	4.50	1.52	—	80*	36*
686	PATRIA	Jacob Arnt & Cia.	"	1908	—	20.00	4.00	1.00	—	29*	17*
687	PATRICIA	Julio Francisco de Carvalho	alvarenga	—	ferro	17.70	3.20	1.60	—	54	37*
688	PATRIOTA	Waldemar Herzog	chata	1890	—	18.00	4.00	1.00	—	25	17
689	PATRIOTA II	José Borges S. Sobrinho	"	1913	—	14.00	3.50	2.00	—	34	26*
690	PATU'	João A. Ferreira Pinto	alvarenga	—	ferro	11.55	2.75	1.32	—	25*	17*
691	PEIXOTO 1	Peixoto & Cia.	"	1919	mad.	19.52	5.39	2.03	—	21*	15*
692	» 2	Peixoto & Cia.	"	1919	"	16.20	4.90	1.80	—	42	29*
693	» 3	Peixoto & Cia.	"	1920	"	22.24	5.60	1.90	—	85	59*
694	» 4	Peixoto & Cia.	"	1920	"	12.40	3.15	1.81	—	24*	16*
695	» 5	Peixoto & Cia.	"	1920	"	23.92	5.80	2.15	—	108	75*
696	» 6	Peixoto & Cia.	"	1919	"	22.48	5.00	1.70	—	61	43*
697	PELOTAS	Pedro Luiz da Rocha Osorio	saveiro	1911	—	15.00	4.80	1.40	1.22	35*	30
698	»	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1909	ferro	21.33	6.70	—	2.74	360	150*
999	PELOTENSE	Alfredo Mello	"	1915	—	17.80	3.60	2.15	—	49*	28*
700	PERIQUITO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	alvarenga	1909	—	29.92	5.94	1.85	1.83	162	113
701	PERIZES	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	28.60	—	—	—	126*	90
702	PERNAMBUCO	Lloyd Brasileiro	pontão	1875	ferro	83.26	12.56	6.63	4.62	1736	1180
703	PERRINY	Joaquim Mendes Carvalho	alvarenga	—	—	14.00	3.90	2.00	—	24	16*
704	PERY	José Ferreira Andrade	"	—	ferro	10.50	3.50	1.95	—	27	19*
705	PETESIA	Lloyd Brasileiro	"	—	"	18.30	4.20	2.75	—	74*	50

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
706	PHENIX	Albino Cunha	chata	1904	—	22.05	5.07	2.55	—	99	68
707	PHYLLIS	Cia. N. N. Costeira	»	1895	—	18.27	5.60	2.10	—	75*	52*
708	PIAUHYENSE	Lloyd Brasileiro	barca	—	mad.	18.05	4.80	—	—	98*	70
709	PINDARE'	Cia. Fluvial Maranhense	»	—	—	13.50	—	—	—	84*	60
710	PINGUELLA	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1915	—	24.00	4.00	2.10	—	70*	42*
711	PINHÃO	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1908	mad.	20.10	5.53	1.69	—	40	28*
712	PIRAPEMAS	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.33	—	—	—	56*	40
713	PIROGA	Lloyd Brasileiro	barcaça	—	mad.	13.30	4.30	1.90	0.78	37*	30
714	PITTA	Lloyd Brasileiro	»	—	»	11.70	3.80	1.30	0.61	20*	14*
715	PLANETA	Cia. N. N. Costeira	catraia	—	»	20.00	3.20	2.00	—	50	35*
716	PLUTÃO	Luiz da Silva Gomes	alvarenga	—	ferro	10.80	3.05	1.20	—	21	15*
717	POCONE'	Lloyd Brasileiro	chata	—	»	40.00	7.50	2.10	1.37	335	234*
718	PODEROSO	Costa Santos & Cia.	batelão	—	mad.	20.30	4.15	2.20	—	111	78*
719	POMBA	Wachtel, Marxen & Cia. (sequestrada, Ltd.)	chata	—	ferro	25.34	6.30	2.26	1.98	126*	105
720	PONTÃO 1	Cia. do Porto de Victoria	pontão	—	—	15.55	6.85	2.03	—	46*	32
721	» 2	Cia. do Porto de Victoria	»	—	—	15.55	6.85	2.03	—	46*	32
722	PORTADOR	Lloyd Brasileiro	alvarenga	1905	ferro	23.00	6.00	1.75	—	84*	60
723	PORTO ALEGRE	Inspectoria, Portos Rios e Canaes	batelão	—	—	49.98	8.23	3.25	—	500	350*
724	» »	Lloyd Brasileiro	chata	1910	ferro	21.33	6.70	—	2.74	360	150
725	» »	Otto Kuhn & Cia.	»	1894	—	22.00	5.50	1.98	—	80*	56*
726	PREGUIÇA	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	alvarenga	1909	—	29.92	5.94	1.85	1.83	162	113
727	PRINCIPE NEGRO	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	19.20	9.40	5.80	—	29	20*
728	PRIMAVERA	Frederico S. Vieira	chata	1910	—	24.50	4.80	1.15	—	47*	30
729	»	Wachtel, Marxen & Cia. Ltd.	»	1914	—	26.00	6.80	2.20	1.83	180	128
730	PRIMOR	Cia. N. N. Costeira	»	1920	mad.	20.60	5.30	2.10	—	50	35*
731	PRINCEZA ISABEL	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	pontão	1883	—	55.52	8.46	3.02	2.74	450	315*
732	PROSA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	20.40	5.20	2.10	—	40	28*
733	PROVIDENCIA	Francisco Ferreira da Silva	alvarenga	—	aço	16.30	3.50	0.90	—	40	28*
734	QUARTA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1914	—	26.00	6.80	2.20	1.83	180	128*
735	»	Empreza Viação do S. Francisco	lanch.carga	1892	aço	22.00	3.60	1.42	0.40	48	48
736	QUINTA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1995	—	26.00	6.80	2.20	1.83	180	128
737	»	Empreza Viação do S. Francisco	lanch.carga	1893	aço	21.87	3.60	1.42	0.40	36	25
738	RAIO	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	19.56	4.80	2.40	—	114	80

739	RAPHAEL	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	mad.	16.46	3.60	2.55	—	83	55
740	RECIFE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1909	ferro	21.33	6.70	—	2.74	360	150
741	RIACHUELO	Jacob Becker & Cia.	»	1901	—	14.00	3.20	1.00	—	20	14
742	RIO	Booth & Cia.	alvarenga	—	mad.	27.00	7.00	2.50	—	113	79*
743	» ACAPU'	Faria & Bastos	batelão	—	»	26.40	6.60	2.31	—	85	59*
744	» BRANCO	Clemente Julio de Mello	saveiro	1908	—	17.60	5.30	1.43	1.07	50	30*
745	» »	Antonio Augusto Martha	batelão	—	mad.	22.00	3.10	1.39	—	54	37*
746	» CORRENTES	Cia. Industria e Viação de Pirapora	saveiro	1919	»	25.00	6.25	2.10	—	114*	100
747	» DAS VELHAS	Cia. Industria e Viação de Pirapora	»	1919	»	25.60	6.25	2.10	—	114*	100
748	» DOS SINOS	Jacob Arnt & Cia.	chata	1895	—	17.70	3.15	1.10	0.45	21*	17
749	» DOURO	Edward E. Lawson	saveiro	—	mad.	20.50	5.50	2.50	—	103*	67
750	» GRANDE	Cia. Industria e Viação de Pirapora	»	1919	»	25.00	6.25	2.10	—	114*	100
751	» »	Jacob Rodolpho Becker	chata	1895	»	22.00	4.50	2.53	—	90*	80
752	» GRANDENSE	Lloyd Maranhense	barca	—	mad.	18.05	4.80	—	—	98*	70
753	» NEGRO	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	alvarenga	1913	—	59.73	10.06	1.50	1.34	1.000	700
754	» NILO	William S. Gordon	batelão	—	mad.	20.40	3.90	1.00	—	30	21*
755	» PARDO	Lloyd Brasileiro	catraia	—	»	16.50	3.80	1.35	—	46	30
756	» TAQUARY I	Jacob Arnt & Cia.	chata	1897	—	13.60	3.80	1.50	0.65	27*	19*
757	» VERDE	Cia. Industria e Viação de Pirapora	saveiro	1919	mad.	25.00	6.25	2.10	—	114*	100
758	» »	José Dinelli	batelão	—	»	21.00	4.60	1.80	—	45*	31*
759	ROSA	Cia. N. N. Costeira	chata	—	—	20.00	6.30	2.20	—	100*	70*
760	»	Ernesto Kingdom	alvarenga	—	ferro	13.20	3.80	1.60	—	30	21*
761	» II	João da Silva Paloro	chata	1895	—	15.04	5.30	1.00	—	28*	14
762	ROSALBA	Odilon Garcia Filho	batelão	1920	mad.	13.60	4.40	1.30	—	46	32*
763	ROSALINA	José Gonçalves Norte	saveiro	—	—	21.00	5.50	1.52	1.22	82*	66
764	RUTH	Fabrica Rio Grande de Adubos	»	1912	—	12.00	3.50	2.20	0.91	32*	25
765	S. 2	Antenor Guimarães & Cia.	»	—	mad.	15.00	5.80	2.00	—	60*	30
766	S. 5	Antenor Guimarães & Cia.	»	—	»	39.00	2.90	1.20	—	43*	36
767	S. 8	Antenor Guimarães & Cia.	»	1902	»	14.60	4.20	1.52	—	32*	25
768	S. FRANCISCO	Frederico Soares Vieira	chata	1919	—	16.50	3.74	1.10	—	23*	15
769	S. MIGUEL	Frederico Soares Vieira	»	1896	—	17.60	3.96	1.10	—	50*	35*
770	S. THIAGO	Duarte Beriz	saveiro	—	mad.	22.00	3.74	1.54	—	44*	31*
771	SABIA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1913	—	39.20	8.52	2.33	2.13	380	229*
772	SABINA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1902	—	32.15	7.53	2.34	1.98	280	186*
773	SAGA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1913	—	39.20	8.52	2.33	1.98	400	229*
774	SAGUASSU'	Baptista & Irmão	—	—	mad.	19.00	5.60	1.80	—	65	45*
775	SALINAS	Aluia & Cia.	batelão	—	—	52.00	7.20	5.30	—	200	140*
776	SALOME'	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1902	—	32.15	7.53	2.35	1.98	280	186*
777	SALVADOR	Frederico Soares Vieira	»	1896	—	17.60	3.96	1.10	—	50*	35*
778	SANSÃO	Henrique da Costa Santos	batelão	—	mad.	18.70	3.85	1.35	—	40	28

N. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
779	SANTA AUREA	Peixoto & Cia.	alvarenga	1912	mad.	12.00	2.45	1.00	—	20	14*
780	» BARBARA	Booth & Cia.	»	—	ferro	40.90	8.70	3.45	—	457	320*
781	» »	Menotti Gentilini	saveiro	1916	—	14.30	4.00	2.30	0.91	45*	31*
782	» CLARA	Lloyd Brasileiro	catraia	—	mad.	16.60	3.00	2.33	—	28	16
783	» CRUZ	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1907	»	10.81	5.79	—	2.13	261	136
784	» HELENA	Booth Line & Cia.	lvarenga	—	ferro	40.90	8.70	3.45	—	736	515*
785	» »	Lloyd Brasileiro	catraia	—	mad.	16.00	4.00	1.25	—	43	30*
786	» ISABEL 2º	Joaquim de Paula Antunes	batelão	—	»	14.00	2.80	2.50	—	22	15*
787	» LUZIA	Antonio José Soares	alvarenga	—	ferro	29.80	2.30	1.80	—	33	23*
788	» MARIA	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1907	—	15.30	3.82	2.84	—	57*	30
789	» RITTA	Cia. de Navegação Pedras Brancas	»	1871	—	19.19	4.40	0.99	—	40*	25
790	» ROSA	Xavier Duarte & Cia.	saveiro	1917	—	12.00	4.00	2.30	0.61	36*	25*
791	SANTO ANTONIO	Xavier Duarte & Cia.	chata	1919	—	19.00	5.50	1.50	1.22	56	40*
792	» »	Cia. Pesca Norte do Brasil	batelão	—	—	10.66	4.36	1.22	—	22	15*
793	» IGNACIO	Lloyd Brasileiro	catraia	—	mad.	21.80	4.50	1.20	—	64	35
794	» REIS	Peixoto & Cia.	alvarenga	1915	»	27.66	5.10	1.62	—	120	84*
795	SÃO FRANCISCO DE PAÚLA	Xavier Duarte & Cia.	chata	1918	—	18.00	5.50	1.50	1.22	70	57
796	» JOÃO	Marques Paraguay & Cia.	batelão	—	mad.	24.50	5.70	1.80	—	60	42*
797	» »	Lloyd Brasileiro	lanchão	—	»	12.70	4.50	1.27	1.10	25*	12
798	» » BAPTISTA	Xavier Duarte & Cia.	chata	1918	—	18.00	5.50	1.50	1.22	70	57
799	» JORGE	Peixoto & Cia.	alvareuga	1913	mad.	10.05	4.15	1.15	—	28	19*
800	» JOSE'	Peixoto & Cia.	»	1910	»	21.65	5.20	2.20	—	134	93*
801	» »	Francisco Antunes Gomes da Costa	chata	1908	—	22.95	5.50	2.44	2.13	89	85
802	» »	Eduardo & Cia.	batelão	—	mad.	14.00	4.50	2.60	—	25	17*
803	» PAULO	Peixoto & Cia.	alvarenga	1911	»	21.65	5.20	2.00	—	134	93*
804	» PEDRO	Leandro Ferreira d'Oliveira	batelão	—	»	14.30	3.97	1.00	—	30	21*
805	» SALVADOR	João da Costa Crespo	»	—	»	19.00	4.20	1.80	—	86	60*
806	» SEBASTIÃO	Peixoto & Cia.	alvarenga	—	»	27.66	5.10	1.62	—	120	84*
807	SAPHO	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1905	—	32.14	7.52	2.37	2.13	290	167
808	SARA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1906	—	32.00	7.50	2.50	2.13	290	190
809	SARITA	Paulino Herculos Gonçalves	»	1870	—	30.05	3.95	2.21	—	87*	66
810	SATANITA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1907	—	33.70	7.52	2.38	2.13	280	160
811	SATELLITE	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	rebocador	1892	—	18.00	3.60	2.30	—	52*	36

812	SAUDE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1907	mad.	19.81	5.18	—	2.13	236	116
813	SAVERNE	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	»	15.00	5.00	1.50	—	40	28*
814	SCYLLA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1912	—	39.50	8.20	2.44	2.28	400	266
815	SELENA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1912	—	39.10	8.30	2.31	2.28	400	276
816	SEMIRAMIS	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1913	—	39.20	8.52	2.33	2.13	380	224
817	SENTA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1907	—	32.16	7.53	2.37	2.13	290	280
818	SEPALMA'	Alfredo Silva Vianna	batelão	—	mad.	18.30	3.35	1.40	—	20	14*
819	SEPHORA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1910	—	33.70	7.52	2.39	2.13	280	160
820	SERAPHINA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1913	—	39.20	8.52	2.33	2.13	280	225
821	SERGIPE	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	»	1909	ferro	73.00	10.20	2.45	—	800*	560*
822	»	Mesquita Ferreira & Cia.	saveiro	—	—	15.40	4.84	2.64	—	70*	49*
823	SERPA'	Booth & Cia.	alvarenga	—	ferro	20.10	4.30	1.82	—	50	35
824	SERRO CHATO	Edmundo Gerke & Cia.	chata	1913	—	18.00	4.50	1.60	—	46*	40
825	SETEMBRO	Wachtel, Marxen & Cia.	—	1899	—	29.12	6.76	1.96	1.83	200	122
826	SETIMA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1895	—	26.00	6.80	2.20	1.83	180	129
827	»	Empreza Viação do S. Francisco	lh.p.carga	1894	aço	25.00	3.60	1.42	0.40	40	29*
828	SEXTA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1895	—	26.00	6.80	2.20	1.83	180	128
829	»	Empreza Viação do S. Francisco	lh.p.carga	1893	aço	25.00	3.60	1.42	0.40	42	29*
830	SIDONIA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1903	—	32.15	7.52	2.35	1.98	288	186
831	SIGMA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	»	1881	—	37.20	4.90	1.72	—	110	99
832	SILVANA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1903	—	32.15	7.52	2.35	—	280	186
833	SIMONA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1906	—	32.00	7.50	2.32	2.12	290	196
834	SINCORA'	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	13.50	—	—	—	84*	60
835	SIRENA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1910	—	33.60	7.52	2.13	—	280	160
836	SOBRAL	Booth & Cia.	alvarenga	—	mad.	15.50	4.00	1.50	—	28	19*
837	»	J. Frota & Cia.	»	—	ferro	17.00	3.80	1.50	—	22	15*
838	SOCCO'	Cia. N. N. Costeira	cha-motor	1920	—	18.00	4.60	1.80	—	50	35*
839	SOCIEDADE	Azambuja & Cia.	chata	1911	—	15.55	4.00	1.11	—	24*	15
840	SOPHIA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1905	—	32.14	7.52	2.37	2.13	290	167
841	SOLIMÕES	J. G. Araujo	alvarenga	—	ferro	33.00	6.00	2.00	—	200	140
842	SOTERO	João Bernardo da Silva	batelão	—	mad.	30.00	1.00	3.00	—	254	177
843	SPHINX	Wachtel, Marxen & Cia.	—	1912	—	39.10	8.30	2.44	2.28	400	276
844	STELLA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1912	—	39.10	8.30	2.31	2.28	380	287
845	»	Cia. N. N. Costeira	cha-motor	—	—	13.85	3.05	1.30	—	65	45*
846	STRASBOURG	Booth & Cia.	alvarenga	—	mad.	18.00	5.00	1.50	—	40	28*
847	SUL	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1893	—	38.70	7.94	3.54	2.59	400	287
848	SULEIKA	Wachtel, Marxen & Cia.		1913	—	39.20	8.20	2.33	2.13	380	275
849	SUZANA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1907	—	32.17	7.54	2.37	2.13	290	190
850	SYLPHA	Wachtel, Marxen & Cia.		1913	—	39.20	8.52	2.33	2.13	380	231
851	SYLVIA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1905	—	32.14	7.52	2.37	2.13	290	167

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	TONELAGEM Bruta	Liquida
852	T. No. 1	Lloyd Brasileiro	chata	1912	aço	37.30	8.00	2.40	—	250*	175*
853	T. No. 2	Lloyd Brasileiro	»	1912	»	37.30	8.00	2.40	—	250*	175*
854	T. No. 4	Lloyd Brasileiro	»	1912	»	37.30	8.00	2.40	—	250*	175*
855	TAGUS	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	mad.	16.46	3.60	2.55	—	83	55
856	TAINHA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1905	»	19.81	5.18	—	2.13	234	114
857	»	Lloyd Brasileiro	»	—	»	19.40	5.30	2.04	—	135	72
858	TAPES	Francisco Antunes Gomes da Costa	»	—	—	21.10	4.50	2.80	1.37	92*	67
859	TAPUIA	Joaquim Medeiros	alvarenga	—	ferro	17.30	3.40	1.25	—	44	30*
860	»	A. F. do Monte & Cia.	batelão	1920	mad.	10.10	3.50	1.40	—	29	20*
861	»	Cunha & Cia.	alvarenga	—	ferro	10.50	2.97	1.32	—	24	17*
862	TAQUARY	Estado do Rio Grande do Sul	chata	1913	—	31.00	3.95	1.95	—	60*	42*
863	»	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1907	ferro	23.00	6.30	1.95	—	35	24*
864	TATA'	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	mad.	16.46	3.60	2.55	—	83	55
865	TAUA'	Cia. Fluvial Maranhense	barca	—	—	14.50	—	—	—	102*	73
866	TEFFE'	Pedro dos Santos Smith	alvarenga	—	ferro	17.80	3.00	1.00	—	20	14*
867	TEJU'	Caetano M. da Silva	»	—	»	12.22	4.54	1.44	—	47	32*
868	TEMPESTADE	Lloyd Brasileiro	barcaça	—	mad.	21.70	7.00	2.90	1.22	154*	120
869	TENDER No. 1	Cia. N. N. Costeira	chata	1908	—	35.05	7.32	2.43	—	239	167
870	» No. 1 (velho)	Cia. N. N. Costeira	»	—	ferro	42.00	10.56	2.99	1.85	464	250
871	» No. 2	Cia. N. N. Costeira	»	1908	—	35.05	7.32	2.43	—	239*	167
872	» No. 2 (velho)	Cia. N. N. Costeira	»	—	ferro	42.00	10.56	2.97	1.85	460*	250
873	» No. 3	Cia. N. N. Costeira	»	1908	—	35.05	7.32	2.43	—	239*	167*
874	» No. 4	Cia. N. N. Costeira	»	1909	—	35.05	7.32	2.43	—	239*	167*
875	» No. 5	Cia. N. N. Costeira	»	1909	—	35.05	7.32	2.43	—	239*	167*
876	TERCEIRA	Wachtel, Marxen & Cia.	»	1914	—	26.00	6.80	2.20	1.83	180	128
877	»	Empreza Viação do S. Francisco	lanch.carga	1892	aço	24.55	3.50	1.42	0.40	40	28*
878	THALITA	Jacob Becker & Cia.	chata	1909	—	18.50	3.13	1.00	—	20	14*
879	THÉA	Prüsse, Pussinelli & Cia.	alvarenga	—	ferro	20.00	2.32	1.32	—	94*	65*
880	THEMIS	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	catraia	1908	mad.	18.90	4.88	—	1.52	148	78
881	THEREZA	Lloyd Brasileiro	»	—	„	17.86	5.04	2.16	—	73	51*
882	THEREZINENSE	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	pontão	1880	aço	42.90	6.70	1.98	0.99	261*	141
883	THETA	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	23.10	7.35	2.55	—	236	220
884	THILINA	Cia. N. N. Costeira	»	1913	»	21.34	6.87	2.28	—	117*	67

885	TIBAU	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	pontão	1900	mad.	23.77	6.70	—	1.98	290	150
886	TIGRE	Amazon River Steam Nav. Co. Ltd.	alvarenga	1902	—	21.03	4.88	1.50	1.34	120	84*
887	TIJUCA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	pontão	1891	mad.	51.20	8.53	—	3.05	780	380*
888	TITAN	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	»	15.00	5.00	1.50	—	40	28*
889	TIÚBA	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	barca	—	ferro	22.55	5.49	1.60	—	70	49*
890	TOQUE-TOQUE	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1906	mad.	19.50	4.49	—	1.98	272	147
891	TOURO	Miguel Bennoim	alvarenga	—	ferro	20.30	4.00	2.00	—	58	40*
892	TRAPIA	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	brc. p.crg.	1919	—	15.00	6.00	2.30	—	124	86*
893	TREZENA	Wachtel, Marxen & Cia.	chata	1895	—	27.20	6.78	2.20	1.83	165	109
894	TRINIDAD	Lloyd Brasileiro	alvarenga	—	ferro	18.20	4.40	2.75	—	77*	60
895	TROMBETAS	Amazon River Steam Nav. C. Ltd.	»	1913	—	59.73	10.06	1.30	1.34	1.000	960
896	TROVOADA	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	19.86	4.80	2.40	—	114	80
897	TUBARÃO	Manoel C. Ferreira Braga	batelão	—	mad.	12.50	2.80	1.00	—	21	15*
898	TULIPA	Cia. N. N. Costeira	chata	—	»	16.30	5.00	1.07	—	40	28*
899	TUPY	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	»	1909	ferro	21.33	6.70	—	2.74	360	150
900	»	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	19.40	5.90	2.00	—	72	50*
901	»	Jacob Becker & Cia.	chata	1914	—	17.00	3.40	1.10	—	21	14
902	TUTOYA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	»	1907	ferro	24.38	5.40	—	2.13	262	112
903	»	Cia. de Nav. a vapor no Rio Parnahyba	brc. p. crg.	—	»	25.50	2.00	1.30	—	60*	42*
904	TYMBIRA	Cia. N. N. Costeira	saveiro	—	mad.	22.60	6.10	3.30	—	84	58*
905	UNIÃO	Candido Silva	chata	1895	—	16.66	3.54	1.00	—	20*	14*
906	VENCEDOR	Aluizio Araujo	batelão	—	mad.	17.30	5.50	0.90	—	25*	17*
907	VENTANIA	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	19.56	4.80	2.40	—	114	80
908	VENUS	Lloyd Brasileiro	»	—	mad.	23.20	5.45	3.00	—	205	180
909	VICENCIA	Lloyd Brasileiro	saveiro	—	»	16.46	3.60	2.55	—	83	55
910	VICTORIA	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1907	ferro	24.38	3.49	—	2.13	262	112
911	»	Agra & Cia.	batelão	—	mad.	17.00	1.80	2.00	—	36	25*
912	VULCÃO	Booth & Cia. Ltd.	alvarenga	—	»	15.20	5.20	1.50	—	42	29*
913	WERESFORD	Booth & Cia. Ltd.	»	—	ferro	51.00	9.10	8.00	—	800	560*
914	WHARTON PEDROSA Nº. 2	Wharton, Pedrosa & Cia.	batelão	1911		10.50	6.00	1.35	—	53	37*
915	WILLIAM	Guilherme de Miranda Filha	»	—	mad.	17.00	2.80	1.00	—	36	25*
916	WINIFRED	Cia. de Cabotagem de Pernambuco	chata	1914	fr. md.	26.40	6.60	3.00	—	172*	150
917	XIQUE-XIQUE	Empreza Viação do S. Francisco	leh. p.crg.	1907	aço	24.40	4.97	1.70	0.40	80	70
918	XIXI Nº. 12	Wilson Sons & Cia.	chata	—	—	20.00	6.30	1.60	—	84	58*
919	Y.	Anna Elisabeth H. Lundgren	alvarenga	—	—	12.15	3.10	1.10	—	25	17*
920	YANKEE	Lloyd Brasileiro	»	1904	ferro	20.00	5.00	—	—	118*	84*
921	YPIRANGA	Cia. E. F. Minas de S. Jeronymo	chata	1917	—	23.29	3.15	1.37	—	35*	24*
922	»	Jensen, Pelin & Cia.	»	1912	—	18.25	3.15	1.43	1.22	47*	30
923	ZEBRA	Booth & Cia.	alvarenga	—	ferro	20.00	4.60	1.80	—	50	35*
924	»	Francisco Conteiro	»	—	mad.	15.00	1.50	1.30	—	30	21*

No. de ordem	NOMES	PROPRIETARIOS	CLASSE	Anno de construcção	CASCO	DIMENSÕES				TONELAGEM	
						Comprimento	Bocca	Pontal	Calado	Bruta	Liquida
925	ZETA	Lloyd Brasileiro	chata	—	ferro	23.10	7.35	2.55	—	236	220
926	ZYRA	Lucilia Baptista de Brito Pereira	alvarenga	—	„	28.00	3.50	4.00	—	65	45*
927	37	Pereira Carneiro & Cia. Ltd.	chata	1911	ferro	36.00	7.40	2.40	—	444	310*
928	1º DE JANEIRO	Cia. N. N. Costeira	saveiro	1911	—	20.20	5.70	1.65	—	75	52*
929	1º DE MARÇO	Cia. N. N. Costeira	„	1909	—	20.10	5.65	1.85	—	71	50*
930	1º DE AGOSTO	Cia. N. N. Costeira	catraia	1909	—	19.20	9.40	2.80	—	29	20
331	1º DE DEZEMBRO	Monteiro & Cia.	saveiro	1912	—	11.00	4.00	1.30	0.91	20*	14*
932	2 DE MAIO	Marcos Esagui	batelão	—	mad.	14.00	4.80	1.40	—	43	30*
933	13 DE MAIO	Hard Rand & Cia.	saveiro	—	„	27.00	4.50	2.65	—	112	60
934	5 DE OUTUBRO	Pedro Luiz da Rocha Osorio	„	1911	—	13.20	4.40	2.40	1.07	48	33*
935	14 DE DEZEMBRO	Cia. N. N. Costeira	„	1910	mad.	20.10	5.70	1.70	—	78	54*

M. FAZENDA
D.A.-NRA-GB
15137
COM. INVENTARIO
P. R. 11-4/73

Êste livro deve ser devolvido na última data carimbada

Imp. Nacional —

Biblioteca do Ministério da Fazenda

12455-48 387.10981
R382

Brasil. Departamento Nacional de portos, rios e canais,
AUTOR

Relatório 1921
TÍTULO

Devolver em	NOME DO LEITOR

12455-48 387.10981

R 382

Brasil. . .

Bolso de Livros - D.M.F. - 1.369